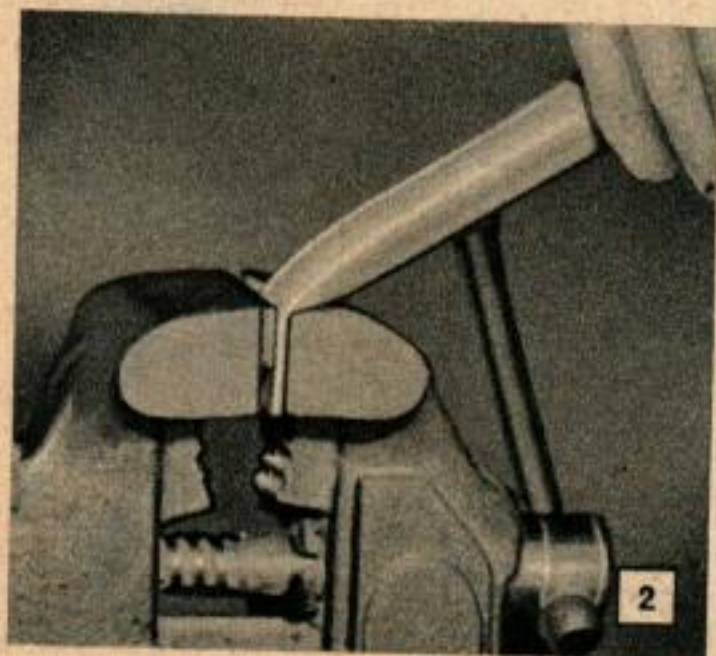




UN PORTE-BAGAGES DE TOIT pour une petite voiture



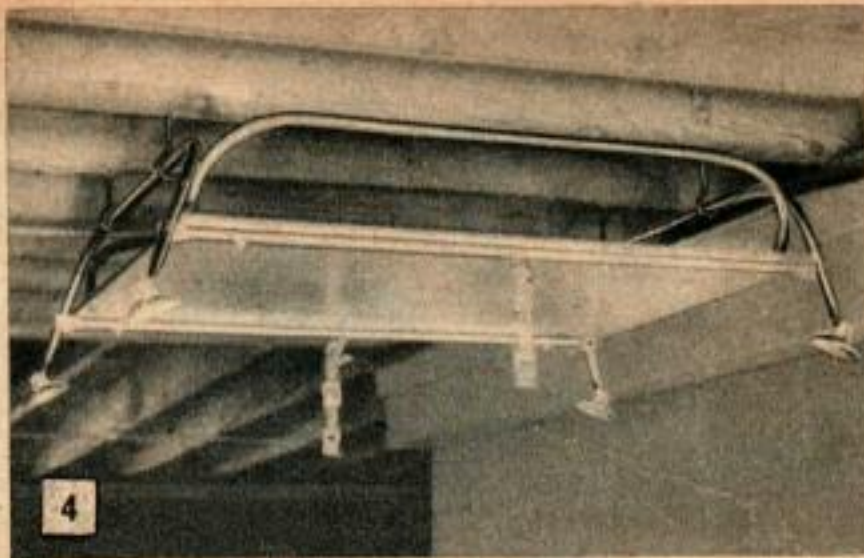
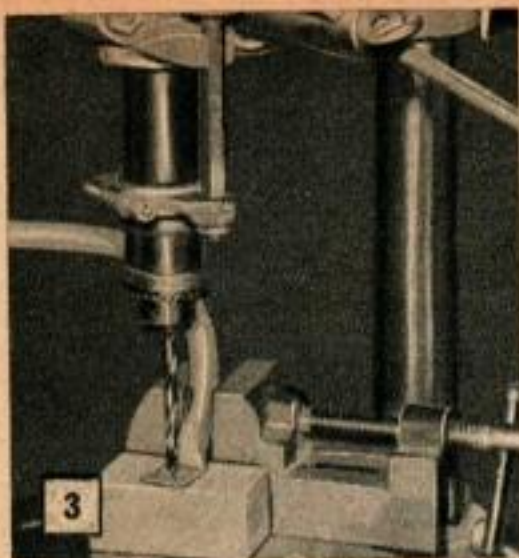
Ci-dessus, une plieuse à conduites facilite la formation du pliage à 90° des longerons du porte-bagages. Ci-dessous, l'extrémité du longeron est aplatie et pliée à l'angle voulu dans un étau, après quoi elle est percée pour recevoir le boulon de montage de 6 mm.



UN voyage de vacances en famille dans une petite voiture risque de « rapprocher » les voyageurs beaucoup plus qu'ils le désireraient, à moins que la plupart des bagages ne soient transportés sur un porte-bagages de toit semblable à celui qui est montré ici. Ce support, fait de matériaux ultra-légers, est spécialement conçu pour contenir plusieurs valises et quelque équipement sportif. Lorsqu'il est recouvert d'une bâche imperméable, les bagages sont aussi bien protégés de la poussière et de l'humidité qu'ils le seraient dans le coffre de la voiture.

Le porte-bagages peut s'adapter à la plupart des marques de voitures lorsqu'il est construit suivant les spécifications données sur la figure 6. Pour les voitures ayant des toits particulièrement bombés ou de conformations inusitées, les dimensions peuvent être modifiées à la demande. La plate-forme est en contreplaqué d'extérieur de 12 mm et les gardes et les supports longitudinaux de dessous sont en tube de conduite électrique à paroi mince de 12 mm. Des ventouses fixées sur les extrémités aplaties des longerons maintiennent le porte-bagages en place sur le toit de la voiture, bien qu'une sangle de retenue soit fixée de chaque côté dans la gouttière de toit à titre de mesure de sécurité.

Les longerons latéraux sont formés de longueurs de conduite de 1 120 mm et les traverses d'extrémité sont des longueurs de conduite de 1 270 mm. Les pliages à 90° sont formés dans une plieuse à conduites électriques ainsi que le montre la figure 1, après quoi les extrémités sont aplaties à l'étau (fig. 2).



Ci-dessus à gauche, un montage facilite le perçage des extrémités des longerons. Ci-dessus, le porte-bagages se range facilement sur des pitons à vis enfoncés dans les solives du plafond.

Assurez-vous que les extrémités sont bien aplaties de façon à s'adapter à leur position de montage. À moins que les courbes soient formées par un spécialiste, il est conseillé de couper les pièces des longerons à 5 cm de plus que la longueur requise et d'en recouper les portions verticales formant les pieds après le pliage.

Lorsque les pièces tubulaires ont été mises à la forme, les trous de boulonnage des fixations sont percés. Ceci est une tâche aisée lorsqu'un montage est utilisé, ainsi que le montre la figure 3. Les trous servant à boulonner les longerons aux traverses dans les angles sont percés après que les divers éléments ont été fixés sur le porte-bagages (fig. 5).

Bien que le porte-bagages puisse être peint après assemblage complet, il est très préférable de le peindre en pièces détachées. Lorsqu'il n'est pas en service, le porte-bagages peut être rangé hors du chemin sur des pitons à vis, ainsi que le montre la figure 4, lesdits pitons étant enfoncés dans les solives du plafond.

