

Maison amphibie

par G. Sand

Lorsque le jour du déménagement est venu, le capitaine de cette roulotte flottante soulève simplement sa maison sur ses vérins et prend aussitôt la route.

Lorsque le docteur S. W. Johnston, un dentiste de Fort Lauderdale, Floride, construisit un bateau d'habitation de 14,95 m et de 16 t dans sa cour, ses voisins eurent quelques sourires ironiques et firent quelques moqueuses allusions à Noé et à son arche, étant donné que le plus proche cours d'eau se trouve à plus de 1 600 m de la maison de Johnston. Mais ce furent eux qui furent paralysés par l'étonnement lorsque la construction fut terminée, en voyant quatre pieds tubulaires descendre sous le gros bateau et en voyant ce dernier se soulever de lui-même au-dessus du sol tandis qu'une remorque à plateau reculait sous la coque pour l'emmener jusqu'au cours d'eau sur lequel il devait être lancé.

Le système de soulèvement n'est qu'une seule de quelque douze caractéristiques inhabituelles du bateau de Johnston, conçu et construit comme une maison flottante pour toute l'année par une famille qui a vécu à bord de bateaux pendant une vingtaine d'années déjà. Lorsqu'il sera terminé, le bateau servira de maison terrestre et aquatique à Bill, le fils du docteur Johnston, et à sa famille, tandis qu'il fera

ses études dans des instituts médicaux et dentaires. Grâce à ses pieds rétractables il sera tout aussi à l'aise dans un parc à remorques du Maryland que dans un port de Floride.

Le système de soulèvement à manivelle utilise des poulies au taux de démultiplification de 4 à 1 et des vis sans fin aux taux de réduction de 72 à 1, ce qui permet de soulever le bateau en appliquant 5,500 kg de pression seulement sur les manivelles. Sur terre, les Johnston utiliseront une entrée de porte normale pour les quartiers d'habitation. Dans l'eau, la porte étanche sera scellée et l'entrée dans le bateau se fera au moyen de passerelles aboutissant aux ponts supérieurs avant et arrière.

Parmi les autres équipements du bateau à deux chambres à coucher, on remarque des fenêtres à doubles vitres commandées à partir d'un tableau central, un système de nettoyage par le vide incorporé qui dessert chaque pièce et éjecte la poussière par un petit évent de proue, une installation musicale à haute fidélité, un projecteur de cinéma avec écran et un récepteur de télévision en couleurs. Dans la cuisine, le four électrique, la machine à laver et la machine à sécher sont logés sous le pontage avant, ce qui fait gagner de l'espace de plancher et éloigne de la cabine la chaleur qu'ils dégagent.

Le bateau est chauffé à la chaleur radiante au moyen d'un réseau de tubes de cuivre posé sous les ponts et alimenté par le système à eau chaude électrique. Un appareil de climatisation de 2 t est complété par un dispositif de pulvérisation de toit qui maintient le pontage frais sous les pieds tout en contribuant à rafraîchir l'intérieur.

La coque de 14,95 m a un maître-couple de 3,95 m et elle est recouverte d'épaisses planches de pin créosotées au-dessous de la ligne de flottaison. Le docteur Johnston et son fils ont fait tout le travail eux-mêmes, opérant à partir d'un modèle à l'échelle au lieu d'utiliser des plans. Le plus jeune des Johnston pense qu'il lui sera plus facile et moins coûteux de vivre dans le bateau que dans une remorque ou dans un logement temporaire sur la terre ferme. Quand au docteur Johnston lui-même, il déclare : « Je crois qu'aucun d'entre nous ne tient beaucoup à vivre dans une maison. »





Mrs. Johnston au travail dans la cuisine de sa nouvelle maison amphibie. La machine à laver et la machine à sécher flanquent le four mural.



Mrs. Johnston et son fils se plaisent particulièrement sur le pont supérieur. C'est la zone rafraîchie par le dispositif de pulvérisation d'eau.

Le docteur Johnston présente le modèle à l'échelle originale. A l'arrière-plan, son fils, Bill, se tient sur le pontage avant terminé.

