



Les indiscretions de Detroit

par Art RAILTON

LES Américains aiment-ils toujours avoir l'impression de posséder une grosse voiture? Les constructeurs de Detroit pensent que oui, et construisent leurs véhicules en conséquence.

Le résultat de ceci est que même les nouvelles « petites voitures » compactes semblent être plus grosses qu'elles le sont réellement. Pour les gens qui disent aux ingénieurs quel est le genre de voiture désiré par les clients (les préposés au « planning » des nouveaux produits), ceci est un important avantage commercial.

Ces préposés, qui sont en quelque sorte les prophètes municipaux de Detroit, sont convaincus que, pour bien se vendre, une voiture doit donner une impression d'importance... la plus grosse est la meilleure, suivant la bonne vieille manière américaine.

Et cependant, la révolution (le grand tournant dont American Motors se vante d'avoir été l'initiateur) fut amorcée par de petites, agiles, simples voitures d'importation qui ne donnaient certainement pas la moindre impression d'énormité. Qu'est-ce qui a poussé le public américain à les acheter? Certainement pas l'impression « grosse voiture ».

Il devient chaque jour de plus en plus évident que les nouvelles voitures compactes américaines n'entrent pas tant en concurrence de volume avec les voitures importées qu'avec la Rambler et la Lark. Il est évident que les Trois Grands ont choisi de ne pas combattre les champions du monde dans cette catégorie, mais simplement les champions d'Amérique. Et le prochain round se livrera-t-il pour le titre mondial?

Pour le moment, il semble que les petites et agiles voitures d'importation continueront à se vendre aux Etats-Unis. Lorsqu'il a été intéressé par la vivacité d'une bonne petite voiture, un usager américain peut hésiter à retourner à la sensation de grosse voiture moins maniable qui continue à enthousiasmer Detroit (sans parler, naturellement, de la différence de prix de 2 500 NF et des 8 l d'essence aux 100 km).

A ce propos, il est à signaler que la voiture American Motors à observer de près est l'American et non les plus grosses Ramblers. Celle-ci entraîne la construction américaine

dans le domaine de l'empattement de 2,55 m. Pour le moment, elle est plus lourde et plus encombrante qu'elle devrait l'être (après tout, elle est vieille d'une dizaine d'années) et son moteur est moins efficient qu'il devrait l'être (il est encore plus âgé), mais les choses vont changer... et sans tarder.

On rapporte que le moteur six cylindres à soupapes en tête pourrait être livrable sur l'American très bientôt. Une nouvelle carrosserie American sortira peut-être en 1961, et certainement en 1962. Et ceci sera la voiture que le groupe American Motors utilisera pour annoncer « le Plus Grand Tournant Encore » vers le domaine de la petite voiture.

De même que le coq qui pensait que son chant faisait sortir le soleil, American Motors semble penser avoir apporté la petite voiture au monde. Il n'est cependant pas douteux que ce groupe se trouve (et continuera à se trouver) là lorsque le « soleil » se lève.

Les Trois Grands préparent tous des voitures de moins de 2,55 m d'empattement, mais, naturellement, aucun d'eux ne veut l'admettre. Ceci est la vieille attitude américaine suivant laquelle « le public n'acceptera jamais rien de plus petit ».

Ces futures « plus petites » voitures américaines seront peut-être plus alertes et plus souples que les voitures compactes présentes et peut-être donneront-elles une impression plus « petite voiture ». Et elles seront sûrement plus économiques. Mais les hommes du « planning » des nouveaux produits barreront peut-être encore le chemin aux ingénieurs et, s'il en est ainsi, les petites voitures auront l'air de grosses voitures et donneront une sensation de conduite de grosse voiture.

Avant que ces petites voitures sortent, toutefois, toute une variété de nouvelles voitures compactes sera produite à Detroit. Des voitures telles que la « Comet », de Lincoln-Mercury, seront mises sur le marché pour satisfaire aux demandes des distributeurs. En fait, la mise au point de la Comet a été poussée plus vite que prévu en raison de la fantastique pression exercée par les distributeurs pour obtenir un produit leur permettant de concurrencer les nouvelles voitures compactes. Les distributeurs Lincoln-Mercury ont découvert soudainement que leurs frères Ford avaient la plus grosse part du gâteau : la Falcon, la Ford et la Thunderbird.

En conséquence, on pense que la Comet qui va sortir sera différente du plan original et différente de ce qu'elle pourrait rapidement devenir. Les ingénieurs n'ont pas eu assez de temps et, de ce fait, il se pourrait qu'elle soit équipée du même moteur que la Falcon, sans l'accroissement de cylindrée prévu. Les projets originaux prévoyaient un allongement de course de 13 mm pour augmenter la puissance mais ceci devra maintenant attendre un an. Il faudra aussi plus de temps pour mettre une boîte de

(Suite page 106)



L'avion de France

Des modèles qui volent véritablement
Livrés tout construits, prêts à voler
et à des prix imbattables !

réalisent l'envolée du sol et la descente hélice calée
Empennages réglables pour varier les évolutions

SPÉCIALITÉS POUR MODÈLES RÉDUITS : Colle cellulosique granit, la colle indécollable.
Lubrifiant Talcoline; hélices polystyrène à haut rendement (diamètres 16 cm, 20 cm, 25 cm).

Dépositaires : Grands Magasins et spécialistes jouets.

Notice détaillée contre timbre à 0,25 NF à : **L'AVION DE FRANCE - Service P**
86 bis, rue d'Estienne-d'Orves - **VERRIÈRES-LE-BUISSON** - (Seine-et-Oise).



Une brochure
gratuite
vous dira
comment
les

ÉGOUTS OBSTRUÉS

SONT INSTANTANÉMENT DÉGAGÉS PAR IMPACT
EN ÉVITANT LES FACTURES DE PLOMBERIE

N'importe qui peut actionner ce nouveau pistolet de dégagement qui agit par percussion d'air et d'eau sur les obstructions de tuyauterie les plus difficiles à chasser, dans les tubes de 12 à 150 mm. Les chiffons, la graisse et les racines fondent littéralement lorsqu'ils sont frappés par les coups de bélier dans les W.-C., éviers, urinoirs, baignoires et égouts ménagers jusqu'à 60 m. L'appareil est d'une efficacité étonnante lorsque l'air est chassé sur l'eau courante, et il vaut plusieurs fois son prix en réparations de plomberie. Vous pouvez aussi l'utiliser pour vous établir à votre compte. Ecrivez pour demander la brochure gratuite.



Montez
votre propre
affaire

Ce groupe élec-
trique dégage les
tuyauteries de
75 à 305 mm

Un autre appareillage est la Tringle de Débouchage Electrique Miller, qui est munie d'outils de coupe brevetés s'ouvrant automatiquement à la dimension du tuyau. L'instrument dégage les plus lourdes obstructions dans les tuyauteries de 75 à 305 mm. Il existe en dimensions plus petites. Mais considérez la valeur de ces outils en termes d'économie de coûteuses factures de plomberie. Découpez cette annonce... et inscrivez votre nom et votre adresse à côté de celle-ci, pour recevoir une brochure gratuite sur les appareils à main et électriques. Ne résistez pas à cette envie d'écrire. Aucun représentant ne vous visitera. Une carte postale suffira (à Chicago, téléphonez à Kildare 5-1702).

Miller Sewer Rod, Service OV-4, 4646 N. Central Ave., Chicago 30, Ill.

Les indiscretions de Detroit

(Suite de la page 30)

vitesses automatique à trois vitesses en production, quelque chose qui ne sera pas de trop, aussi bien sur la Falcon que sur la Comet.

L'industrie américaine de l'automobile est satisfaite de la façon rapide avec laquelle son public s'est adapté aux faits à propos des voitures compactes. Les constructeurs savaient qu'ils ne donneraient pas à ce public exactement ce qu'il désirait, et ils étaient quelque peu inquiets. Mais les usagers américains se sont apparemment aisément ajustés à la réalité. Les mythes ont été dispersés.

Il y avait tout d'abord le prix initial.

Les acheteurs américains s'attendaient à ce que les voitures compactes se vendent pour quelque chose comme 7 500 NF. Et il a fallu quelques semaines pour que le choc du prix soit absorbé. Deuxièmement, il y avait la question de la dimension et du confort. Les Américains prévoyaient des petites voitures, et ces voitures ne sont pas si petites que cela. Ils prévoyaient des voitures austères et cahotantes, et les nouveaux véhicules sont confortables et plus luxueux que prévu (ce qui fut une surprise agréable). Troisièmement (et ceci demandera aux usagers américains une plus longue période d'accoutumance), il était prévu que les « petites voitures » donneraient plus de kilomètres au litre que les voitures compactes en donnant. Les 8 l aux 100 km espérés n'ont été qu'un beau rêve. Ces voitures ne sont pas des faiseuses de miracles... elles ne peuvent tirer d'un litre d'essence que la même quantité de travail qu'une grosse voiture en tire. Étant un peu plus légères et un peu plus petites, elles iront un peu plus loin avec une quantité d'essence donnée. Mais elles n'iront pas deux fois plus vite, ou même trois fois plus vite comme certaines personnes semblaient l'espérer. Telles sont les réalités de l'existence.

la plus puissante **EVINRUDE**
FIRME MONDIALE

présente
SES
NOUVEAUX MODELES
1960

3 à 75 CV.

SILENCE INÉGALÉ!

20 MODELES AVEC GRAND RALENTI

3 cv. ANTI-HERBES

5,5 cv - 10 cv - 18 cv

40 cv - 50 cv - 75 cv

BAISSE IMPORTANTE

★
en vente

RÉSEAU COMPLET D'AGENTS RÉGIONAUX

liste sur demande

et les principaux constructeurs de
bateaux et spécialistes du nautisme.

Le meilleur service après-vente

**SALON NAUTIQUE
ET DU CAMPING**

79, AV. G^{de} ARMÉE, PARIS - PAs. 86-40

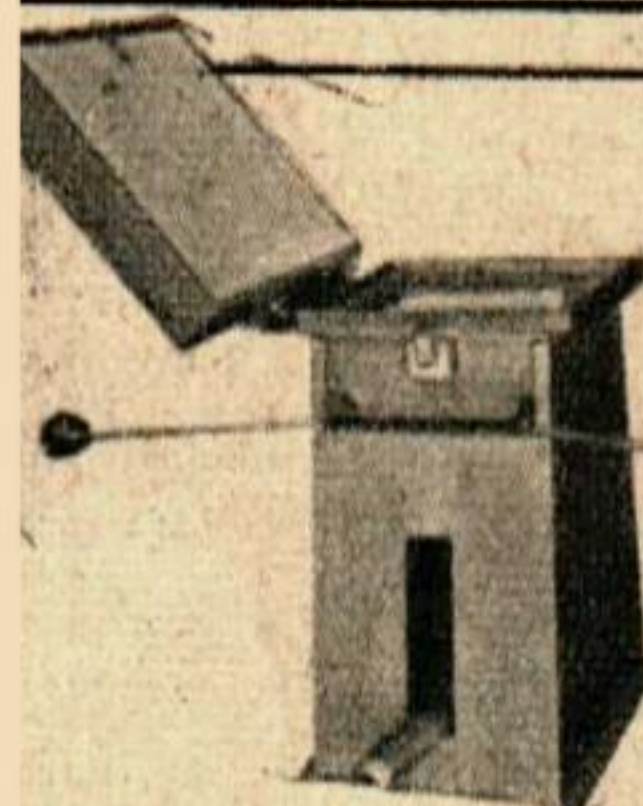
CAMPING
PÊCHE SOUS-MARINE
SKI NAUTIQUE
ENGINS de SAUVETAGE



TOUS LES BATEAUX
PNEUMATIQUES



YOYOU PLIANT BARDIAUX 2 m. et 2,50 m.
DINGHY PLIANT S.N. 3,40 m.



Les matières plastiques
matériaux d'avenir
offrent des débouchés
énormes.

Voici 2 nouvelles presses :

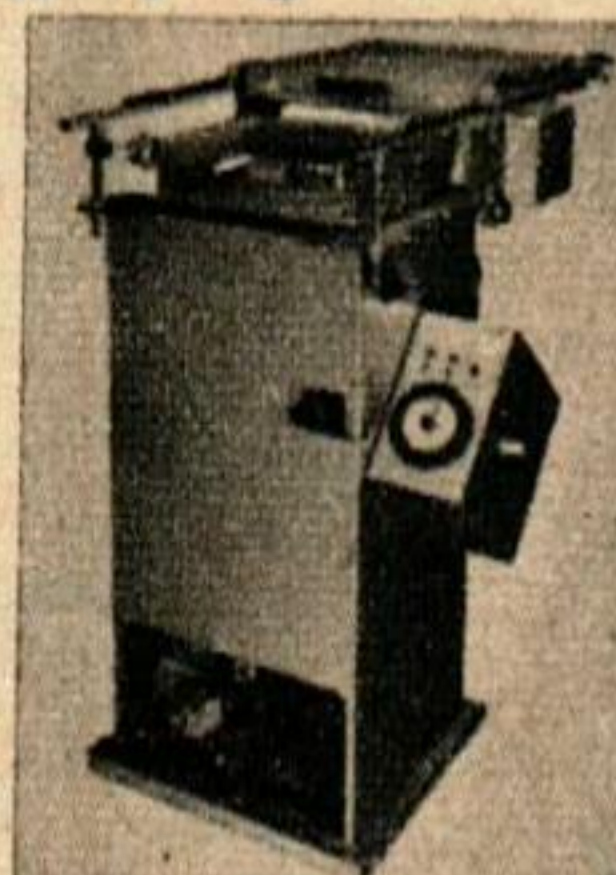
PRESSE MINIATURE

pour formage sous vide

D'une grande simplicité de manœuvre,
elle permet de réaliser
petites et moyennes séries; destinée
aux inventeurs, mouleurs de modèles
réduits, artisans.

**PRESSE INDUSTRIELLE
AUTOMATION T-J**

Bâti en tôle, plié et soudé.
Poids 160 kg, hauteur 1 m 20,
panneau radiant, surface
400 × 400 mm, maximum de
formage 370 × 370 mm,
drapage jusqu'à 80 mm de
hauteur, automatisme d'enle-
vage du panneau radiant.
Porte-moule amovible, adap-
table selon travaux
mâles ou femelles.



En démonstration et documentation : service G. P.

Éts J.-P. GRUSSEN

79, fg Saint Martin
Paris X^e - BOT 46-50