

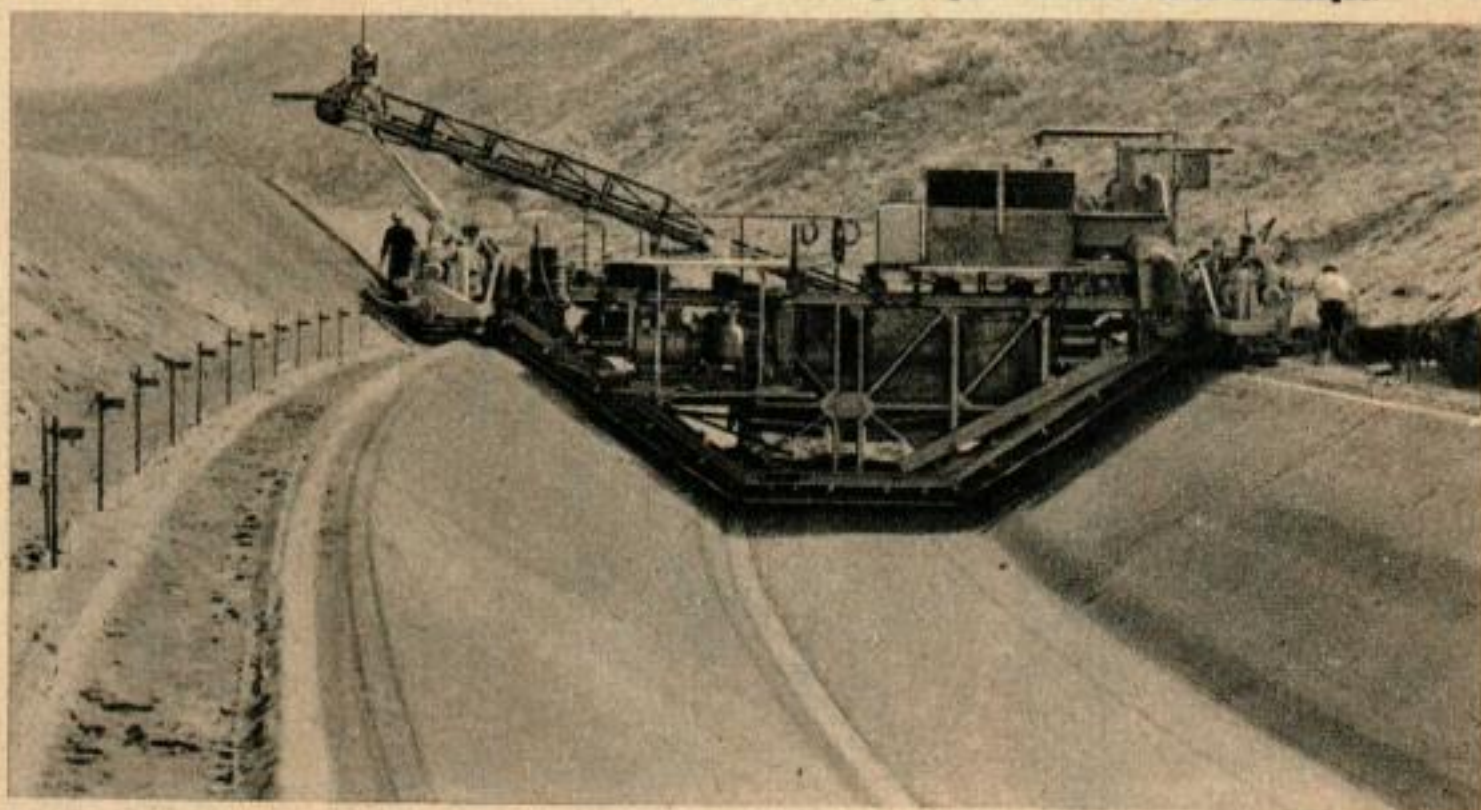


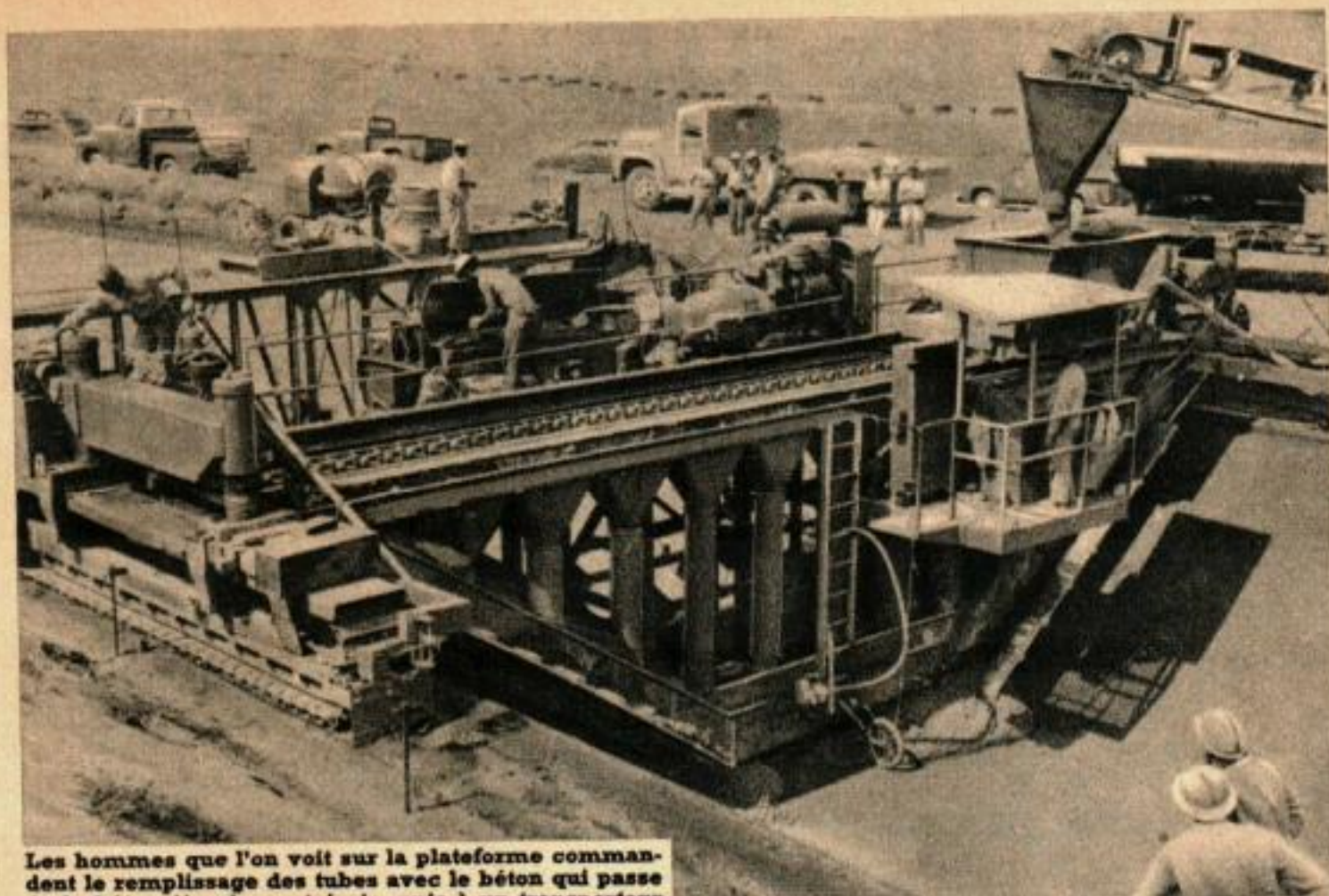
Cette vue de devant de la machine à construire les canaux montre comment elle prélève la terre sur le lit dégrossi et la déverse, à droite. Les piquets que l'on voit au premier plan à droite supportent une ligne en fil métallique qui aide à mettre la machine en place sans supervision de l'opérateur.

GUIDE ÉLECTRONIQUE

pour la construction des canaux

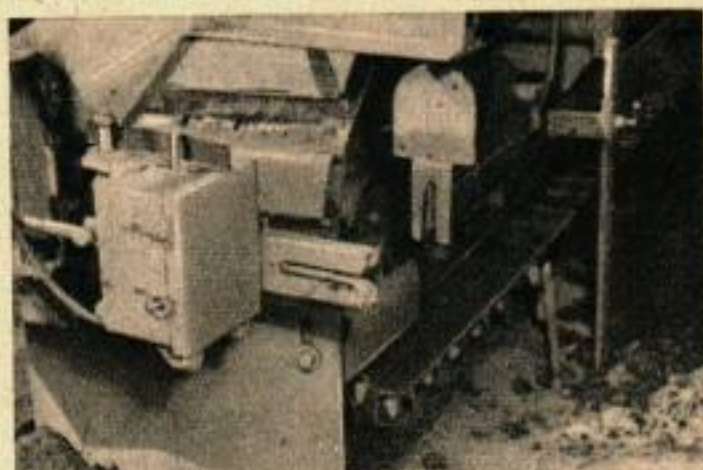
Vue de derrière de la machine montrant le lit de canal très lisse qu'elle vient de créer. La machine rampe sur des bandes de roulement de tracteur à chenille. Ses mouvements vers l'avant et vers le côté sont commandés par un régulateur électronique équipé de doigts métalliques qui « sentent » le fil métallique.





Les hommes que l'on voit sur la plateforme commandent le remplissage des tubes avec le béton qui passe de la bétonnière à une trémie, puis à un transporteur à courroie aboutissant aux tubes d'épandage.

Les machines de terrassement ont fait du dégrossissage des canaux d'irrigation une tâche facile, mais l'établissement d'un lit de canal lisse et à la pente exacte était, jusqu'à une époque récente, un travail demandant un temps considérable. Ce travail a été mécanisé lors de la construction d'un canal creusé près de San Jacinto, Californie. Une énorme machine coupait les pentes de celui-ci, les lissait, puis les recouvrait de béton. Le monstre était guidé par un appareillage électronique.



Des doigts métalliques, à droite, saisissent le fil qui guide la machine sur son chemin. Le pont roulant que l'on voit ci-dessous transporte les ouvriers chargés de la finition du ciment.

