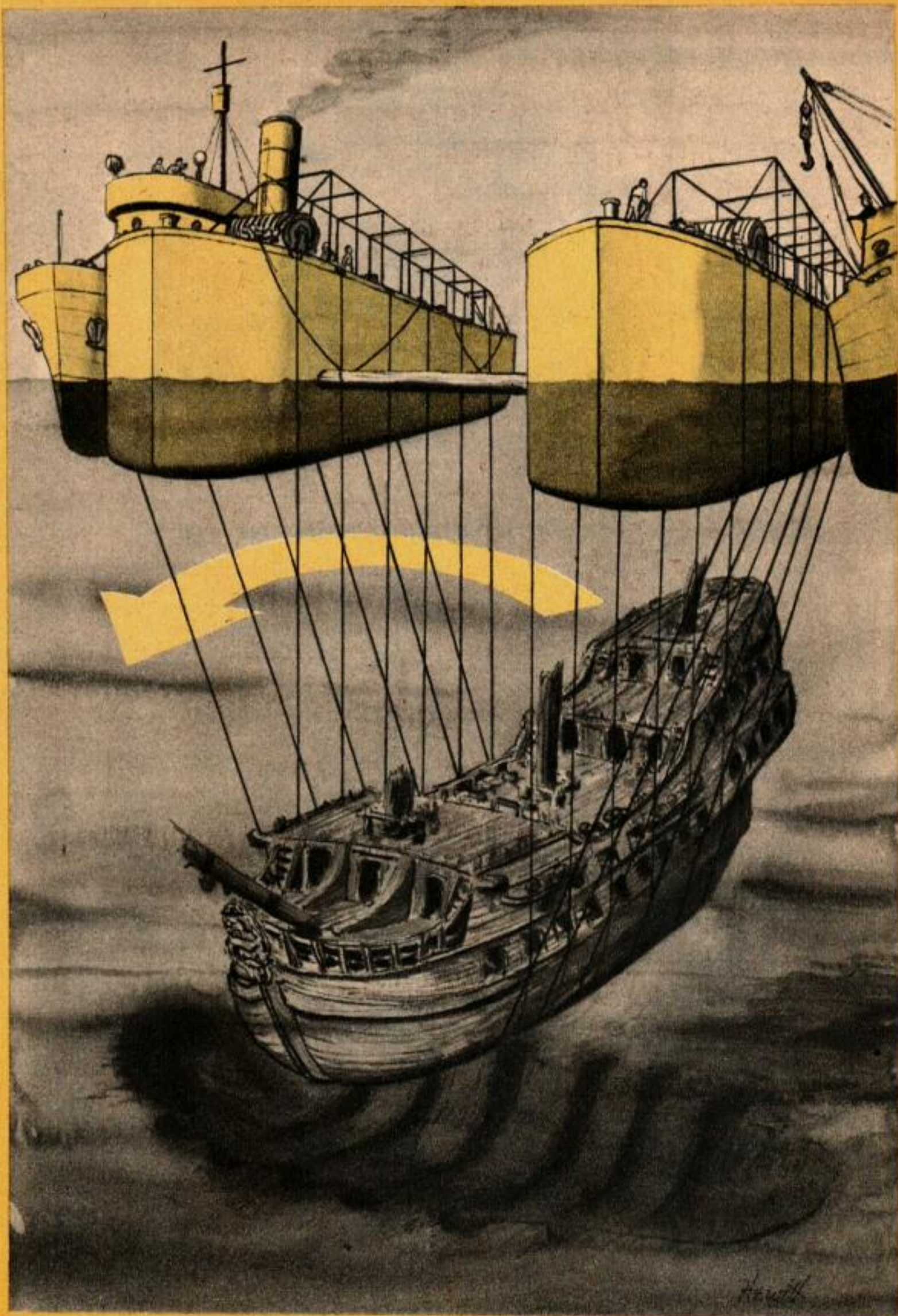




Les renfloueurs de navires suédois s'attaquent à un vaisseau du XVIII^e siècle

Une opération de renflouement historiquement importante et matériellement difficile vient de passer par sa première phase dans les eaux du port de Stockholm. Le navire de guerre suédois *Vasa*, qui chavira et coula dans le port en 1628, a été soulevé au moyen de flotteurs géants et remorqué, encore submergé, à 800 m de distance dans des eaux moins profondes. Son équipement, son artillerie et son lest sont repêchés alors que le bateau repose encore sur le fond.

La délicate et laborieuse tâche du déplacement de la coque — qui pèse, équipement et lest compris, environ 700 t — a entraîné le percement de six tunnels sous le bateau. Commandés par le commodore Edward Clason, commandant des chantiers navals de la Marine, à Stockholm, des scaphandriers travaillant à une profondeur de 18 m ont creusé lesdits tunnels, handicapés par des eaux boueuses qui limitaient la portée des projecteurs les plus puissants à une distance de quelques mètres. Lorsque les tunnels furent terminés, des câbles furent passés à travers ceux-ci pour permettre aux flotteurs de soulever et de déplacer la coque.

Tout d'abord, les scaphandriers essayèrent d'enfoncer des grosses pointes et des gros crampons dans les flancs du *Vasa*, qui reposait debout sur sa quille, mais, après avoir passé trois siècles sous l'eau, le bois de chêne était devenu dur comme de la pierre et les pointes ne pouvaient pas pénétrer dans les planches. C'est pour cette raison que des tunnels durent être creusés pour le passage des câbles.

Huit cents objets environ ont déjà été retirés du navire, y compris plusieurs canons, une figure de proue sculptée à la main et représentant un lion, le gouvernail du bateau et des centaines d'ornements en bois. On pense aussi découvrir dans les cales du *Vasa* plusieurs barils de bière jamais mis en perce.

Tandis que la coque a été bien conservée par les couches de vase, les quelque mille pointes en fer qui se trouvent sur elle sont maintenant inutilisables. Ses 20 000 chevilles en bois sont, par contre, toujours en excellent état.

Par la suite, le *Vasa* sera placé dans une cale sèche spéciale couverte d'un toit et exposé au public. Il sera entièrement reconstruit et les pièces manquantes seront remplacées par des pièces neuves.

Le *Vasa*, un galion de 41,50 m avec un maître-couple de 10,35 m, avait été construit pour la marine du roi Gustave-Adolphe. Il coula au départ de son premier voyage, en août 1628, avec un nombre de passagers estimé à 400. C'est un archéologue naval amateur du nom de Anders Franzen qui découvrit l'épave en 1956 après des recherches qui durèrent de nombreuses années.