

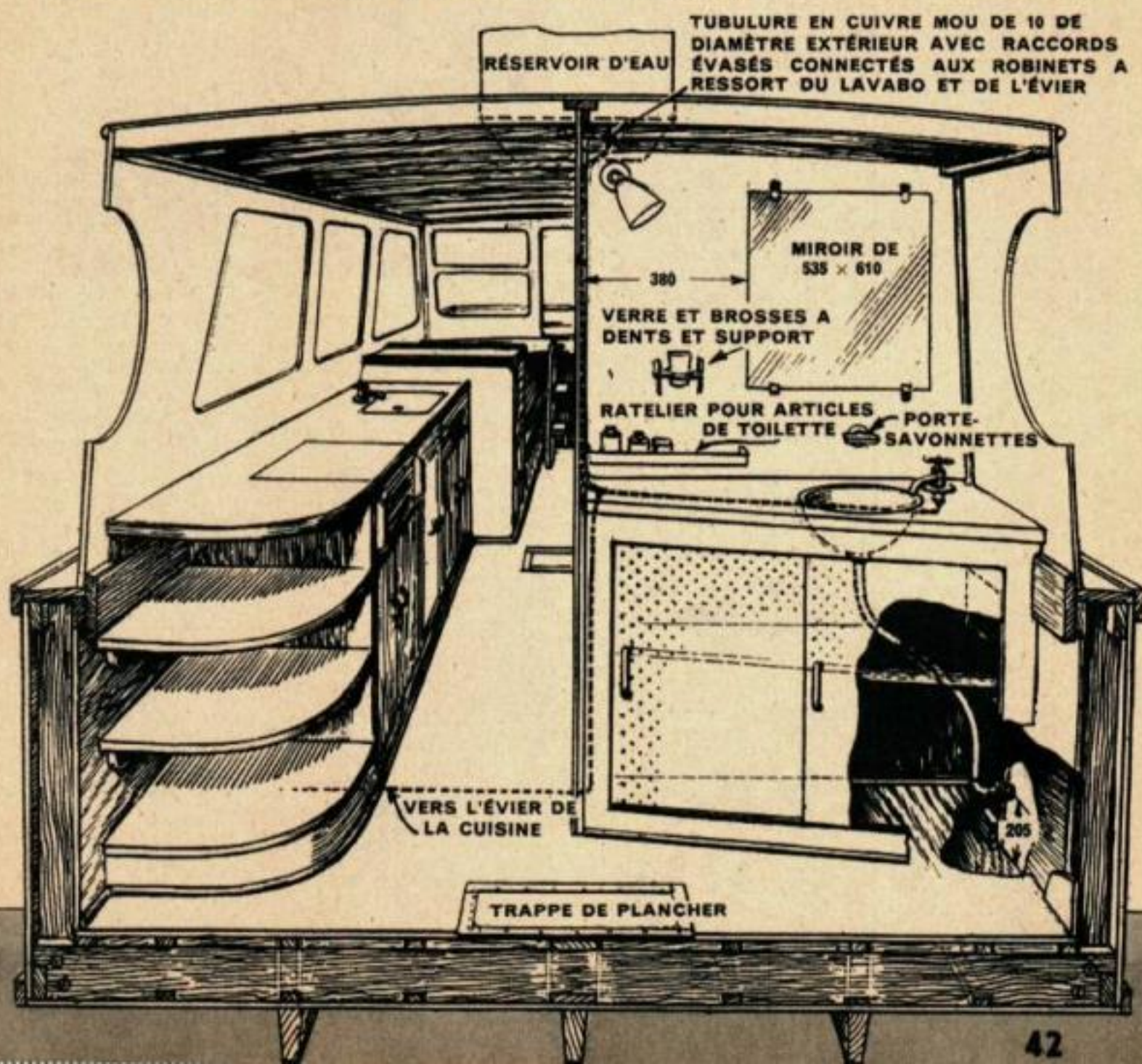


CONSTRUISEZ

La Maison flottante

DE 7 MÈTRES 30

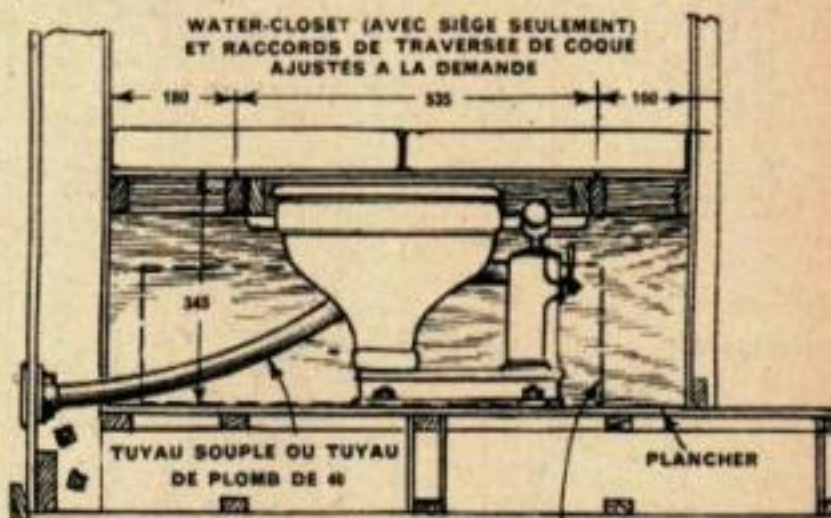
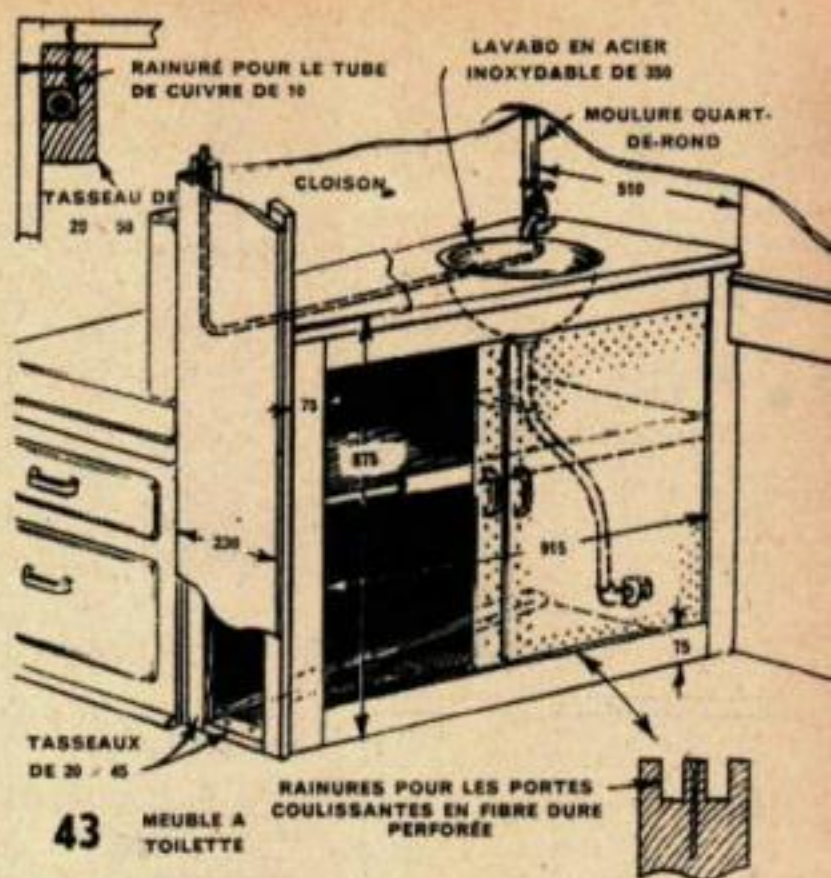
~~~~~ QUATRIÈME PARTIE ~~~~~



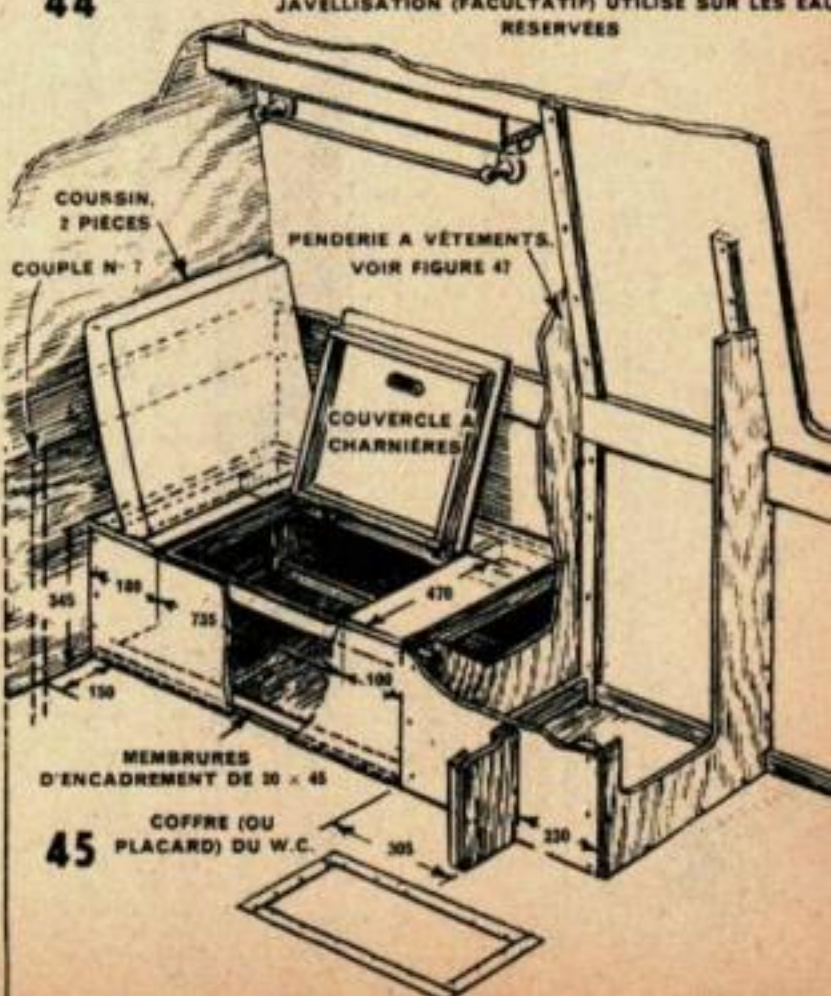
L'INSTALLATION du W.-C. enclos et de la penderie à vêtements, figures 42 et 47, complète le travail de menuiserie du côté tribord de la cabine. En vous référant à la troisième partie, vous noterez que le W.-C. enclos vient après la partie « salle à manger » de l'alignement général. Reprenez le travail en érigeant la paroi, ou cloison, avant du W.-C. fermé. Celle-ci est un panneau de contreplaqué de 6 mm s'étendant du plancher au plafond. Ce panneau est fixé au plafond sur la face arrière de la poutre de plafond se trouvant directement au-dessus; il est également fixé sur la face arrière du couple de coque numéro 6. Ceci doit l'amener à porter contre l'encadrement de siège du coin pour les repas, encadrement sur lequel le panneau est également fixé. Sur la ligne du plancher, la surface de clouage est formée par un tasseau rapporté. En ce qui concerne la largeur, la cloison devrait mesurer 6 mm de moins que la longueur totale du siège du coin aux repas. En étudiant la figure 43, vous remarquerez qu'une membrure verticale rainurée montée sur le bord extérieur de la cloison sert à la fois à former une base de clouage pour un panneau de surfacage de 230 mm et aussi à dissimuler le tube de cuivre descendant du réservoir d'eau supérieur. Cette membrure rainurée est interrompue en un point situé au-dessous du niveau du dessus de la table à toilette afin de permettre de connecter le tube au robinet du lavabo au moyen d'un raccord de tubulure en T. Ainsi que le montre la figure 42, le tuyau d'eau continue à descendre jusqu'au plancher pour être ensuite connecté sur le robinet de la cuisine. La figure 43 donne le détail du meuble à toilette dont l'installation vient ensuite. Celui-ci est en forme de coin, mesurant 230 mm de largeur à l'un de ses bouts et 510 mm de largeur à l'autre et contient le lavabo et des rayons de rangement. Commencez le travail en confectionnant d'abord l'encadrement de devant, avec des planches de 25 mm d'épaisseur et 75 mm de largeur.

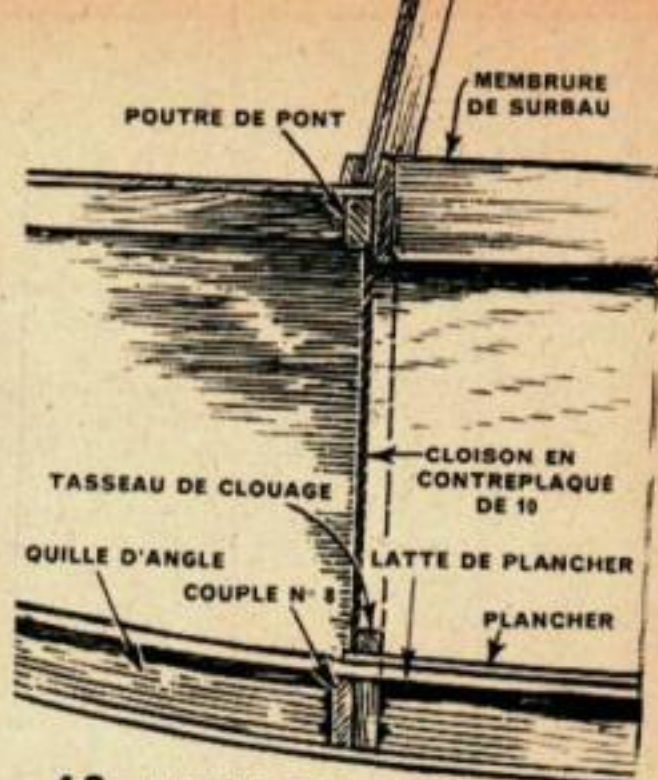
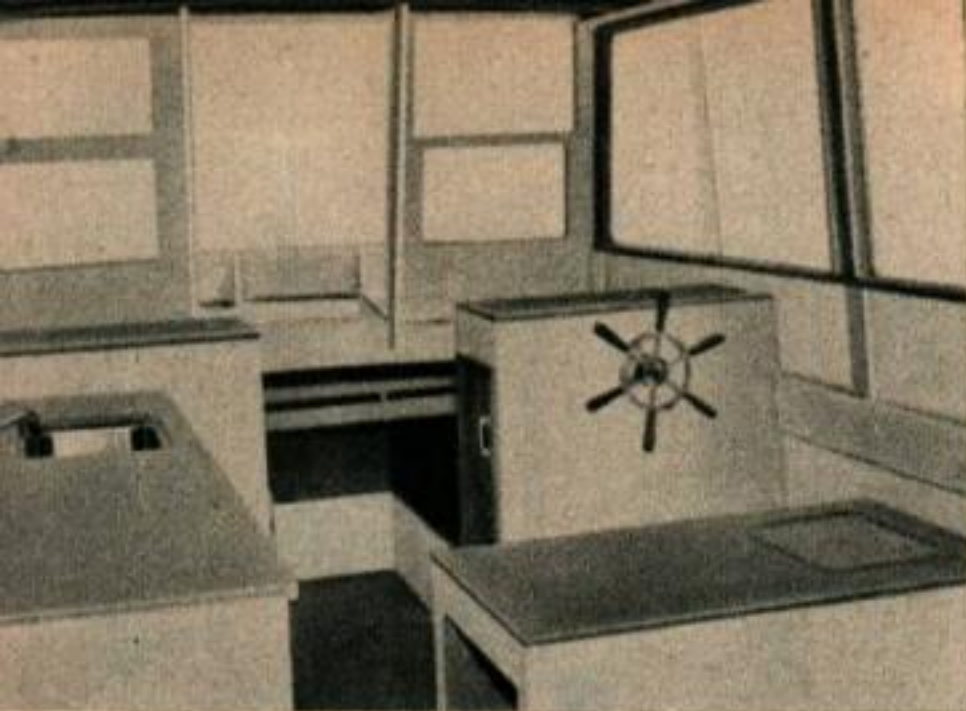
Des rainures coupées dans ces pièces servent de rails pour les deux portes coulissantes en fibre durcie perforée. Lorsque vous usinez ces rainures, coupez celles de la membrure supérieure deux fois plus profondes que celles de la membrure inférieure, afin d'avoir la possibilité d'introduire les portes en place. Le dessus du meuble à toilette est supporté à l'arrière par un tasseau fixé sur la cloison. Lorsque l'ouverture circulaire pour le lavabo a été coupée, recouvrez la surface et le bord du dessus de table avec de la matière plastique laminée de couleur vive. Remarquez que l'encadrement de devant doit être encoché pour s'encastrer sur la membrure de surbau, et qu'une moulure quart-de-rond est utilisée pour dissimuler le joint de rencontre de la cloison avec la paroi de la cabine.

Lorsque la table à toilette a été installée,

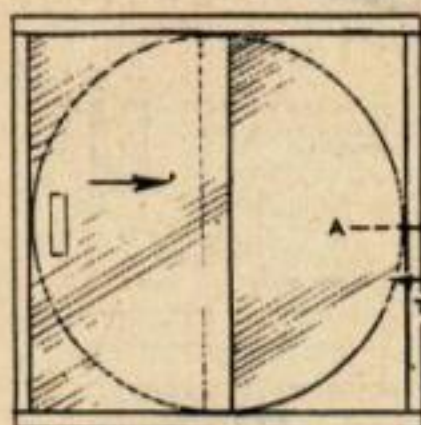


44 LA LIGNE POINTILLÉE REPRÉSENTE L'APPAREIL DE JAVÉLLISATION (FACULTATIF) UTILISÉ SUR LES EAUX RÉSERVÉES



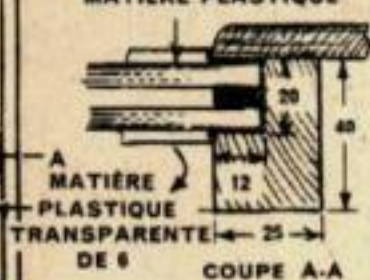


**48** MONTAGE DE LA CLOISON D'ISOLEMENT DE L'ÉCOUTILLE ARRIÈRE



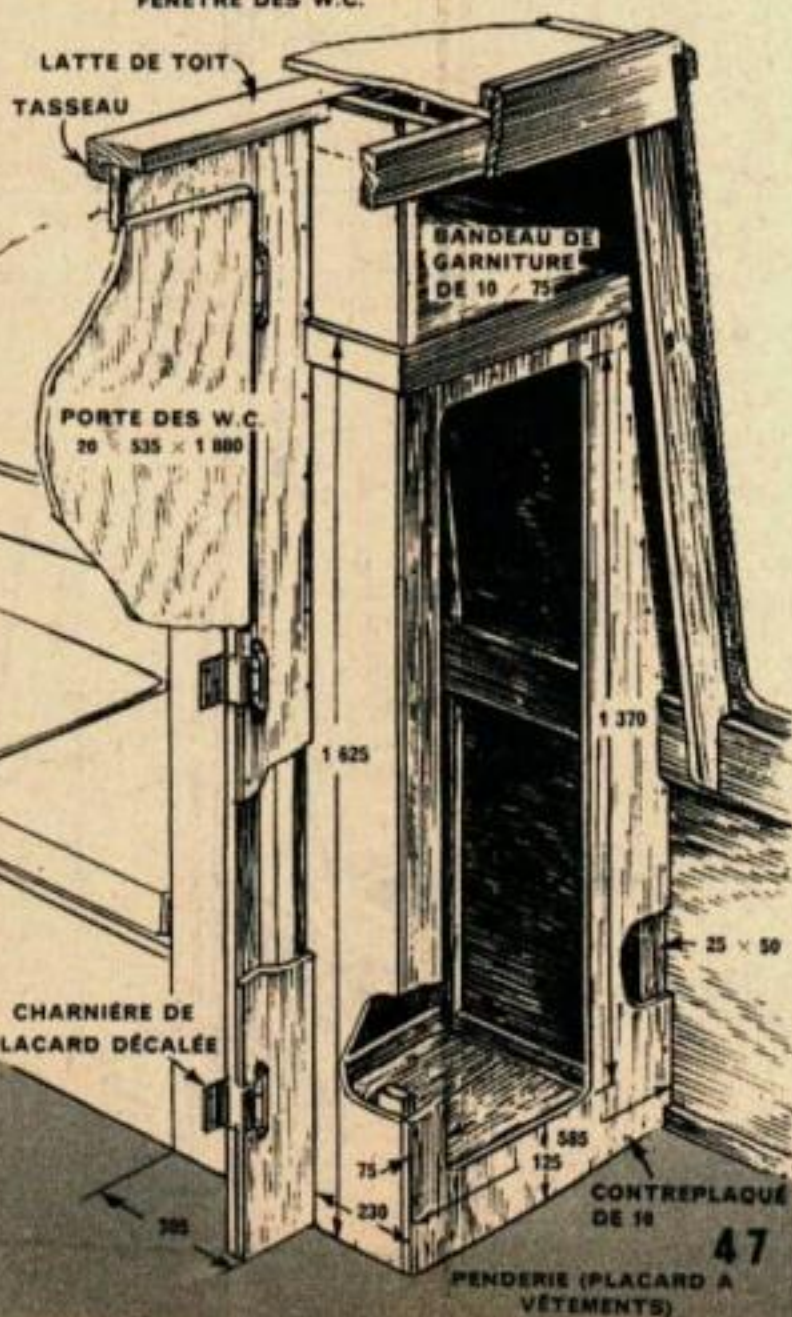
FENÊTRE DES W.C.

FENÊTRE COULISSANTE EN MATIÈRE PLASTIQUE



COUPE A-A

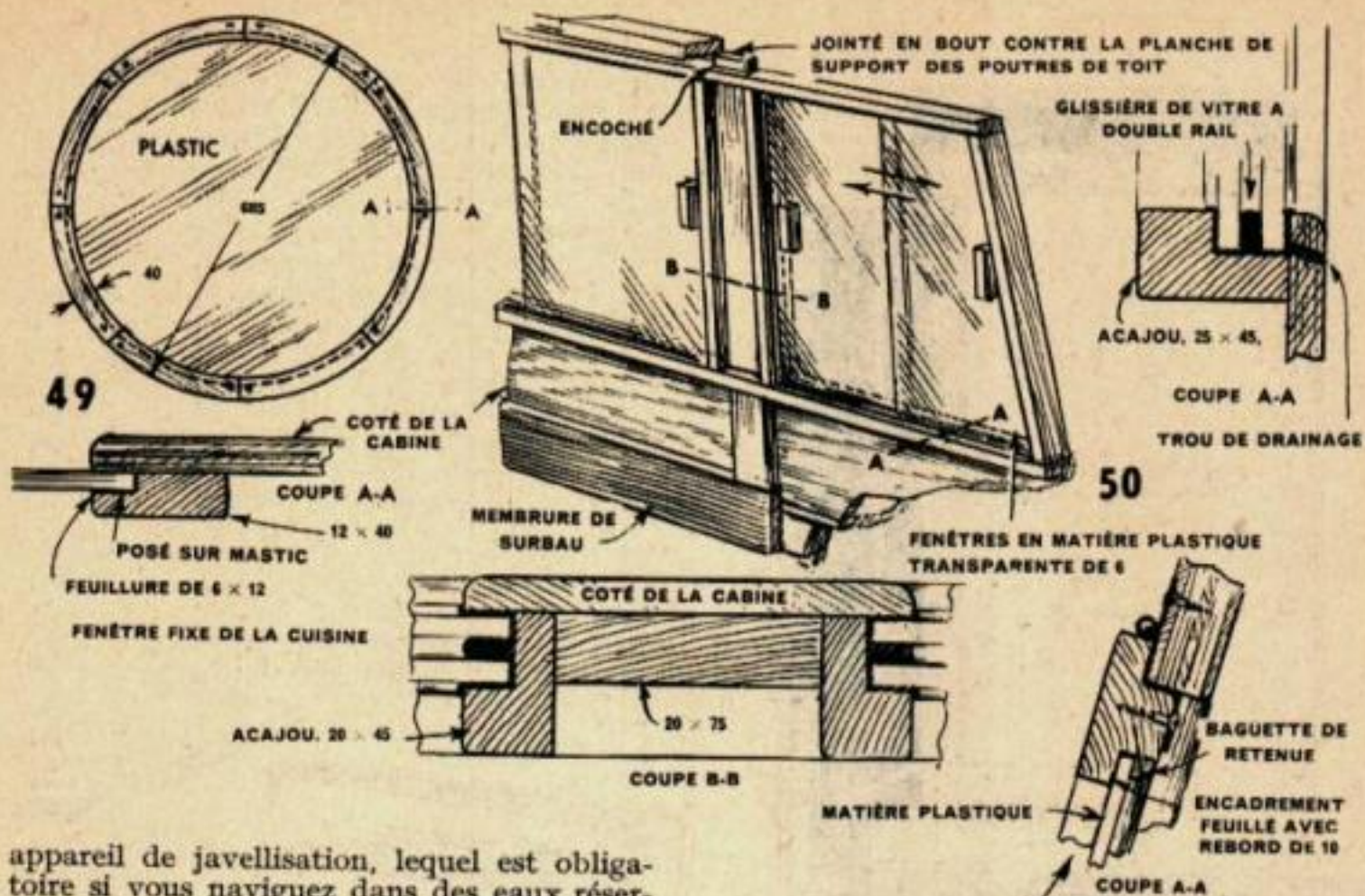
**46**



**47**

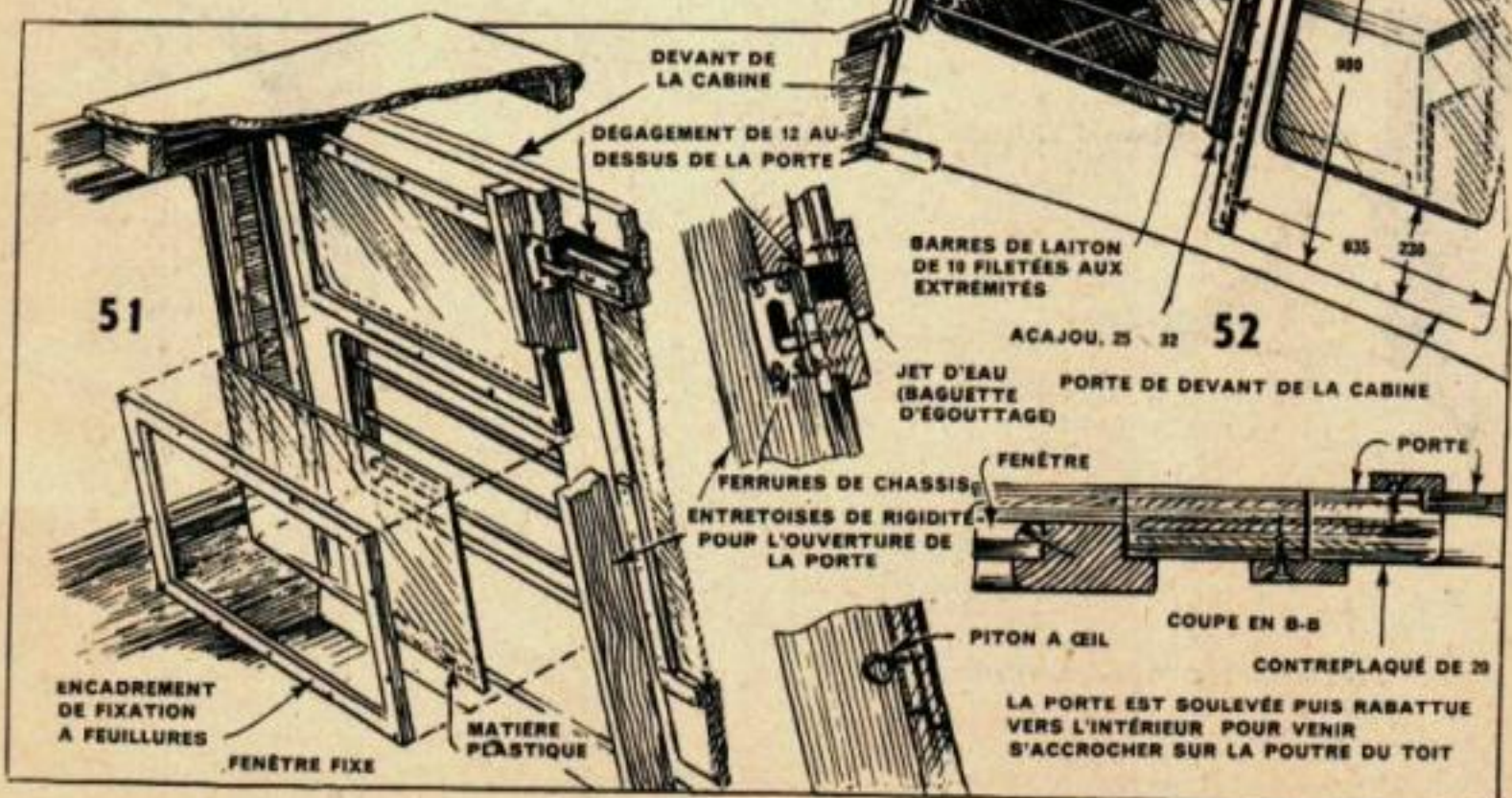
vous pouvez vous attaquer au coffre dans lequel est logé le siège de W.-C. Ce travail est détaillé sur les figures 44 et 45. Le coffre est également destiné à servir de siège, le dessus étant muni de doubles coussins qui sont posés debout sur champ pour accéder au couvercle à charnières. Comme le coin pour les repas, le coffre ou placard du W.-C. se compose d'une charpente intérieure en planches de  $25 \times 50$  mm et d'un recouvrement en contreplaqué de 6 mm. Avant de monter ce placard en place, vous devez tout d'abord installer un cloisonnement étanche par le travers de la cabine et à hauteur du couple n° 8. Ainsi que vous le verrez en étudiant la figure 48, ce cloisonnement est un panneau de 10 mm d'épaisseur fixé sur les faces arrière des membrures latérales du couple, sur la face arrière de la membrure du surbau, sur un tasseau cloué et vissé sur le plancher, et sur le bord supérieur de la membrure inférieure du couple.

Posez ce panneau avec interposition de composition calfatante et fixez-le en place à partir du côté écoutille. La longueur totale du coffre du W.-C. est de 815 mm à hauteur d'un point situé à 150 mm à l'arrière du couple n° 7. La largeur générale du couvercle à charnières est de 535 mm et les traverses supérieures du coffre, ou placard, sont espacées de façon à supporter le rebord du siège de W.-C. Ainsi que le montre la figure 44, les traverses sont situées respectivement à 180 mm et 100 mm des extrémités. La hauteur de 345 mm est celle convenant au logement d'un W.-C. type marine standard. Le raccord de traversée de paroi du tuyau de vidange est situé en un point se trouvant juste au-dessous de la ligne de flottaison. Pour procéder à la connexion de tuyauterie, il sera nécessaire d'enlever une section de la paroi latérale à l'intérieur du coffre. Ce dernier comporte un espace suffisant pour l'installation d'un



appareil de javellisation, lequel est obligatoire si vous naviguez dans des eaux réservées.

La penderie à vêtements est détaillée sur la figure 47. Celle-ci est également construite en contreplaqué de 6 mm et, de même que les autres placards ou coffres, elle est doublée aux angles et aux bords par des membrures de 25 x 50 mm sur lesquelles est cloué le contreplaqué. Elle mesure 535 x 585 mm et elle s'étend du plancher au plafond. Un compartiment ou casier ouvert est aménagé à sa partie supérieure, bordé d'une garniture de 10 x 75 mm dépassant de façon à faire tenir le contenu en place. La penderie ne





**53** COUPE A TRAVERS LA GLACIERE  
COUVERCLE A CHARNIERES

comporte pas de porte, et une barre horizontale est installée à la hauteur voulue pour l'accrochage des cintres à habits. Signalons à ce propos que le panneau arrière de la penderie sert à supporter le tasseau d'extrémité du coffre du W.-C. Les détails concernant la porte et l'ouverture de porte du W.-C. enclos sont donnés sur les figures 43, 45 et 47.

De même que précédemment, des tasseaux sont utilisés pour supporter la cloison en contreplaqué de 6 mm, ces tasseaux étant fixés sur le dessous de la latte de toit, ainsi que sur la penderie, le meuble à toilette et le plancher. La porte est épaisse de 20 mm et comporte sur tout son pourtour une bordure dépassant sur l'encadrement de l'ouverture. Elle est montée sur trois charnières

PLANCHE DE  
RENFORT  
RACCORD DE  
TRAVERSEE DE  
LA COQUE

DESSUS DE COMPTOIR EN  
MATIERE PLASTIQUE

DEVANT ARTICULE

TRAITS  
DE SCIE

455 / 735

MEMBRURE DE SUPPORT  
MEMBRURE DE SURBAU

780 510

RETRAIT POUR LE  
LOGEMENT DU RECHAUD

735

230

280

280

915

286

75

ETAGERE

**54**

PORTES EN ACAJOU AVEC REBORD DE 10

PLANCHER RECOUVERT DE LINOLEUM OU  
DE CARRELAGE EN VINYLITE

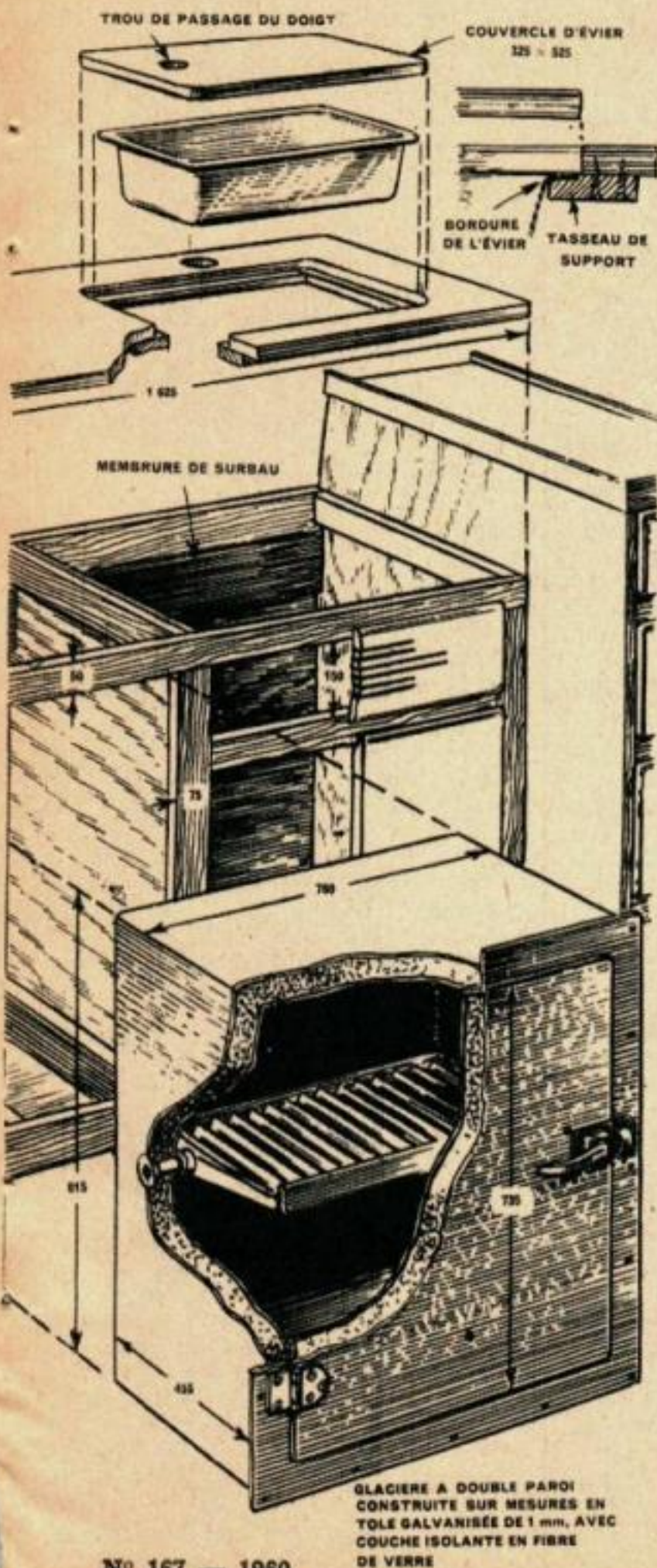
de placard décalées, et elle est ensuite munie d'un loqueteau de fermeture ordinaire.

La terminaison du W.-C. et de la penderie en finit avec la ligne d'aménagements du

côté tribord. La construction de la cuisine interférant avec l'encadrement des fenêtres, ces dernières doivent être construites maintenant. Les deux fenêtres, ou hublots, circulaires diffèrent en ce que celle du côté bâbord est fixe tandis que celle du W.-C. fermé est mobile. Pour garnir ces fenêtres, vous avez le choix entre le verre et la matière plastique transparente.



Ce couvercle en deux pièces articulées dissimule le réchaud logé dans un retrait du comptoir de la cuisine. Le devant du couvercle est en acajou.



Cette dernière a sur le verre le gros avantage de pouvoir être sciée pour s'ajuster à l'ouverture. C'est pour cette raison que la matière plastique a été choisie pour la maison flottante de *Mécanique Populaire*. La figure 49 donne le détail de la fenêtre circulaire fixe de la cuisine. Celle-ci est un disque de matière plastique de 635 mm centré sur l'ouverture et posé à l'intérieur au moyen d'un encadrement en acajou. La matière plastique est posée sur un lit de mastic qui rend la fenêtre étanche, et le cadre circulaire est formé de six segments, chacun de ceux-ci étant feuillé pour s'ajuster sur le bord du disque de matière plastique comme le montre la coupe A-A. L'encadrement est fixé en position par de courtes vis à bois. Dans le cas de la fenêtre de W.-C. coulissante, la matière plastique est coupée pour s'ajuster dans des rails métalliques doubles en U standard. La figure 46 montre comment les profilés en U sont tenus dans des membrures feuillées assemblées en un encadrement carré et centrées sur l'ouverture circulaire de la paroi de la cabine.

Ce sont les mêmes doubles rails qui sont utilisés pour toutes les autres fenêtres coulissantes. Les coupes A-A et B-B de la figure 50 montrent comment ces rails sont, eux aussi, tenus dans des membrures feuillées en acajou assemblées en un seul élément ajusté à l'ouverture de la fenêtre correspondante. En étudiant la coupe B-B, vous verrez que des montants verticaux de 20 x 75 mm sont tout d'abord ajoutés pour donner de la rigidité au contreplaqué en des points situés entre des ouvertures de fenêtres. Ces montants reposent sur les membrures de surbaux et se joignent en bout au-dessous des planches de support des poutres de toit. L'assemblage d'encadrement est encoché pour s'ajuster sur les montants, après quoi il peut être

(Suite page 124)

## La maison flottante de « Mécanique Populaire »

(Suite de la page 98)

fixé en position avec de la colle et des vis enfoncées par l'extérieur. Les deux encadrements de bâbord et de tribord sont montés de la même façon. Des poignées en matière plastique ou en métal sont fixées sur la matière plastique et une bande de feutre est

collée sur l'un des panneaux coulissants, afin d'obturer l'intervalle entre les deux « glaces ». Toutes les fenêtres de la paroi avant de la cabine sont fixes, sauf le pare-brise. Celui-ci est articulé pour pouvoir se relever vers l'extérieur en donnant à l'homme de barre une meilleure vue à la position debout lors de l'appontage. L'encadrement du pare-brise est un montage à double feuillure (voir coupe A-A) conçu pour recouvrir l'encadrement de son ouverture tout comme une porte à rebord. Une fixation de pare-brise standard réglable sert à le maintenir à la position ouverte. Les trois autres fenêtres avant sont installées de la même manière que la fenêtre ronde de la cuisine, la matière plastique étant tenue dans des encadrements à feuillure comme le montre la figure 51. Les détails en coupe accompagnant la figure 52 montrent comment la porte de devant est

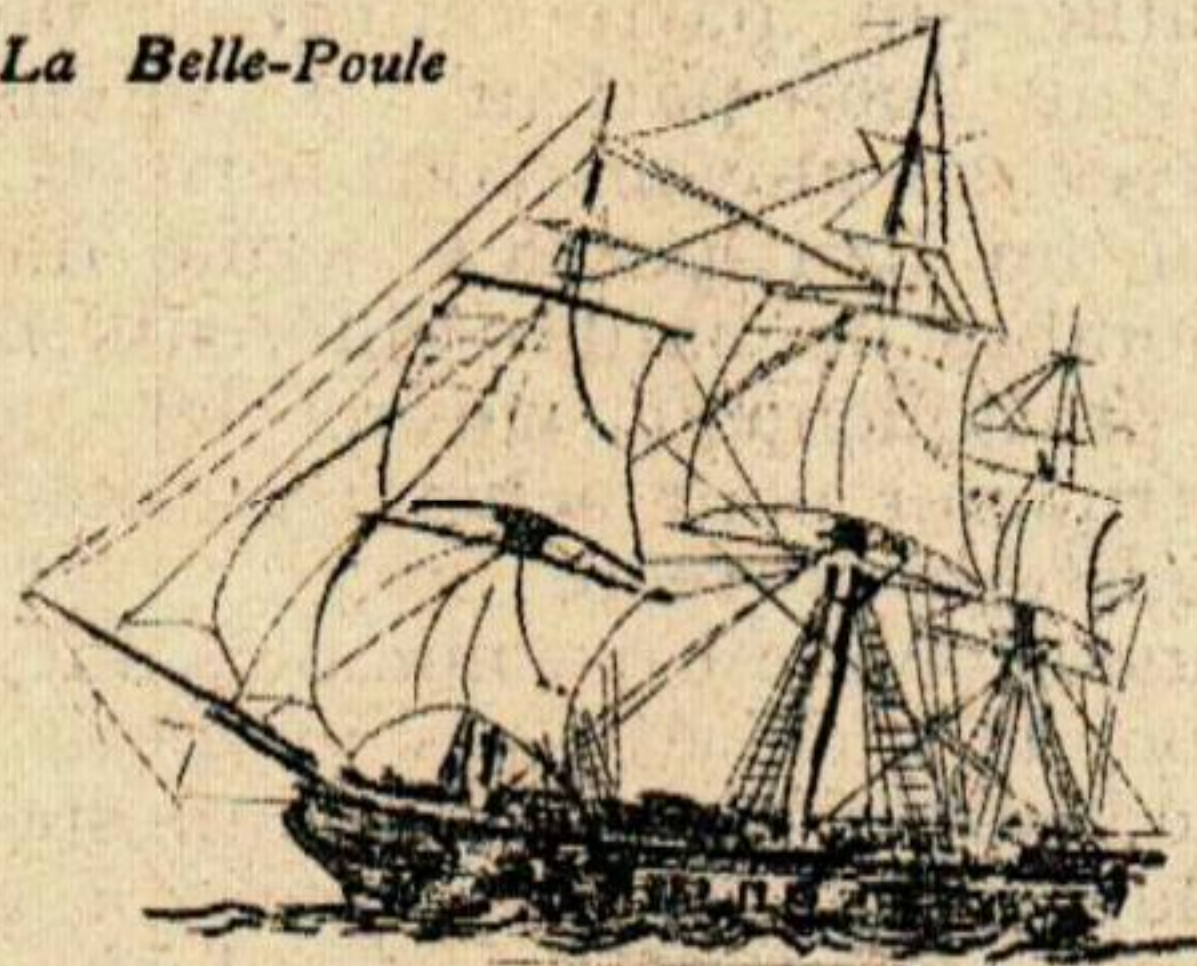
## « LE MODÈLE RÉDUIT »

fournit les plus beaux plans-modèles du Musée de la Marine...  
Faites dès maintenant votre Choix parmi les :

### Bâtiments anciens

|                                                                                | NF |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| La Galère La Réale, au 1/75 (2 feuilles, 4 phototypies) .....                  | 13 |
| Chébec de 24 canons (1750), au 1/75 (1 feuille, 4 phototypies) .....           | 9  |
| Vaisseau Le Protecteur (1760), au 1/75 (3 feuilles, 6 phototypies) .....       | 19 |
| Frégate La Flore (1784), au 1/75 (3 feuilles, 4 phototypies) .....             | 18 |
| Cotre 1 <sup>er</sup> Empire (1815), au 1/50 (2 feuilles, 2 phototypies) ..... | 7  |
| Goélette La Toulonnaise (1823), au 1/75 (1 feuille, 2 phototypies) .....       | 7  |
| Frégate La Belle-Poule (1834), au 1/100 (3 feuilles, 4 phototypies) .....      | 19 |
| Le Canot Impérial (Premier Empire), au 1/25 (1 feuille, 2 phototypies,) .....  | 7  |

La Belle-Poule



### Voiliers modernes

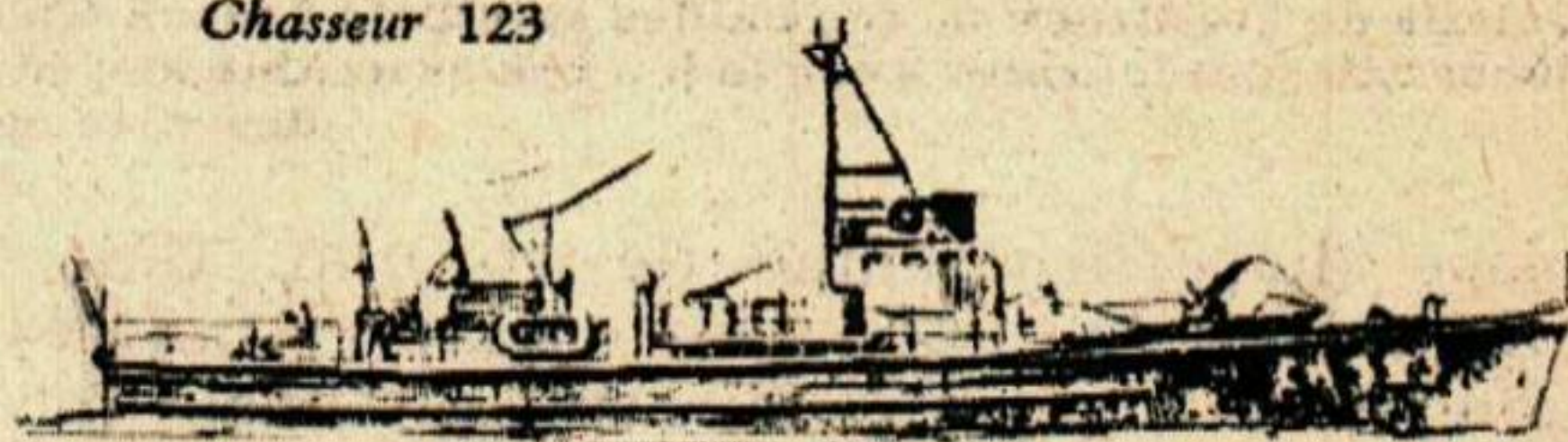
|                                                                                    | NF |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Thonier Marie-Jeanne (1908), au 1/50 (1 feuille, 2 phototypies) .....              | 6  |
| Terre-Neuvier La Côte d'Émeraude (1925), au 1/75 (2 feuilles, 4 phototypies) ..... | 12 |
| Goélette-école L'Etoile (1949), au 1/50 (2 feuilles, 1 phototypie) .....           | 7  |
| Remorqueur de haute-mer Jean-Bart (1956), au 1/100 (1 feuille, 1 phototypie) ..... | 5  |
| Vaisseau Le Phenix (1670) au 1/75 (3 feuilles, 2 phototypies) .....                | 15 |
| Aviso colonial d'Entrecasteaux au 1/200 (1 feuille, 1 phototypie) .....            | 8  |
| NOUVEAUTÉ : Cuirassé HOCHÉ (1880) au 1/200 (1 plan, 2 phototypies) .....           | 9  |

NF

|                                                                               | NF |
|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| La Sablaise, monotype Argonaute, au 1/10 (1 feuille, 1 phototypie) .....      | 5  |
| Pointus provençaux (1900), au 1/25 (le plan en 1 feuille, 1 phototypie) ..... | 5  |

### Bâtiments de guerre modernes

#### Chasseur 123



|                                                                             | NF |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| Cuirassé Dunkerque (1942), au 1/200 (1 feuille, 2 phototypies) .....        | 12 |
| Cuirassé Jean-Bart (1955), au 1/300 (1 feuille, 2 phototypies) .....        | 9  |
| Porte-avions Arromanches (1954), au 1/300 (1 feuille, 2 phototypies) .....  | 9  |
| Croiseur léger Le Terrible (1946) :                                         |    |
| — au 1/100 (2 feuilles, 4 phototypies) .....                                | 12 |
| — au 1/250 (1 feuille, 2 phototypies) .....                                 | 6  |
| Cuirassé Richelieu (1935) :                                                 |    |
| — au 1/250 (1 feuille, 2 phototypies) .....                                 | 7  |
| — 1/100 (3 feuilles, 4 phototypies) .....                                   | 15 |
| — 1/300 (1 feuille, 2 phototypies) .....                                    | 6  |
| Torpilleur Fougueux (1940), au 1/100 (1 feuille, 2 phototypies) .....       | 6  |
| Chasseur de sous-marins 123 (1947), au 1/50 (1 feuille, 1 phototypie) ..... | 5  |
| Croiseur-école Jeanne-d'Arc (1949) :                                        |    |
| — au 1/100 (2 feuilles, 4 phototypies) .....                                | 12 |
| — au 1/300 (1 feuille, 2 phototypies) .....                                 | 6  |
| Croiseur Georges-Leygues (1947), au 1/100 (2 feuilles, 4 phototypies) ..... | 12 |
| Sous-marin Surcouf (1934), au 1/100 (1 feuille, 2 phototypies) .....        | 9  |
| Escorteur Lansquenet (1949), au 1/100 (1 feuille, 2 phototypies) .....      | 6  |
|                                                                             | 5  |
|                                                                             | 15 |
|                                                                             | 8  |
|                                                                             | 9  |

Toute demande de plan doit être adressée au **Modèle Réduit**, 154, rue du Faubourg-Saint-Denis, Paris (10<sup>e</sup>), C.C.P. 14894-89 Paris, et être accompagnée d'un mandat correspondant au prix indiqué majoré des frais de port et d'emballage, soit : 0,90 NF pour un envoi simple ou 1,50 NF pour un envoi recommandé.

articulée par le haut au moyen de ferrures spéciales dites ferrures de châssis. Des plaquettes coulissantes et un dégagement de 12 mm réservé en haut de la porte permettent à cette dernière d'être soulevée pour se dégager de la feuillure inférieure avant de se relever vers l'avant. Un crochet fixé sur une poutre du toit s'engage dans un piton à œil vissé sur la porte, afin de maintenir cette dernière hors du chemin.

En étudiant la figure 52 et la coupe B-B, vous remarquerez que le dégagement du haut de la porte est recouvert extérieurement par une baguette fixée sur le devant de la cabine. Des baguettes similaires sont fixées sur le côté face de l'ouverture de la porte, le long des deux côtés de celle-ci. La porte elle-même est un panneau de contreplaqué de 20 mm coupé en ajustement avec l'ouverture. L'ouverture même de la vitre de la porte peut être feuillée si vous disposez des outils nécessaires. Sinon, la matière plastique peut être tenue par des baguettes feuillées vissées à l'intérieur. Des grilles de protection faites de barres de laiton tenues dans des tasseaux en acajou sont montées sur les fenêtres inférieures se trouvant derrière les banquettes du pontage avant. La porte arrière de la cabine n'est pas vitrée, et elle est montée sur le côté tribord de l'ouverture au moyen d'une longue charnière à piano. Les deux portes doivent être pourvues de serrures.

L'unique dessin décomposé de la figure 54 montre toute l'installation de cuisine d'un seul regard. Cette installation se monte en position juste à l'arrière du placard de bâbord. Elle présente toutes les facilités nécessaires pour la cuisson et la préparation des aliments, y compris un réchaud à alcool à deux brûleurs, une spacieuse glacière de 45 kg, un évier à eau courante et de nombreux espaces de rangement dans des placards ou sur des étagères. Toutes les surfaces de comptoirs sont recouvertes de matière plastique laminée. Vous remarquerez que les retraits destinés au réchaud et à l'évier sont tous les deux pourvus de couvercles formant une surface de travail ininterrompue; les dessus de ces couvercles sont également garnis de matière plastique laminée. Le cou-

vercle de l'évier est simplement un panneau mobile, tandis que le couvercle du logement du réchaud est un assemblage pliant qui se tient à la position verticale lorsqu'il est ouvert. La glacière isolée est un meuble coupé sur mesures qui peut être fabriqué par un ferblantier local. Bien que la largeur du passage ne permette pas d'ouvrir complètement sa porte, il est cependant possible d'ouvrir celle-ci suffisamment pour accéder commodément à la glacière. Si vous le préférez, vous pouvez naturellement monter la glacière avec deux portes plus petites. Avant de commencer l'installation de la cuisine, il vous faut monter sur le côté bâbord de la cabine une paroi en contreplaqué ajustée sur le dessous de la membrure de surbau, en n'oubliant pas de réserver dans celle-ci une ouverture de passage pour le tuyau de vidange de la glacière (fig. 53), ainsi que pour le tuyau souple de l'évier, ces deux tuyaux aboutissant aux raccords de traversée de coque. Toutes les portes et garnitures sont en acajou, ainsi que le devant du couvercle de recouvrement du réchaud. En étudiant la figure 54, vous noterez comment le dessus de comptoir est supporté en son bord arrière par une membrure de 20 mm qui repose sur le champ de la membrure de surbau. Des moulures de base sont posées autour du bas de tous les placards, après que le plancher a été recouvert de linoléum. Les trappes de fond de cale aménagées dans le plancher (fig. 42), sont des panneaux bordés de bandes d'acier chromé plat dépassant sur l'ouverture en formant un rebord.

(Suite et fin le mois prochain.)

## REVUE DES LIVRES

### VOYAGE DES NOMS

par Michel Roblin.

1 volume de 240 pages. Broché. 8 NF  
Société Parisienne d'Édition.

Les noms voyagent dans l'espace et dans le temps. Comme tout ce qui vit ils évoluent. Au cours de leurs pérégrinations ils subissent d'importantes transformations. Ces modifications, souvent très nuancées, ne sont apparentes qu'avec beaucoup de recul, du fait de leur multiplicité.

Les grammairiens connaissent bien cette existence mouvementée des mots, mais cette connaissance reste



**PERCEZ**   **ENFONCEZ**   **VISSEZ**

POUR FIXATION DANS BRIQUE CREUSE, PARPAING, HOURDIS, TOUS MATÉRIAUX CREUX ET PAROIS MINCES.

**Logeprec** 57, RUE DE VILLIERS, NEUILLY-sur-SEINE  
TÉL : SABLONS 84-86

*vous recommande*

**LA CHEVILLE SPÉCIALE POUR BRIQUE CREUSE**

**JE TIENS**