



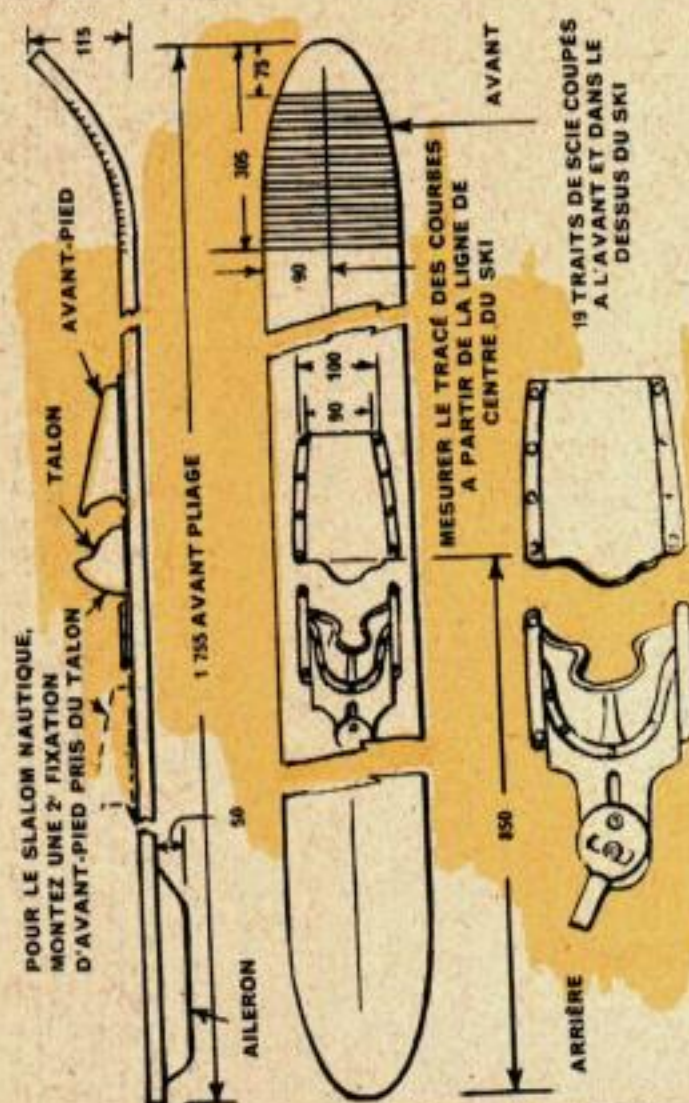
Confectionnez vous-même vos SKIS NAUTIQUES

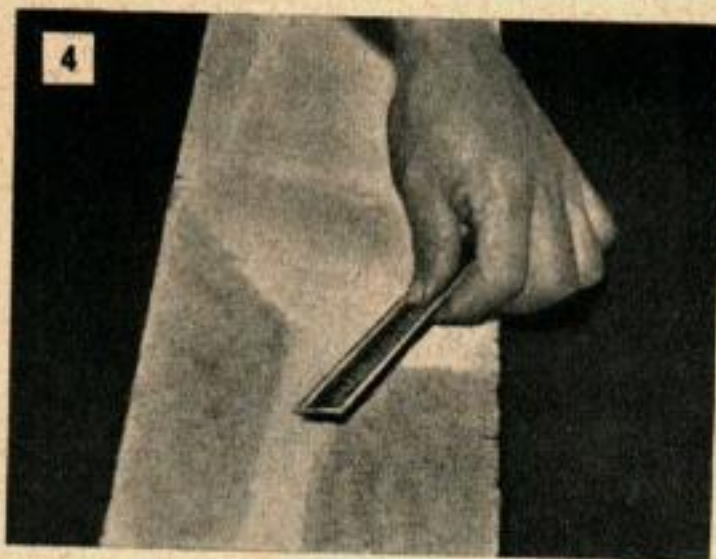
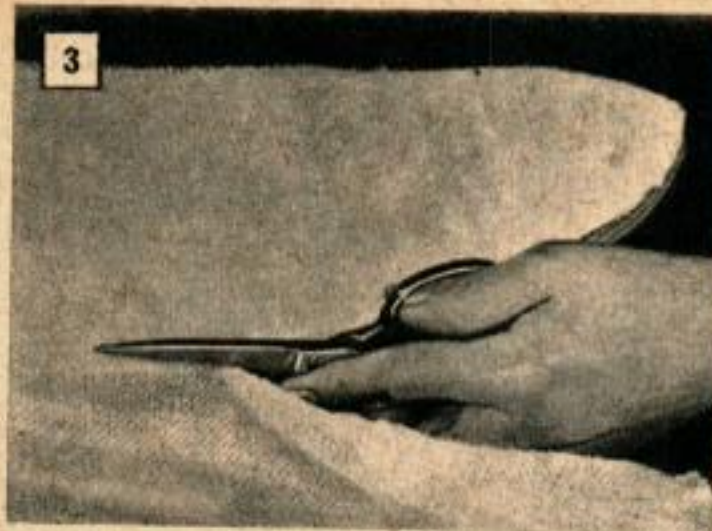
L'ENTHOUSIASTE du ski nautique qui possède une certaine habileté avec les outils à main peut confectionner ses propres skis en un temps relativement court, et il sera sûr de disposer d'un équipement combi-

nant la beauté, la robustesse et toute la diversité d'emploi qu'il pourra exiger de ses skis. Les matériaux nécessaires pour la confection de ceux-ci sont une plaque de contreplaqué marine de $15 \times 1755 \times 405$ mm, une pièce de tissu de fibre de verre mesurant 915×1015 mm, un peu moins de 1 litre de résine polyesterique avec la quantité de catalysant nécessaire pour l'activer, et un jeu de fixations de skis nautiques complètes.

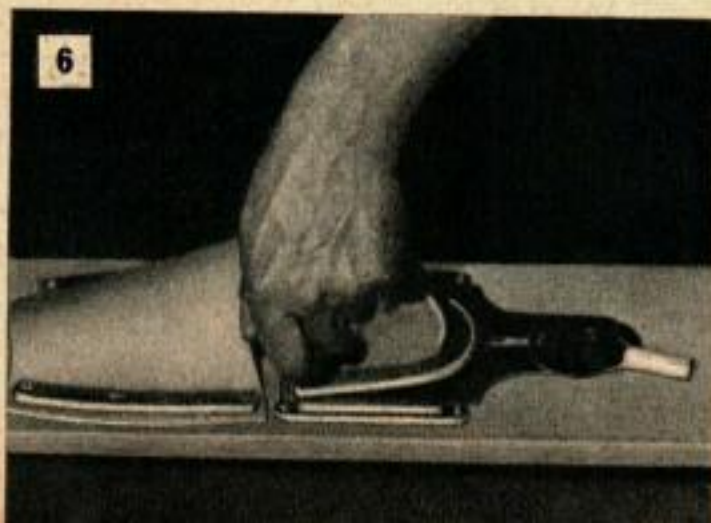
Commencez à refendre le contreplaqué en deux longueurs de 180 mm de largeur et recoupez les extrémités à la forme arrondie convenable. Puis, en commençant à 75 mm de l'une des extrémités, pratiquez une série de traits de scie espacés d'environ 12 mm comme le montre la figure 1. Sciez juste assez profondément pour toucher la dernière couche de contreplaqué, mais sans la couper. Le dernier trait de scie doit se trouver à 305 mm exactement de la pointe du ski. Une courbure permanente est ensuite obtenue en faisant porter la pointe du ski sur une pièce de bois de 115 mm de hauteur, ainsi que l'illustre la figure 2. Maintenez le corps du ski à plat en le chargeant avec des poids. Si vous appliquez la pression en partant de l'arrière et en allant vers l'avant, la tension se trouvera distribuée plus régulièrement. La première phase du recouvrement consiste à couper à dimension les pièces de tissu de fibre de verre requises et à les disposer dans leur ordre de recouvrement afin de ne pas perdre de temps lors de l'application de la résine.

La plupart des résines ont un temps de prise de moins d'une demi-heure. Lorsque vous êtes prêt à entreprendre la procédure





de vitrification, mélangez le catalysant avec la résine, dans les exactes proportions recommandées par la fabricant, et appliquez immédiatement une couche de base avec un pinceau ou un rouleau. Puis, alors que cette



couche est encore collante, appliquez le tissu de fibre de verre en le lissant et passez une deuxième couche en prenant soin d'éliminer toutes les bulles d'air et de combler tous les vides avec de la résine. Avant que la résine ait durci, recoupez le tissu de fibre de verre à ras du bord du ski ainsi que le montre la figure 3. La planche de calage et les poids peuvent maintenant être enlevés, lorsque la résine est sèche. Et vous pouvez ensuite commencer à travailler sur le reste de la surface du ski.

Après avoir passé une couche de résine sur toute la surface de dessus du ski, appliquez sur celle-ci une longueur de tissu de fibre de verre, en la lissant et en suivant la même procédure que précédemment. Lorsque la résine a pris, retournez le ski et répétez l'opération sur le dessous. En ce point du travail, vous pouvez accélérer considérablement le processus en travaillant sur l'un des skis pendant que la résine est en train de prendre sur l'autre. Pour recouvrir les grandes surfaces plates très régulièrement et pour empêcher la résine de prendre avant que vous ayez eu le temps de la travailler, posez le ski debout sur l'une de ses extrémités et versez la résine dans le sens de la longueur du ski, en l'étalant à partir du centre avec une raclette ainsi que l'indique la figure 4. A ce moment du travail, appliquez une bande de tissu de 65 mm sur les champs du ski, de façon qu'elle déborde d'environ 25 mm sur le dessus et sur le dessous.

Les ailerons peuvent être, soit rapportés et vissés, soit laminés dans le ski. La figure 5 suggère une façon de les laminier en utilisant deux épaisseurs de tissu de chaque côté et en les noyant dans de la résine de façon qu'elles se tiennent en position verticale sur la ligne de centre. Si vous envisagez d'exécuter des sauts, il est conseillé de prévoir deux ailerons de 25 mm de haut disposés à 50 mm de part et d'autre de la ligne de centre. Ces deux ailerons ont pour but d'empêcher le ski de basculer et de faire perdre l'équilibre au skieur au moment où il retombe sur l'eau. Les skis confectionnés suivant le concept du diagramme donné ici sont excellents pour le slalom (en n'utilisant qu'un seul ski) et pour le style de ski nautique normal.

Avant d'ajouter les fixations, poncez le ski tout entier et ajoutez une dernière couche de résine synthétique. Pour obtenir un maximum de confort et d'efficacité, les fixations doivent être montées de façon que la section talon touche la section avant-pied lorsque le talon est avancé à son maximum, ainsi que l'illustre la figure 6. Avant d'enfoncer les vis, percez un avant-trou à chaque point de vissage. Dans les cas où les fixations exigent que les trous traversent complètement le ski, percez en premier lieu un trou plus grand que nécessaire. Placez une feuille de papier paraffiné sous le ski et remplissez-le de résine. Lorsque celle-ci a séché, re-percez le trou avec le foret de la dimension correcte requise. Les vis tiendront très solidement et les montures seront complètement scellées.