



(Photos VOLKSWAGENWERK.)

CAMPING EN VW-BUS

IL y a voiture et voiture, et il y a la Volkswagen. Un fanatique la décrivait ainsi : « La VW n'est pas seulement une voiture, c'est une maladie... Et, même, une maladie contagieuse. »

Les ventes de VW n'ont surpris que ceux qui n'avaient jamais conduit ce véhicule allemand. En 1953, 1 200 VW furent achetées aux Etats-Unis. Pour l'année écoulée, le chiffre des ventes a atteint 151 000 voitures.

Le living-room avec bar, table rabattable, bancs capitonnés. A l'intérieur, dans la porte ouverte, la cuisine.

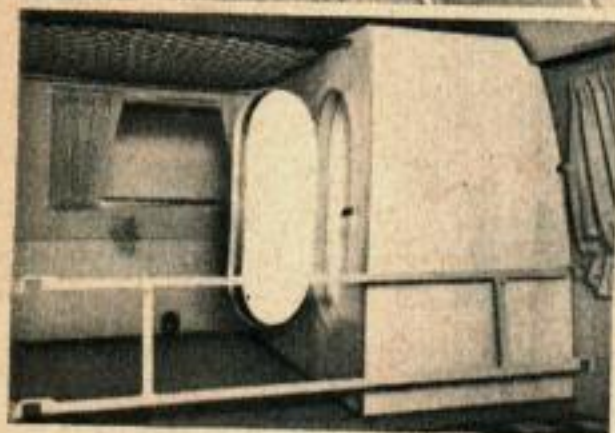


Tout le monde connaît la conduite intérieure taillée comme une « abeille », mais les modèles commerciaux sont moins familiers. L'un de ceux-ci est le station-wagon-bus pour huit passagers, appelé « Combi » ou « Micro-Bus » suivant le luxe de l'aménagement. Une version ingénieuse du « micro-bus » est la VW Campeur (du camping sur roues).

Les deux banquettes arrière de la voiture sont enlevées (il suffit de quelques minutes pour défaire les boulons) et une unité de camping est mise en place. Le véhicule offre un espace pour dormir à trois adultes plus deux ou trois enfants.

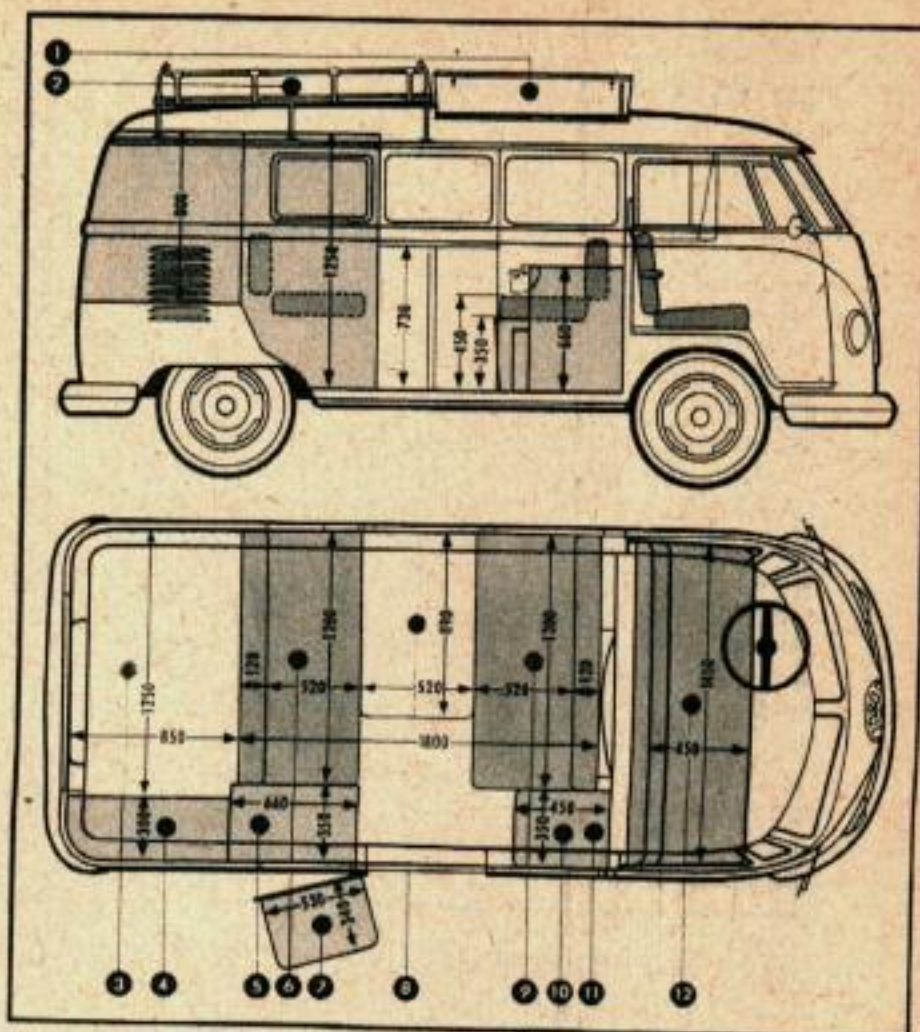
Il y a un rayon pour un réchaud à gaz à deux brûleurs, dont le réservoir d'alimentation est sous le siège. D'autres commodités sont constituées par un cabinet de toilette monté dans la porte et un placard à vêtements placé sur un rayon situé au-dessus du moteur. Les lits sont équipés de matelas en caoutchouc mousse et de panneaux en contreplaqué. Les deux parties identiques sont combinées pour former un canapé durant le jour et un ensemble table et bancs pour les repas. Une marquise se déploie au-dessus de la grande entrée et le toit est surmonté d'une grande galerie pour les bagages.

Celui qui possède ou se propose d'acheter soit un VW-Combi sans installation de



Le réservoir d'eau (90 litres) avec pompe d'alimentation électrique, le réchaud à essence à deux brûleurs et les WC chimiques transportables trouvent leur place sous la banquette avant.

Armoire murale, avec glacière de 55 litres et placard à vaisselle peuvent être placés si on le désire dans la soute à bagages.



Installation de la voiture-camping.

Ouverture du toit (1), galerie de toit (2), soute à bagages (3), armoire à deux portes (4), armoire à vêtements (5), banc arrière (6), table rabattable pour le réchaud (7), grande table rabattable (8), banc avant (9), armoire Combi (10), bar (11), installation de couchage pour deux enfants (12).

sièges intérieurs (7 500 NF + taxes et droits de douane), soit un petit « bus » (8 400 NF + taxes et droits de douane) ou éventuellement le modèle spécial à 8 places avec glaces latérales et toit translucide (9 900 NF + taxes et droits de douane) trouve dans l'un ou l'autre de ces modèles une véritable base d'un véhicule de camping.

Les grands équipements avec galerie, marquise, armoire de toilette, armoire à vête-

ments et tous les accessoires possibles coûtent 3 120 NF (+ taxes et droits de douane).

Toute cette installation intérieure peut être achetée séparément et a été conçue par le fabricant uniquement pour le VW-Bus.

Celui qui veut épargner et entreprendre l'équipement de son véhicule par étapes pourra commencer par l'installation du « camping-box » qui coûte 720 NF.

Un coup d'œil à l'intérieur de l'installation montre les différentes possibilités de rangement. Le large lit à deux places avec sommier rembourré convient à n'importe quel adulte. Un tapis solide recouvre le sol.

