



CONSTRUISEZ

La Maison flottante

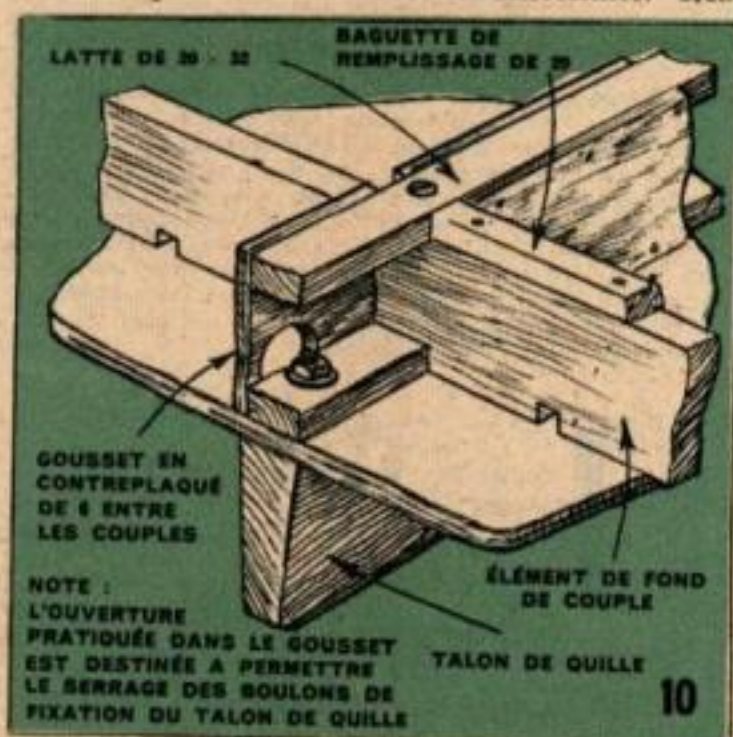
DE 7 MÈTRES 30

DEUXIÈME PARTIE

AU cas où vous n'auriez pas encore commencé la construction proprement dite de cette élégante petite maison flottante que nous vous avons présentée le mois dernier, un éclaircissement au sujet des dimensions des membrures de fond des couples est à noter maintenant. Les

membrures de fond des couples 1, 2 et 8 sont larges de 115 mm, tandis que les membrures de fond des couples 3, 4, 5, 6 et 7 sont larges de 135 mm. Bien que cette différence de 20 mm ait tendance à mieux « niveler » le fond du bateau en proue et en poupe, il n'y a pas grande importance à ce que vous ayez déjà entrepris le travail et coupé toutes les membrures de fond à 115 mm de largeur. Ceci signifiera simplement que le plancher sera quelque peu plus incliné vers le haut, à l'avant et à l'arrière, en suivant de plus près les contours de la coque. Dans le même ordre d'idée, la figure 11 donnera tous les éclaircissements nécessaires sur la façon de disposer en quinconce les jointages des panneaux de recouvrement du dessous de la coque. Les deux panneaux identifiés par couleur s'appliquent en premier lieu sur les couples spécifiquement indiqués. Et vous ne pouvez pas vous tromper dans la pose des autres plaques.

Reprenant les opérations de construction, votre étape suivante consiste à scier les chutes d'extrémité des membrures latérales des couples. Le pont présentant une cambrure (flèche) de 5 cm, ces membrures doivent être recoupées suivant un angle de



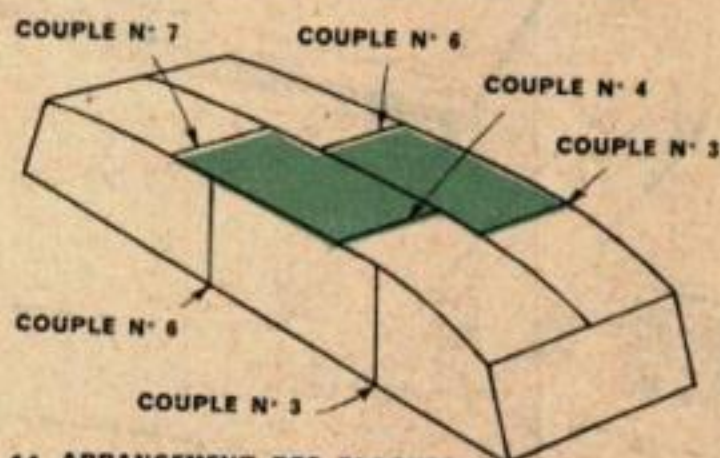
4 degrés plutôt qu'à l'angle droit. Une règle à T à réglage angulaire est le meilleur outil à utiliser pour tracer les marques de sciage de chaque membrure. Procédez à la coupe avec une scie à ruban et efforcez-vous de produire des coupes aussi rectifiées que possible.

Les extrémités dépassantes des entretoises de rigidité de proue et de poupe sont aussi à couper à ce moment, mais celles-ci doivent être sciées en affleurement avec le bord caréné des panneaux de recouvrement. Dans les deux cas, les chutes d'extrémité doivent être coupées contre le bord même du contreplaqué de recouvrement.

Ajoutez ensuite les neuf lattes de plancher, y compris la latte centrale principale. Ces pièces se posent sur les membrures de fond des couples, depuis la proue jusqu'au tableau arrière, directement au-dessus des lattes de recouvrement et de la quille et contre les membrures latérales des couples. Une unique vis en laiton de 65×5 mm est utilisée pour fixer les lattes sur chaque couple, et deux vis sont employées pour fixer la latte centrale en place, directement au-dessus de la quille. La figure 10 montre comment les lattes du recouvrement de fond et du plancher sont, de même que la quille, caissonnées avec des goussets en contreplaqué de 6 mm afin de donner une rigidité additionnelle à la coque, aux points de fixation des talons de quille. Les goussets sont coupés pour s'ajuster entre les couples et en affleurement avec le dessus des membrures de support du plancher. Des ouvertures sont découpées dans les goussets, faisant face à l'emplacement des boulons de montage des talons de quille, afin de permettre par la suite de serrer les écrous des dits boulons. N'ajoutez des goussets que sur les membrures sur lesquelles se boulonnent les talons de quille, et n'en appliquez pas sur les autres lattes.

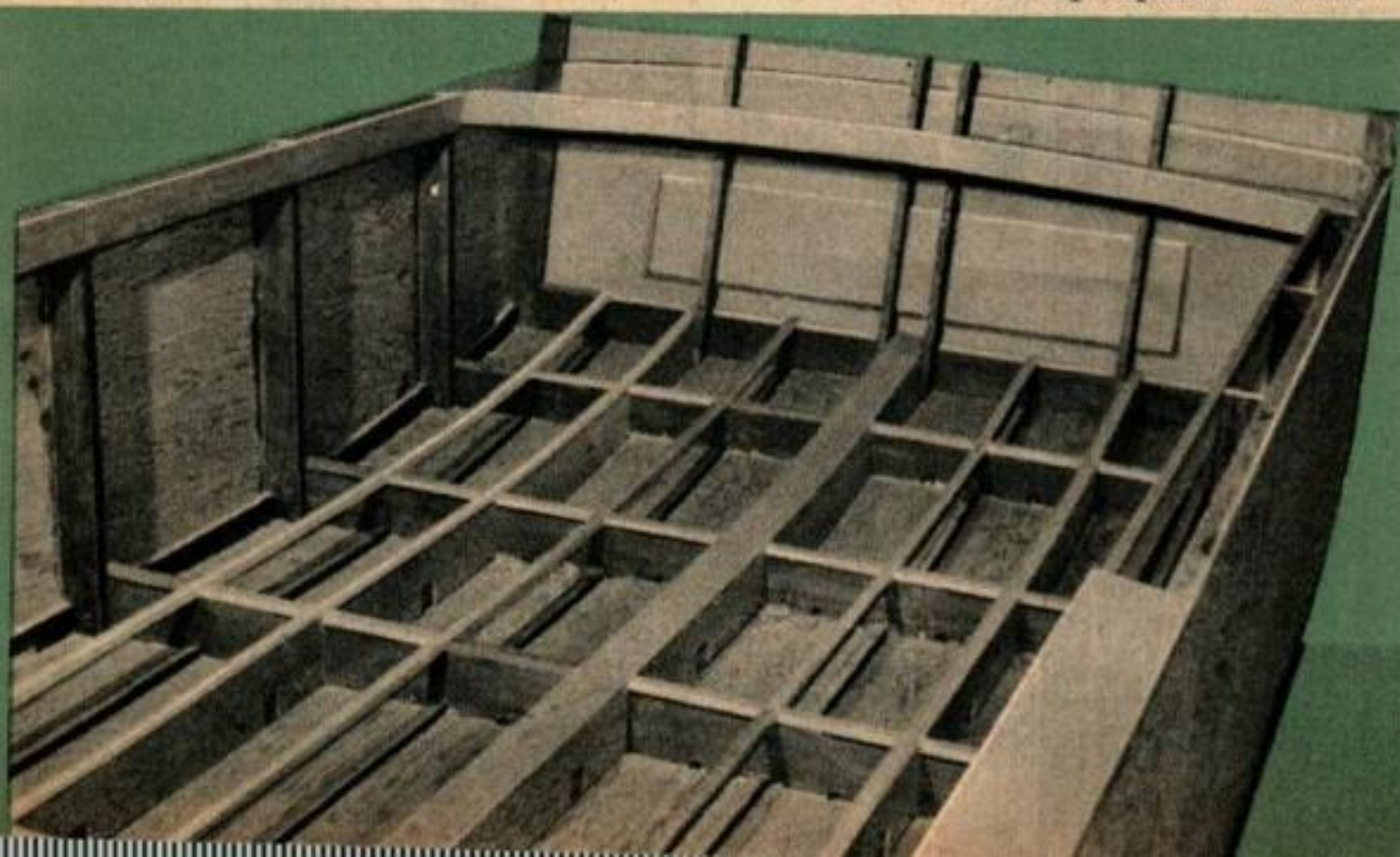


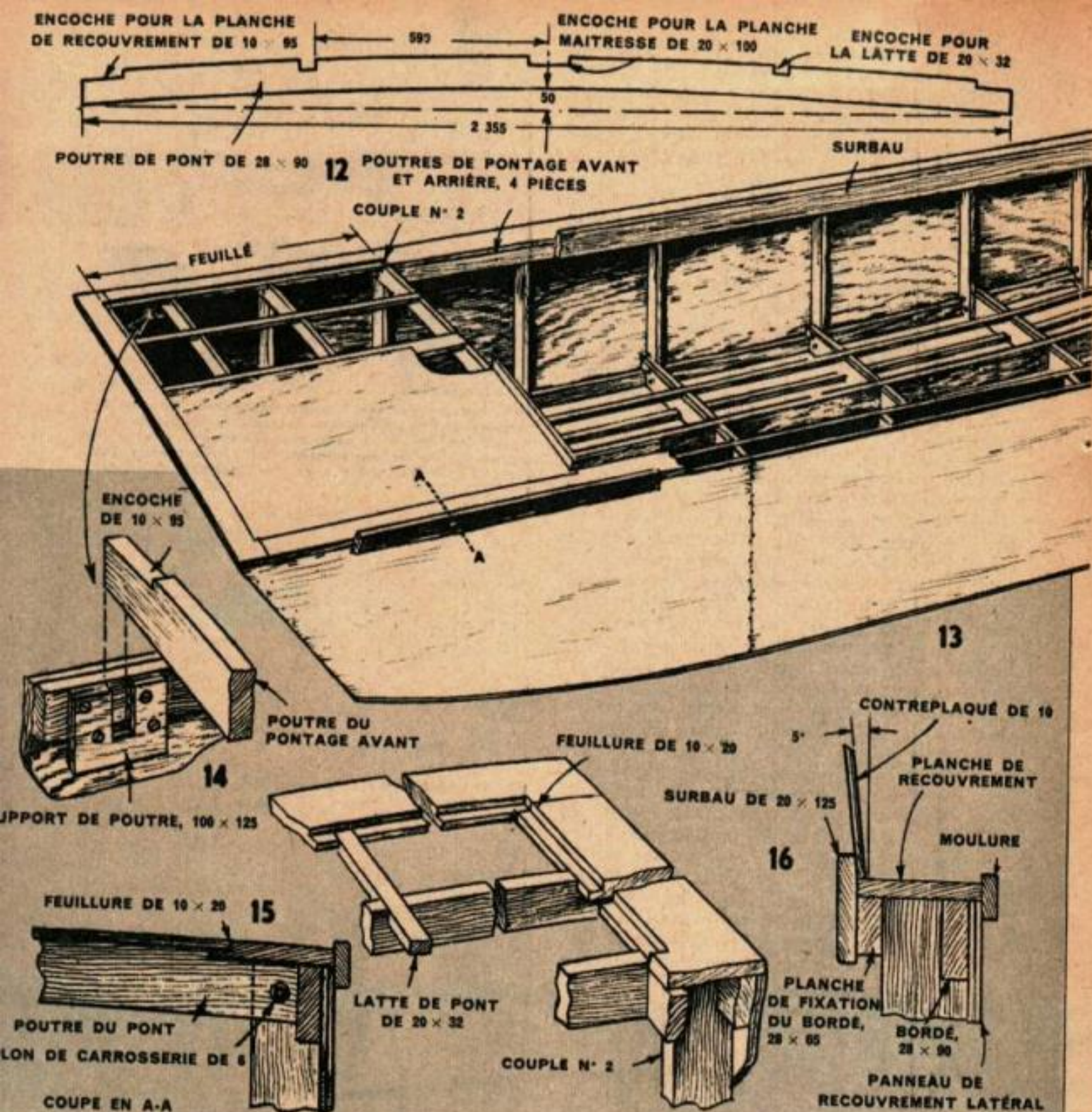
Les chutes d'extrémité des membrures latérales des couples et des entretoises de rigidité de proue et de poupe sont sciées en affleurement avec le dessus des panneaux de recouvrement. Les membrures latérales sont recoupées avec une inclinaison de 4°.



11 ARRANGEMENT DES PLAQUES DE RECOUVREMENT DU FOND

Les membrures de support du plancher reposant sur le dessus des couples, des planches de remplissage sont utilisées pour combler le vide existant entre les membrures longitudinales. Ces planches se clouent et se collent sur le champ supérieur des cou-



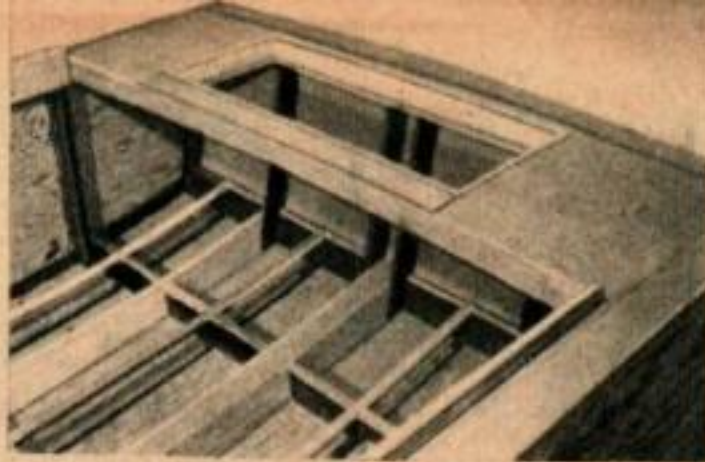
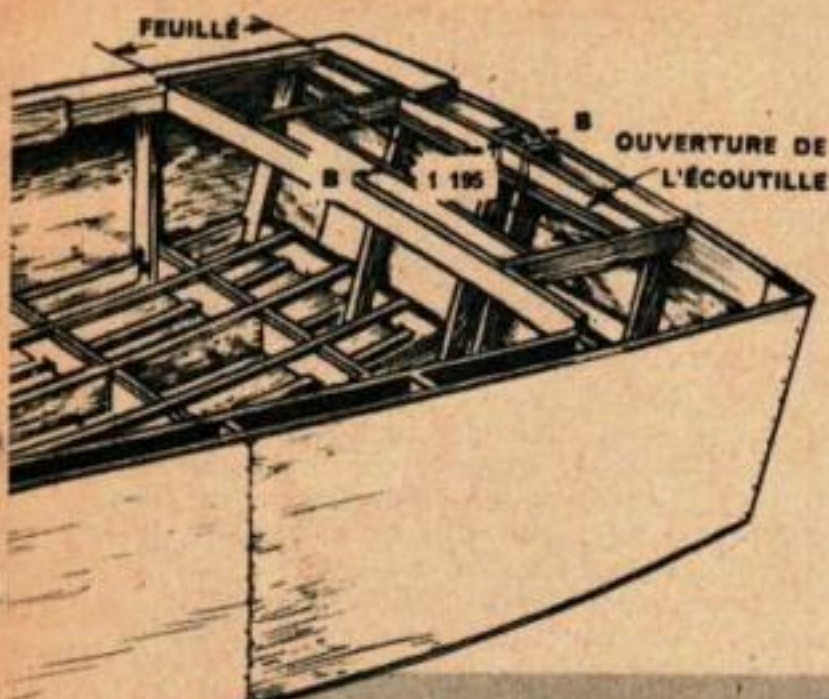


bles, ainsi que l'illustre la figure 10. Si vous posez le plancher dès maintenant, vous serez plus à votre aise pour travailler à l'intérieur de la coque. Cependant, des ouvertures d'accès au fond de cale devant être par la suite découpées dans le plancher, de même que des ouvertures de passage des montants de support des couchettes avant, les panneaux de plancher de 6 mm ne doivent être fixés en place que temporairement pour le moment. Posez le plancher sur toute la surface s'étendant entre les éléments latéraux des couples, de la proue au couple n° 8.

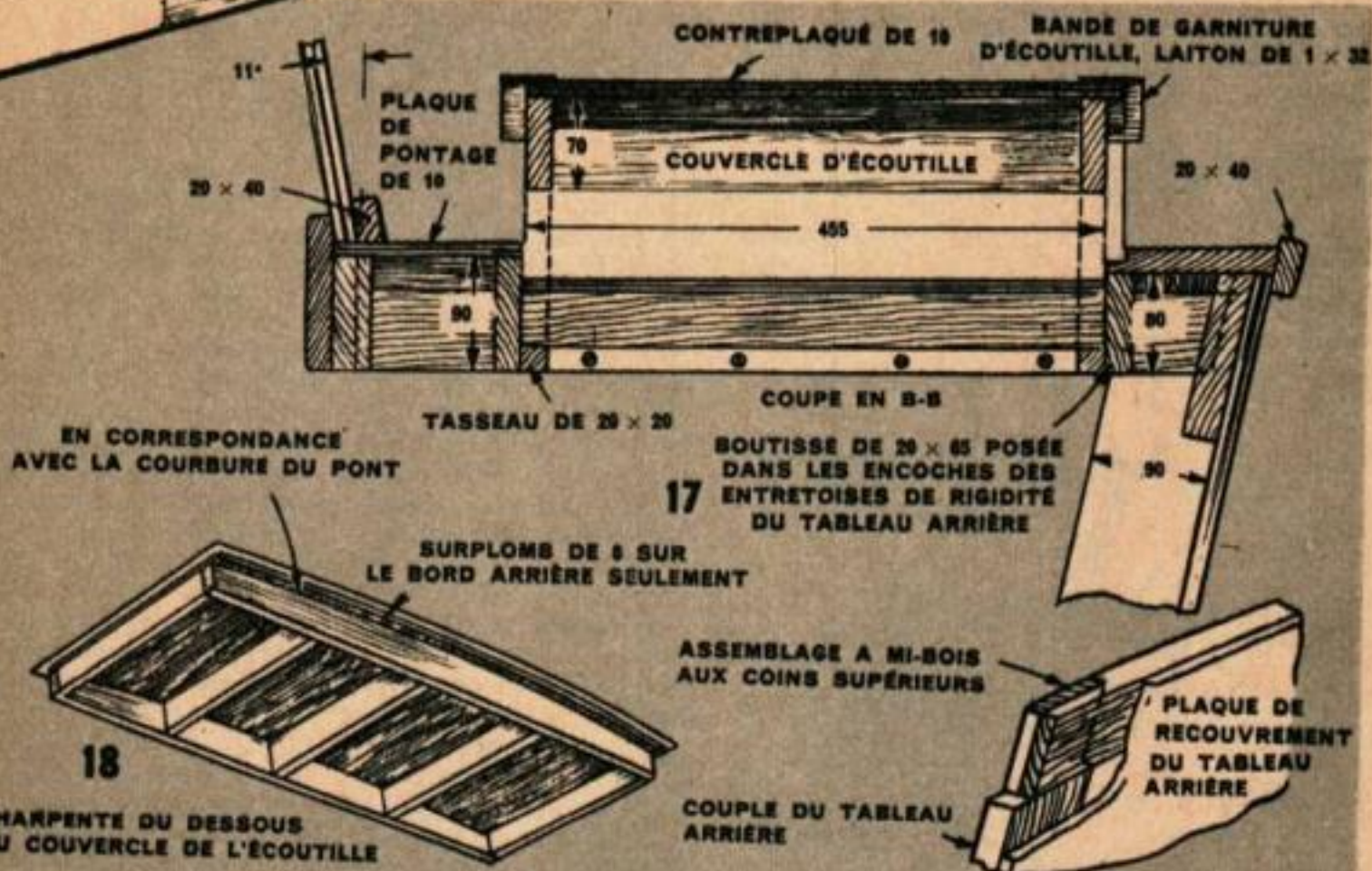
La phase de travail suivante consiste à couper cinq poutres de pontage. Celles-ci sont tracées sur des planches de marche d'escalier en sapin de 28 mm suivant les

indications de la figure 12. Découpées de façon à s'ajuster entre les éléments du bordé et à se joindre en bout contre ceux-ci, les trois poutres du pontage avant sont encochées en leurs extrémités pour recevoir les plaques de recouvrement, ainsi que pour une planche de support principale et pour deux lattes de pont. Deux des poutres sont fixées sur les faces avant des couples 1 et 2 avec de la colle et avec un unique boulon de carrosserie, ainsi que le montre la figure 15.

La troisième poutre du pontage avant repose sur deux supports en contreplaqué découpés comme le montre la figure 14, puis collés et vissés sur les membrures du bordé à mi-chemin entre le couple de proue et le couple n° 1. Collez la poutre dans les



L'écoutille donnant accès au compartiment du réservoir d'essence et des accumulateurs est charpentée comme indiqué ci-dessous. Le couvercle d'écoutille repose sur des tasseaux vissés à l'intérieur de l'ouverture. Le pontage en contreplaqué d'une seule pièce est découpé sur l'ouverture après que le pontage a été fixé en place. Le pont est ensuite recouvert de tissu de fibre de verre.

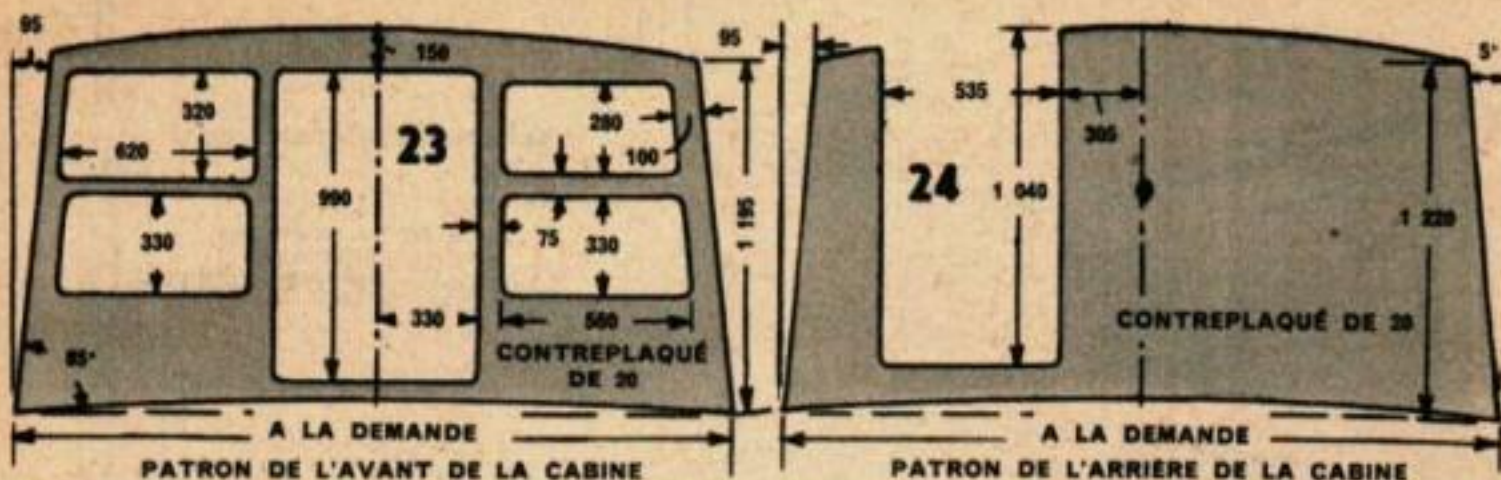


supports et enfoncez dans ses extrémités de longues vis de laiton traversant les panneaux de recouvrement et les membrures du bordé. La quatrième poutre de pontage, qui est boulonnée sur le couple n° 8, diffère des autres en ce qu'elle ne requiert aucune encoche. Des rainures de 12 mm de profondeur sont toutefois coupées par le travers de la face arrière de la poutre, pour recevoir les pièces d'encadrement de l'ouverture de l'écoutille arrière. Situez ces rainures de façon à les centrer sur des points marqués à 605 mm de chaque côté de la ligne de centre de la coque.

Les pièces désignées comme doublures intérieures du bordé sont ensuite ajoutées sur les côtés tribord et bâbord. Ces éléments se joignent en bout contre les poutres

du pontage à hauteur des couples 2 et 8 et sont collés et vissés sur chaque membrure latérale de couple, ainsi que le montre la figure 16. Viennent ensuite, dans l'ordre de construction, les plaques de recouvrement qui sont appliquées le long du bordé et par le travers de la proue et du tableau arrière. En raison de la longueur totale requise, il est vraisemblable que vous aurez à rajouter des pièces les unes aux autres le long du bordé.

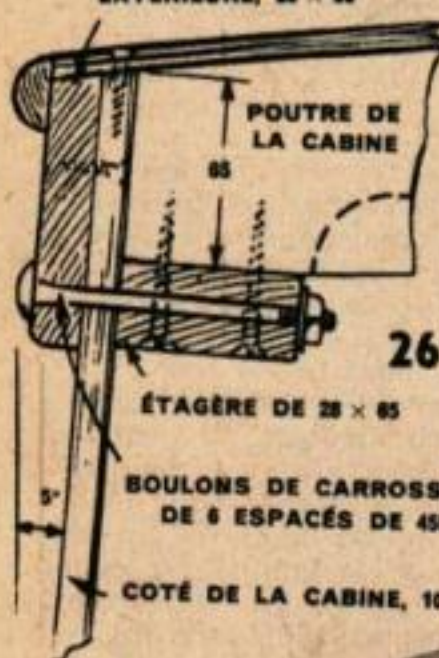
Notez que les plaques du bordé se joignent en bout contre les plaques de recouvrement de proue et de poupe. En étudiant la figure 13, vous remarquerez que certaines parties des panneaux de recouvrement, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière, sont feuillées pour permettre aux panneaux



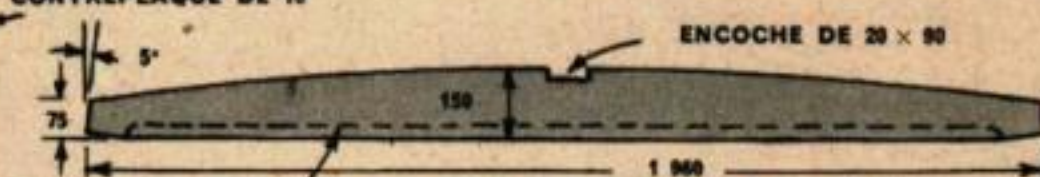
LISTES DES FOURNITURES

8 pièces, 20 x 30 x 6 200. — Lattes de planches.	1 — 10 x 1 525 x 2 440. — Recouvrement du pontage avant (contreplaqué).	1 — 20 x 65 x 1 220. — Boutisse d'écouille arrière.
1 — 20 x 100 x 6 200. — Latta centrale.	1 — 10 x 760 x 1 525. — Recouvrement du pontage arrière (contreplaqué).	1 — 20 x 80 x 1 220. — Boutisse d'écouille arrière.
3 — 20 x 25 x 3 660. — Planches de remplissage entre lattes.	2 — 10 x 1 220 x 5 180. — Pannes latérales de la cabine (contreplaqué).	2 — 20 x 70 x 1 195. — Encadrement d'écouille.
6 — 6 x 135 x 6 095. — Goussets en contreplaqué.	3 — 20 x 1 220 x 2 440. — Extrémités de la cabine (contreplaqué).	5 — 30 x 70 x 420. — Encadrement d'écouille.
3 — 28 x 140 x 2 355. — Poutres de pontage avant.	2 — 28 x 45 x 4 725. — Éléments de poutre d'étagère.	1 — 20 x 20 x 3 355. — Tasseaux d'écouille.
1 — 28 x 140 x 2 355. — Poutre de pontage arrière.	15 — 28 x 150 x 1 980. — Poutres du toit de la cabine.	1 — 1 x 32 x 1 525. — Bordure métallique d'écouille.
2 — 20 x 32 x 1 525. — Lattes de pontage avant.	4 — 28 x 75 x 1 145. — Entretoises d'angle.	2 — 20 x 100 x 660. — Encadrement de l'écouille de la cabine.
1 — 20 x 100 x 1 525. — Planchette maîtresse du pontage.	4 — 20 x 75 x 1 345. — Entretoises d'encadrement de porte.	1 — 12 x 55 x 710. — Planchette de doublure de l'écouille.
2 — 28 x 65 x 5 180. — Planches de fixation du bord extérieur de la cabine.	1 — 28 x 50 x 2 135. — Planchette de remplissage avant.	1 — 12 x 32 x 710. — Planchette de doublure de l'écouille.
2 — 20 x 135 x 2 440. — Planches de recouvrement de la proue et du tableau arrière.	2 — 20 x 95 x 5 030. — Planches extérieures de fixation du toit.	1 — 12 x 65 x 635. — Planchette de doublure de l'écouille.
2 — 20 x 135 x 7 315. — Planches de recouvrement du bord.	2 — 20 x 95 x 2 135. — Planches extérieures de fixation du toit (avant et arrière).	2 — 12 x 180 x 660. — Garniture d'ouverture d'écouille (série).
2 — 20 x 40 x 7 315. — Moulures du bordé (chêne).	1 — 20 x 90 x 5 030. — Latta de toit de cabine.	1 — 12 x 180 x 560. — Garniture d'ouverture d'écouille (série).
2 — 20 x 40 x 2 440. — Moulures de la proue et du tableau arrière (chêne).	4 — 10 x 1 220 x 2 745. — Pannes de toit de la cabine (contreplaqué).	4 — 20 x 215 x 760. — Côtes de l'écouille.
2 — 20 x 125 x 2 135. — Surbaux avant et arrière.	4 — 10 x 25 x 3 655. — Moulure du toit de la cabine (demi-ronde).	1 — 20 x 180 x 610. — Extrémité d'écouille.
2 — 20 x 125 x 5 180. — Surbaux du bordé.	2 — 20 x 65 x 660. — Boutisses d'écouille arrière.	1 — 20 x 125 x 610. — Extrémité d'écouille.
2 — 20 x 100 x 125. — Supports de poutre de pont (contreplaqué).		1 — 10 x 635 x 760. — Pontage de l'écouille (contreplaqué).
		1 — 10 x 25 x 2 745. — Moulure demi-ronde.

PLANCHE DE FIXATION EXTERIEURE, 20 x 90



CONTREPLAQUÉ DE 10

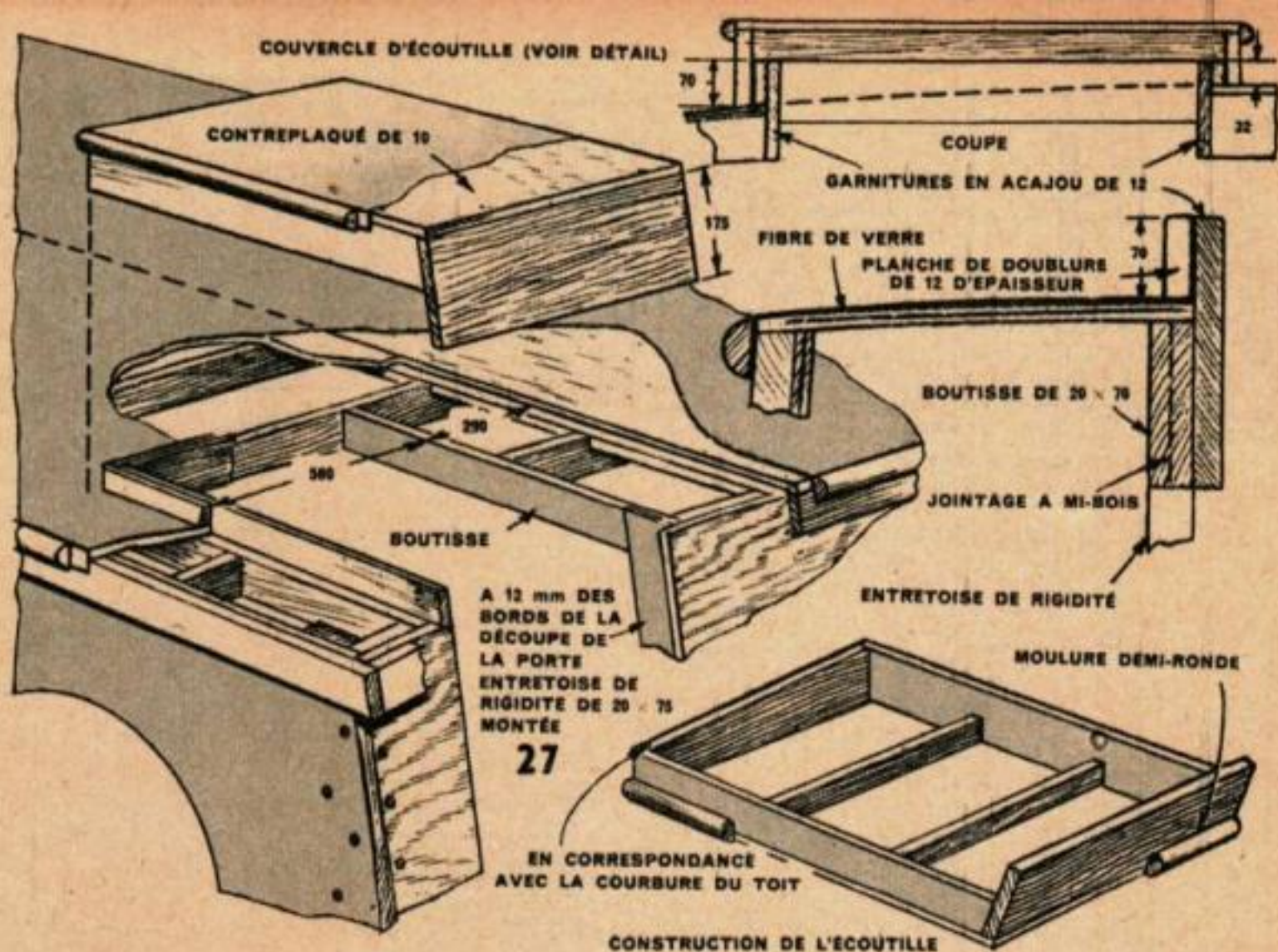


FORME S'APPLIQUANT SEULEMENT A LA POUTRE DE DEVANT

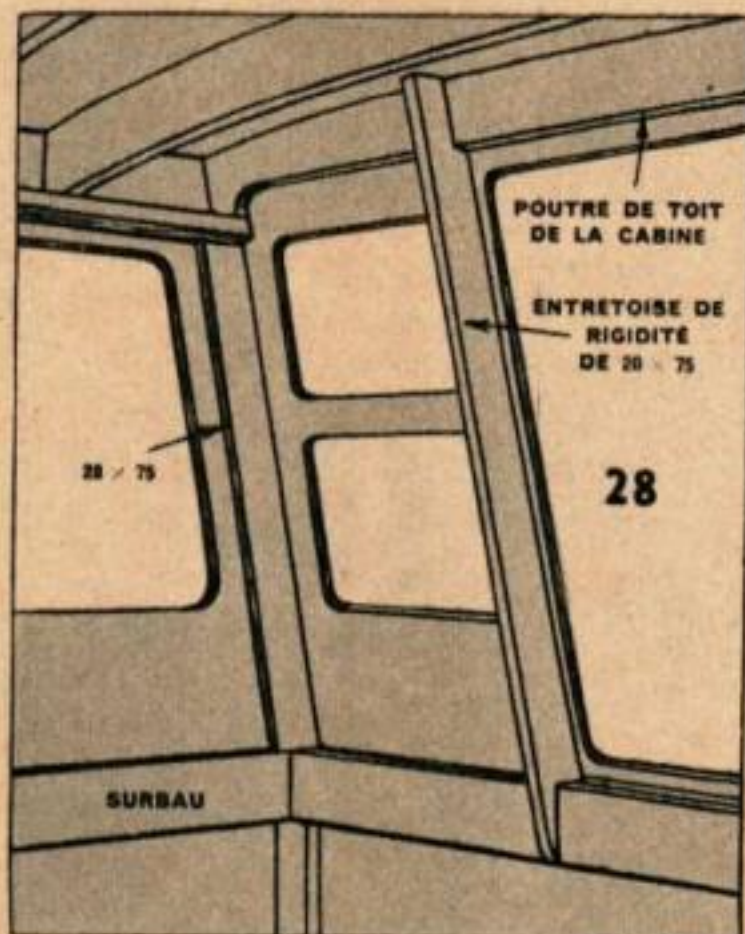
25

POUTRE DE TOIT DE LA CABINE





Ci-dessous : Des membrures de 20 mm appelées entretoises de rigidité sont installées aux deux ouvertures de porte. Disposées de chaque côté, et à 12 mm des découpes des portes, ces entretoises sont encochées pour s'encaster sur la poutre du toit et sur le surbau.



de largeur en ajustant des boutisses bombées entre les autres, l'une avec 90 mm, l'autre avec 80 mm de largeur. Vous noterez que cette dernière est disposée à fleur avec le bord feuillé de la planche de recouvrement du tableau arrière. Le panneau de recouvrement du pontage arrière est également une unique feuille de contreplaqué, découpée sur l'écouille et rectifiée de façon à s'encaster très nettement dans les bords feuillés. Tandis que le couvercle d'écouille repose en fait sur les tasseaux de 20 mm au carré montés dans l'ouverture, le recouvrement du couvercle dépasse de 20 mm sur le bord arrière afin de boucher la feuillure de la planche de couvercle. Le couvercle d'écouille comporte également une bande de bordure dépassante en laiton plat posée sur tout le pourtour de sa partie supérieure. Cette bande de bordure n'est cependant pas posée avant que les ponts et le toit de la cabine aient été recouverts de fibre de verre. De même que le recouvrement du pontage avant, celui du pontage arrière est amené en affleurement avec la face avant de la poutre de pont. La phase finale du travail avant construction de la cabine est celle consistant à ajouter des surbaux de 125 mm sur les faces des supports de bordé et sur celles des poutres de pontage. Les surbaux dépassent de 32 mm au-dessus des plaques de recouvrement et au-dessus des pontages avant et arrière, vous noterez sur la figure 16 qu'ils présentent un biseau-tage à 5 degrés large de 32 mm le long du

(Suite page 122)

la plus puissante
FIRME MONDIALE **EVINRUDE**

présente
SES
NOUVEAUX MODELES
1960

3 à 75 CV.

SILENCE INÉGALÉ!

20 MODELES AVEC GRAND RALENTI

3 cv. ANTI-HERBES

5,5 cv - 10 cv - 18 cv

40 cv - 50 cv - 75 cv

BAISSE IMPORTANTE

★
en vente

RÉSEAU COMPLET D'AGENTS RÉGIONAUX

liste sur demande

et les principaux constructeurs de
bateaux et spécialistes du nautisme.

Le meilleur service après-vente

**SALON NAUTIQUE
ET DU CAMPING**

79, AV. G^{de} ARMÉE, PARIS PAS. 86-40

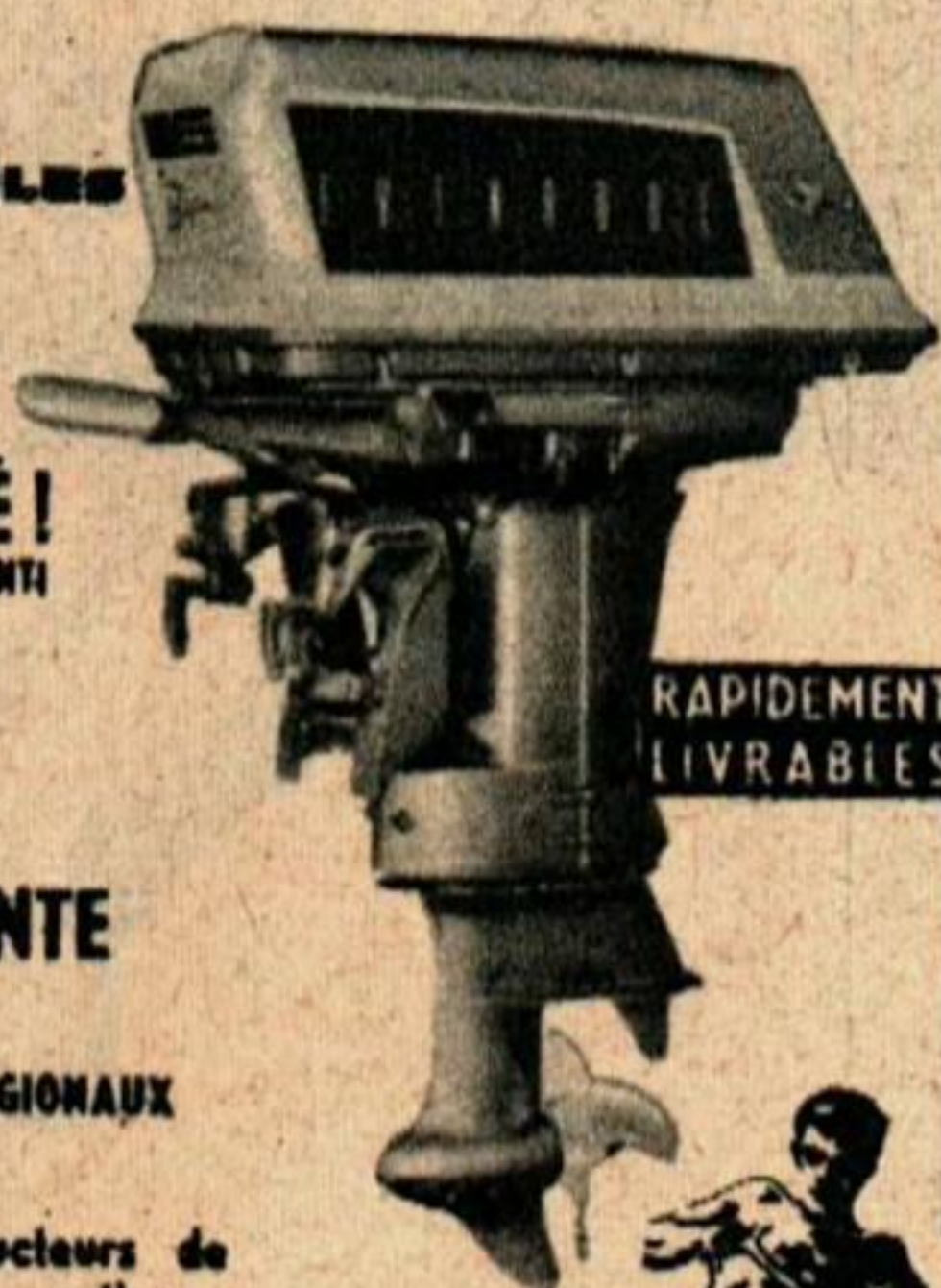
CAMPING
PÊCHE SOUS-MARINE
SKI NAUTIQUE
ENGINS DE SAUVETAGE



YOUTOU PLIANT BARDIAUX 2 m. et 2,50 m.
DÉRIGABLE PLIANT S. N. 3,40 m.



TOUS LES BATEAUX
PNEUMATIQUES



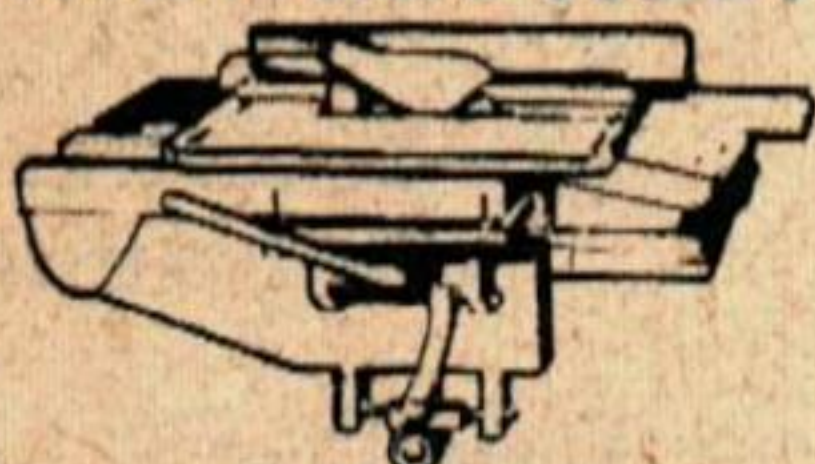
RAPIDEMENT
LIVRABLES



UNE GRANDE NOUVELLE

chez **AHOR**

la "Combinée AHOR" est née!



C'est la série 2000, et elle fait
dégauchoiseuse, raboteuse,
scie circulaire, mortaiseuse
et toupie horizontale (rainu-
reuse). Elle peut s'acheter
par parties.

Dégauchoiseuse 2000 de base 23 cm ... F 21 800; NF 218,00

Dispositif de rabotage 2001 F 18 900; NF 189,00

Bloc combiné 2002 F 38 250; NF 382,50

Prix total F 78 950; NF 789,50

GARANTIE ILLIMITÉE

Rappel des autres productions « AHOR » :

Dégauchoiseuse : 16 536 F en 150 mm, 165 NF.

20 670 F en 230 mm, 206 NF.

Scies circulaires : 9 010 F, 90 NF.

16 536 F, 165 NF.

Les machines « AHOR » sont indispensables dans tous
les foyers et ateliers. Elles sont aussi utiles et nécessaires
pour tous les travaux de la ferme que les tracteurs pour
les travaux de la terre.

Elles sont amorties dès les premiers travaux, dès les
premiers jours d'usage.

Elles sont les seules recommandées à ses 8 000 coopé-
ratives par la Fédération Nationale des Coopératives d'Utilisa-
tion de Matériel Agricole.

**75 000 MACHINES EN SERVICE BÉNÉFICIAIRE DE LA
GARANTIE ILLIMITÉE SANS INCIDENTS**

Catalogue contre 100 F (1 NF) en timbres ou catalogue et
livre Les machines à bois d'établissements contre 220 F (2,20 NF)
en timbres à :

MACHINES AHOR M.P.

14, r. Geoffroy-St-Hilaire, Paris 5^e. - Tél. : POR 45-04
Salon des Arts Ménagers, sous-sol, hall H, stand n° 9.

Construisez la maison flottante

(Suite de la page 78)

bord supérieur extérieur du bordé. Le sur-
bau garnissant le travers du pontage arrière
est biseauté à 11 degrés, mais celui garnis-
sant le pontage avant ne comporte aucun
biseautage. Au lieu de ceci, une baguette
de remplissage de 32 mm de largeur biseau-
tée à 15° est pliée à la courbure du pont,
puis est collée et vissée sur la face avant du
surbau (fig. 21). Dans chaque cas, le degré
de biseautage correspond à l'inclinaison
intérieure des éléments de la cabine.

Les figures 19, 23 et 24 donnent les patrons
des côtés et des extrémités en contreplaqué
de la cabine. Les extrémités se posant à
recouvrement sur les côtés, coupez et ins-
tallez les côtés en premier lieu. Dans le cas
de ceux-ci, il vous faudra joindre deux pan-
neaux en bout pour obtenir la longueur totale
requis. Cette longueur se prend directe-
ment sur le travail en mesurant la distance

entre la planche de remplissage biseautée et le surbau arrière biseauté. Les découpes des fenêtres sont identiques pour les deux panneaux latéraux de la cabine, et la meilleure façon de les couper et de les former est avec des outils électriques portatifs. Lorsque les bords inférieurs des éléments latéraux ont été biseautés pour s'ajuster sur les panneaux de recouvrement, ils peuvent être collés et vissés sur les bords biseautés des surbaux. Des calages provisoires supportant les jointages en bout des panneaux, et des entretoises portant d'un côté à l'autre maintiendront l'assemblage en place jusqu'à ce que les extrémités de la cabine puissent être installées. Celles-ci sont découpées dans du contreplaqué de 20 mm d'après les indications des figures 23 et 24. Ici encore, les dimensions générales sont prises sur le travail lui-même et les pièces sont ajustées directement sur celui-ci. La porte de devant de la cabine est large de 635 mm.

Aux points où les bords extérieurs des panneaux sont recoupés en ajustement avec la cambrure de 50 mm du pont, les bords supérieurs de ceux-ci sont également recoupés pour donner au toit de la cabine une cambrure (ou flèche) de 75 mm. La cabine est renforcée en ses coins inférieurs par des entretoises de 28 x 75 mm (fig. 28), lesquelles s'ajustent entre les surbaux et les éléments d'étagères qui sont installés ensuite. Ces entretoises tendent à donner plus de rigidité aux côtés de la cabine à hauteur de la ligne de toit et servent aussi à relier le toit et les côtés l'un aux autres. Les planches de fixation supérieures et les éléments d'étagères étant montés en un seul assemblage, ainsi que le montre la figure 26, il est préférable que vous appliquiez en premier lieu les planches extérieures, en les laissant dépasser de 255 mm à l'avant pour supporter le surplomb du toit, ainsi que l'illustre la figure 20. Les éléments d'étagères sont situés à 65 mm au-dessous du plafond et sur les côtés de la cabine. Ils sont collés et boulonnés en place avec des boulons de carrosserie en laiton traversant des trous percés à la fois dans les étagères et dans les planches de fixation.

Quinze poutres sont nécessaires pour le toit de la cabine, et celles-ci sont tracées sur des planches de marche d'escalier en sapin de 28 mm ainsi que le montre la figure 25. Notez que les extrémités des poutres sont coupées en oblique à 5° pour se conformer aux côtés inclinés de la cabine et pour pouvoir venir reposer à plat sur leurs étagères de support. Vous pouvez laisser les bords inférieurs des poutres droits ou les découper à la scie à ruban en correspondance avec la cambrure de 75 mm. Dans les deux cas, l'une des poutres doit être coupée plus étroite que les autres, comme le montre la ligne pointillée. Ceci est nécessaire pour assurer le dégagement d'ouverture de la porte avant de la cabine. L'une

On demande des fonctionnaires Pourquoi pas vous ?

MILLIERS D'EMPLOIS OFFERTS

AVEC ou SANS diplôme (France et outre-mer), toutes catégories; actifs ou sédentaires. - CHANCES EGALES de 16 à 40 ANS. Demandez Guide gratuit N° 17242B donnant conditions d'admission, conseils, traitements, avantages sociaux et LISTE OFFICIELLE de tous les EMPLOIS D'ETAT (2 sexes) vacants. - Serv. FONCTION PUBLIQUE de l'École au Foyer, 39, Rue Henri-Barbusse, PARIS.

VOUS ÊTES SUR D'AVOIR UN EMPLOI



la
puissance
et la
rapidité...

de
10
marteaux

avec le BOSTITCH H 2 B

qui exécute AUTOMATIQUEMENT, à une cadence record tous les travaux de clouage et d'agrafage sur TOUS LES MATÉRIAUX et à des endroits inaccessibles au marteau.

Charges de 160 agrafes.
Documentation sur demande

SOFREMBAL

55, rue de la Voûte, PARIS 12^e

DID. 70-87



Votre MOI est un mystère...

Est-il, dans votre existence, cet élément essentiel qui vous permet de savoir ce que vous êtes ? A-t-il un lien quelconque avec l'univers ? Y a-t-il, chez l'être humain, une substance ou un principe qui soit commun à toutes les créatures ?

S'il en est ainsi, pourquoi cela a-t-il échappé jusqu'ici aux microscopes, aux éprouvettes et aux télescopes ?

● Demandez ce livre gratuit

Explorez le royaume infini du moi.

Laissez, les héritiers des enseignements ROSE + CROIX du passé, les ROSICRUCIENS, qui ne constituent pas une secte religieuse, mais une fraternité mondiale d'hommes et de femmes, vous apprendre à découvrir et à éveiller en vous les pouvoirs peu connus du moi. Demandez dès aujourd'hui à recevoir le livre gratuit "LA MAÎTRISE DE LA VIE", qui vous initiera à une sagesse millénaire.

Joindre 2 timbres
"pour frais d'expédition"



Les Rosicruciens
AMORC

56, Rue Gambetta
VILLENEUVE-ST-GEORGES (S.-&-O.)

des poutres devant être disposée de façon à assurer une surface de collage pour la cloison avant des W.C., commencez à placer les poutres de façon que l'une d'elles tombe directement au-dessus des membrures latérales du couple n° 6. A partir de ce point, les poutres doivent être espacées d'approximativement 305 mm de centre à centre, et collées et vissées en place au fur et à mesure de l'avancement du travail. Avant que la cabine puisse être munie de son toit, une écoutille doit être encadrée dans la charpente de celui-ci, juste au-dessus de l'échelle de descente arrière. Cette écoutille se trouve située à l'arrière de la poutre de toit du couple n° 6, et elle est montée avec une largeur de 560 mm, ainsi que le montre la figure 22. En fait, les boutisses d'encadrement de l'ouverture devraient s'aligner avec les entretoises de rigidité de l'encadrement de porte en se joignant à celles-ci à demi-recouvrement, les extrémités des unes et des autres se trouvant en affleurement. Le recouvrement du toit exige quatre feuilles de contreplaqué de 1220×2440 , en 10 mm d'épaisseur. Celles-ci se posent longitudinalement et sont déplacées de façon que les jointages d'about se trouvent centrés sur la latte de toit et sur une poutre. Lorsque l'ouverture d'écoutille a été découpée dans le toit, elle est doublée sur trois de ses côtés avec un surbau en acajou de 12 mm. Le couvercle d'écoutille devant se niveler en correspondance avec la cambrure du toit, le surbau en acajou du côté babord de l'écoutille dépassera plus haut au-dessus du toit que le surbau du côté tribord de l'ouverture. Étudiez à ce propos la vue en coupe de la figure 27.

A ce stade de la construction, le toit de la cabine est imperméabilisé avec du tissu de fibre de verre posé sur une couche de résine polyesterique humide et recouvert d'une autre couche de résine. Le tissu est rabattu de 25 mm vers le bas sur tout le pourtour du toit et replié vers le haut aux surbaux de l'écoutille. Alors que la résine est encore gluante, les bords vifs du tissu de fibre de verre sont recouverts de baguettes de doublure de 12 mm d'épaisseur. Sur la ligne du toit, les bords vifs du tissu sont dissimulés par une moulure demi-ronde de 25 mm. Le recouvrement en fibre de verre sera peint par la suite.

Le couvercle de l'écoutille est conçu pour s'ouvrir en coulissant vers l'avant, ce qui signifie que la membrure arrière large doit être légèrement moins longue que la découpe de la porte n'est large. Les tasseaux transversaux posés sur le dessous du couvercle de l'écoutille glissent sur les surbaux de cette dernière. La figure 27 donne le détail du couvercle. De même que le toit de la cabine, celui-ci est recouvert de tissu de fibre de verre et fini avec de la moulure demi-ronde. Des crochets ordinaires peuvent être utilisés pour verrouiller le couvercle de l'écoutille par l'intérieur,

et des entretoises en genouillères posées à l'intérieur de celui-ci en renforceront la traverse arrière. A ce propos, signalons que cette traverse doit être assez large pour s'aligner avec le bord extérieur de la planche de fixation extérieure lorsque le couvercle d'écouille est à la position fermée.

(A suivre le mois prochain.)



L'Orientation Nuptiale

Initiative scientifique unique au monde, l'Orientation Nuptiale permet à l'homme moderne de découvrir la femme qui est « faite pour lui » AVANT qu'il ne s'éprenne d'une partenaire qui psychologiquement ne lui conviendrait pas.

Grâce à cette prestigieuse application des Sciences de l'homme, vous ferez le mariage d'amour dont vous rêvez, vous disposerez de possibilités de rencontres inconnues jusqu'ici, vous jouirez d'une liberté de choix absolue, vous pourrez connaître dès aujourd'hui le merveilleux romantisme des amours de demain.

« Cette innovation me paraît merveilleusement intelligente et efficace » — MARIE-FRANCE, août 1959.
 « Rien au monde d'équivalent » — PARIS-PRESSE, 4 juin 1954.
 « Monumentale » — CONSTELLATION, mars 1953.
 « Digne d'intérêt » — LE FIGARO, février 1955.
 « La Science au service de l'amour » — LIBÉRATION, 1^{er} janvier 1953.



Diplôme d'Honneur
du Salon de l'Enfance,
de la Jeunesse et de
la Famille.

L'Institut d'Orientation
Nuptiale

94, rue St-Lazare
Paris (9^e) - MP 3

GRATUIT

Envoyez-moi gratuitement sans marque extérieure et sans engagement la passionnante brochure de 20 pages illustrée en couleurs sur l'Orientation Nuptiale.

M. Mme Mlle

Adresse

Age

Ci-joint 3 timbres pour l'envoi.

I. O. N. (MP3), 94, rue St-Lazare. - PARIS (9^e)