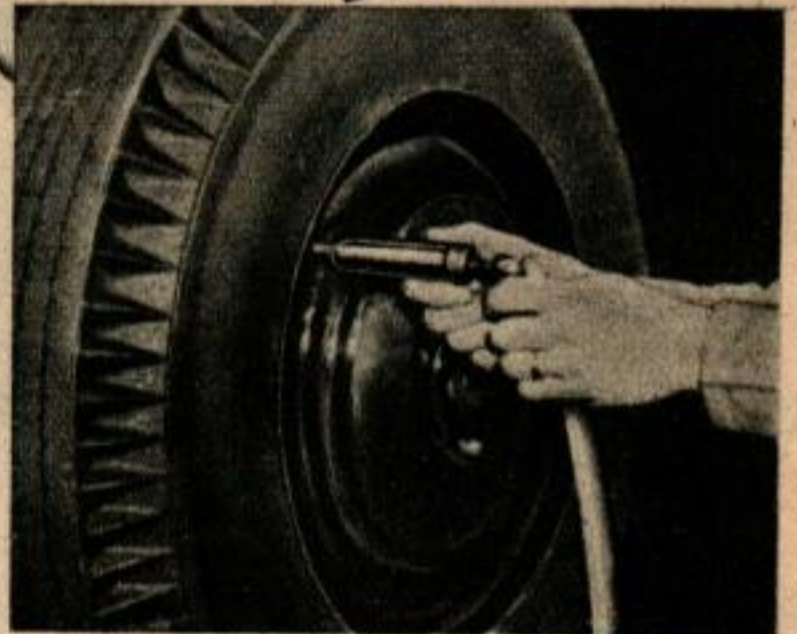




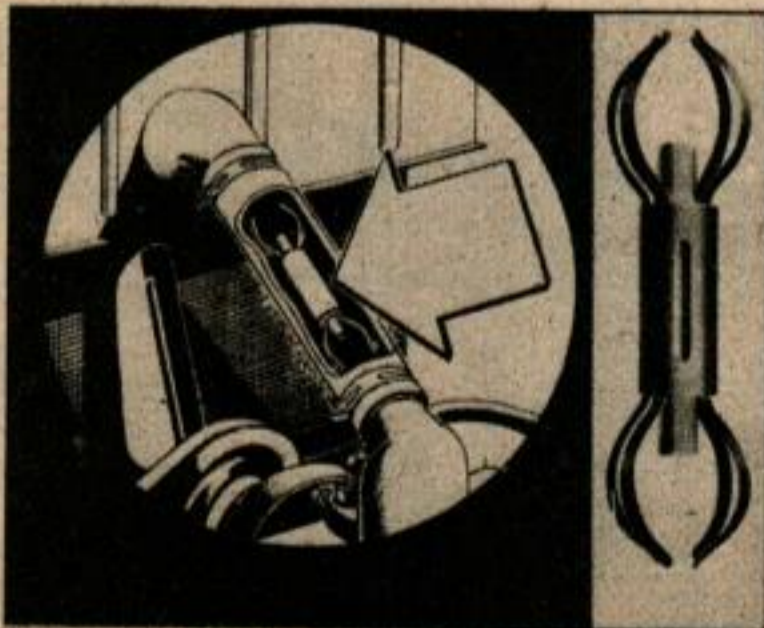
Un dégraissant pulvérisé sous une pression de 25 kg. fait disparaître le cambouis et la graisse qui se trouvent sur le moteur, le pare-chocs et les roues d'une voiture. Le dégraissant liquide se trouve dans un réservoir de 30 litres relié au tuyau de la pompe. On amène l'appareil près de la voiture pour effectuer rapidement l'opération.

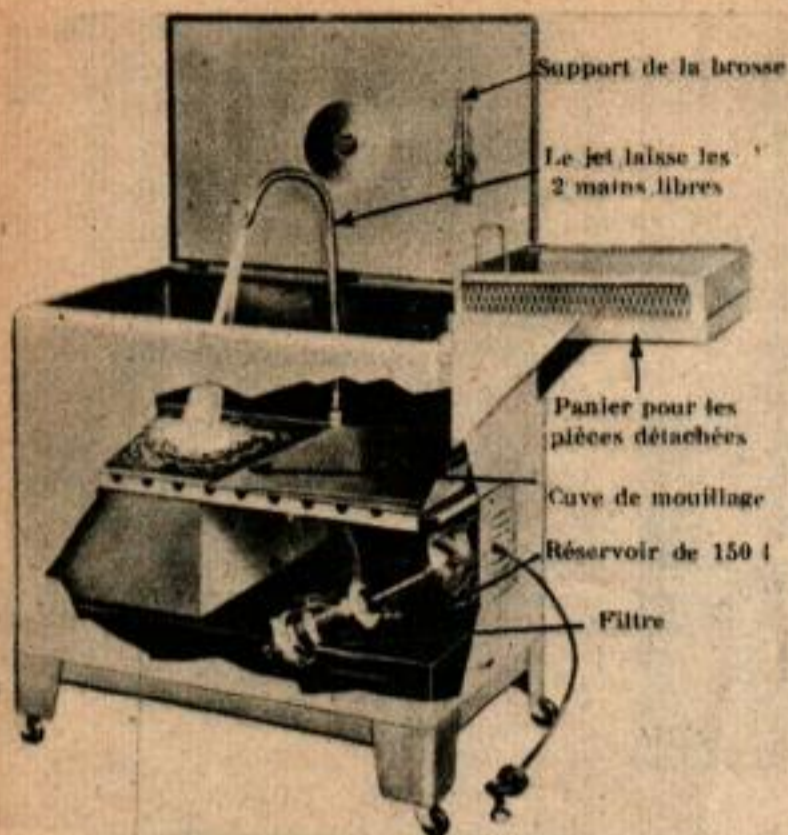
Une poudre antistatique injectée au moyen d'une pompe dans une chambre à air permet d'avoir une meilleure réception radiophonique en voiture. Une cuillère à dessert dans chaque pneu suffit et il n'est pas nécessaire de renouveler l'opération.

Cet appareil antitartre pour radiateurs de voitures se glisse dans le siphon supérieur du radiateur et décompose la rouille ou le tartre par une action chimique et électrique. L'appareil se place facilement et tient solidement grâce à des pinces sur chaque côté.



On peut protéger le dessous des voitures en les peignant avec un nouveau produit caoutchouté. Ce produit réduit les dégats causés par les cailloux de la route, empêche la rouille et fait disparaître les vibrations.

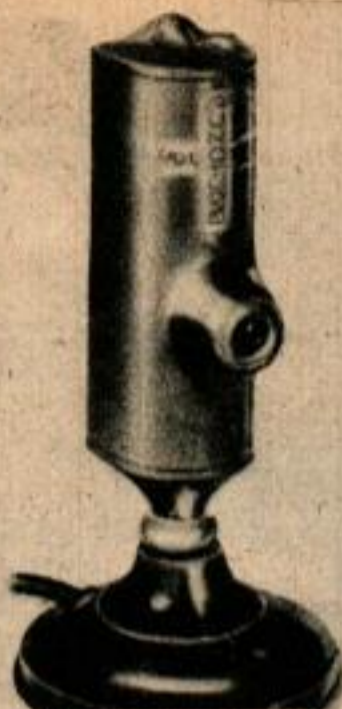
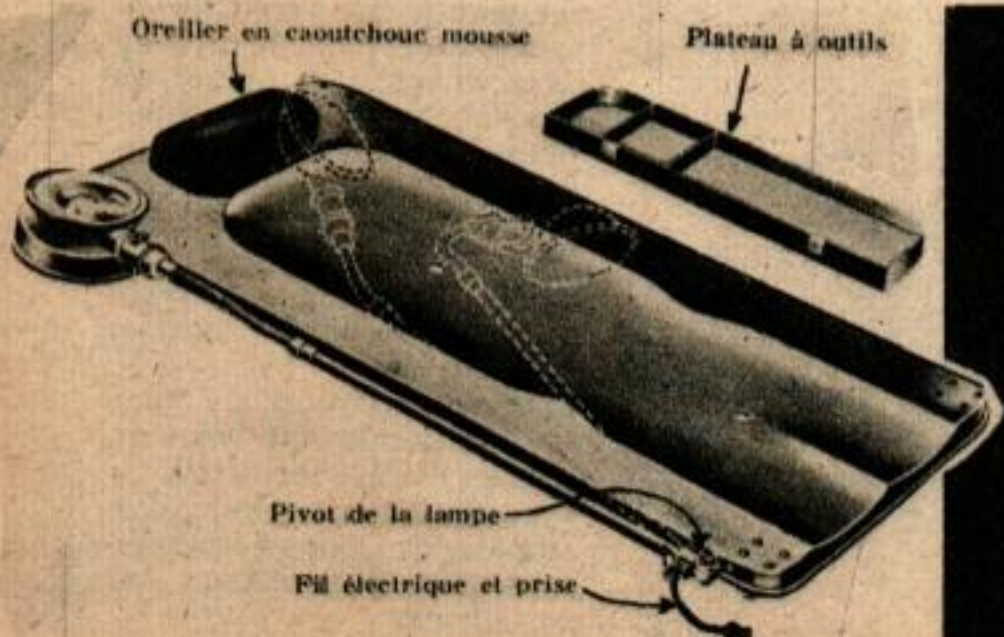




Cet appareil pour laver les pièces d'auto possède un filtre pour le nettoyeur de sorte qu'on peut l'utiliser plusieurs fois. Le réservoir à la partie inférieure contient 150 litres et une pompe électrique fait monter le liquide jusqu'à la cuve supérieure.

Des encoches sur les pare-chocs avant et arrière des voitures Kaiser Frazer simplifient le travail quand il s'agit de mettre un cric sous la voiture. Les encoches se trouvent à l'endroit exact où le cric doit se placer pour obtenir le meilleur rendement.

Un freiller en caoutchouc mousse et une lampe mobile fixée à ce tapis de sol de mécanicien rendent le travail sous une voiture moins pénible. On peut placer la lampe dans la position désirée.



Ce détecteur de clous repère tous les objets métalliques à l'intérieur des pneus. Un aimant naturel suspendu signale la présence du corps étranger mais il est construit de sorte que la jante métallique ne l'affecte pas. Une lampe de six volts donne le signal avertisseur.

