

LE public américain a réussi... il a provoqué sa révolution. En est-il heureux? A-t-il obtenu ce qu'il désirait?

Après tout, les constructeurs de Detroit travaillaient dans l'inconnu. Ils savaient que les usagers voulaient plus d'économie, mais dans quelle mesure? Ils savaient qu'ils voulaient des voitures plus petites, mais combien plus petites? Ils savaient qu'ils voulaient moins de luxe, mais dans quelles proportions? Les nouvelles petites voitures américaines sont-elles exactement ce que désirait le public américain?

Les ventes de petites voitures sont encourageantes. Elles sont même meilleures qu'on le pensait. Chevrolet avait, par exemple, établi ses plans de production pour vendre cinq grosses voitures pour chaque Corvaire. Et, lorsque les voitures sont sorties, le rapport a été ramené à quatre à une. Il semble même maintenant qu'il pourrait encore descendre jusqu'à trois à une.

La plupart des modèles américains de 1960 sont sortis, mais il reste encore des surprises en réserve. La Ford Motor Company a annoncé qu'elle sortirait une autre « petite » voiture, la Comet, qui serait distribuée par les agences Mercury dès le printemps.

Cette voiture partagera une grande partie de la structure et de la machinerie de la Falcon. Son empattement sera de 2,90 m, alors que celui de la Falcon est de 2,78 m. La longueur additionnelle se tiendra surtout dans la malle arrière. On pense que le moteur sera le même que celui de la Falcon, mais avec une plus grosse cylindrée.

De même que la Falcon, elle sera livrable en conduite intérieure à deux ou quatre portes et en station-wagon. Le station-wagon Falcon sera mis en vente en janvier et se vendra à peu près au même prix que le station-wagon Rambler American.

Buick et Dodge vont aussi entrer en scène avec des petites voitures, mais probablement pas avant l'automne prochain. La petite Buick sera entièrement nouvelle et ne pourra rien emprunter à la Corvaire. Vous ne pouvez pas installer un moteur à six cylindres à plat entre les roues avant. Ceci ne laisse simplement pas assez de place pour la direction. La version de Dodge sera peut-être une Valiant quelque peu allongée.

La Chrysler 300F reste toujours à sortir. C'est toujours une coque Chrysler avec une calandre, une ornementation et un train de roulement différents, plus une énorme puissance additionnelle. L'intérieur est emphatiquement celui d'une « voiture de sport », avec quatre sièges-baquets individuels. La bosse de l'arbre de transmission qui se trouve entre les sièges est surmontée d'une console présentant des instruments tels qu'un compte-tours, une montre chronométrique et des dispositifs de « pilotage automatique ». La voiture pourrait être offerte facultativement avec une boîte à quatre vitesses à commande manuelle actionnée par un court levier sortant directement du plancher. La boîte utilisée pourrait être européenne et



Les indiscretions de Detroit

par Art RAILTON

être synchronisée à toutes les vitesses. (Si cela se confirme, les Américains recommenceront à appeler leurs automobiles des « voitures d'agrément! »)

L'industrie automobile américaine va-t-elle revenir à la course? Certains signes sembleraient l'indiquer. Une compagnie au moins a engagé discrètement plusieurs des meilleurs pilotes de « stock-cars ». Une autre corporation prépare un système d'injection du carburant qui est de toute évidence destiné à la course. Des articles tels que des radiateurs à capacité super-agrandie sont ajoutés sur les listes de pièces détachées, ostensiblement à l'intention des compagnies de taxis. Mais attendez-vous à voir bientôt éclater d'autres nouvelles. Les marques en cause pourraient être Ford, Chevrolet, Pontiac, Plymouth et même Buick.

Que nous réserve 1961? Restera-t-il encore quelque chose d'intéressant pour cette année future? Vous pouvez en être assuré. Elle sera une aussi bonne « année à surprises » que l'année 1960. La combinaison pont arrière-boîte de vitesses de la General Motors est prévue pour les modèles 1961, depuis la Cadillac jusqu'à la Chevrolet. La banquette avant redeviendra ainsi un siège pour trois personnes. Les carrosseries auront un style plus discret et une conception plus logique (mais elles seront encore plus basses, naturellement).

Les tôleries seront moins compliquées et présenteront moins d'angles et d'arêtes vifs. Les voitures américaines recommenceront à ressembler à des « savonnets » encore plus qu'à certaine époque de leur histoire. Et même les carrosseries des grosses voitures présenteront moins de surface, une nouvelle qui fera plaisir aux Américains.

La Thunderbird peut s'attendre à avoir quelques concurrentes. Les autres marques ont l'intention de s'approprier une partie de ce profitable « business ». D'après certaines rumeurs, le nouveau rôle de De Soto dans la Chrysler Corporation serait de sortir une voiture de luxe distinctive destinée à concurrencer la Thunderbird. Chevrolet a des projets du même genre, avec une version magnifiquement finie d'un bijou de voiture basé sur la Corvaire à deux portes. La seule

(Suite page 112)



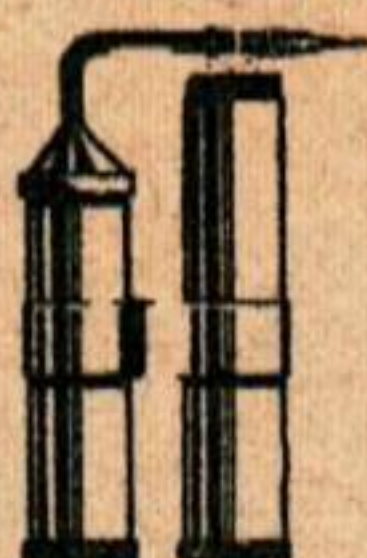
**ELECTRO
SCIE**
scie
électrique
coupe bois,
plastique, métal
42 NF



**ROTO
SCIE**
transforme toute perceuse en
scie circulaire
37 NF



ÉLECTROPONCEUSE
Lustre, ponce, polit
120 NF



**CHALUMEAU
SOUDEUR**
à l'alcool
brase, soude
12 NF

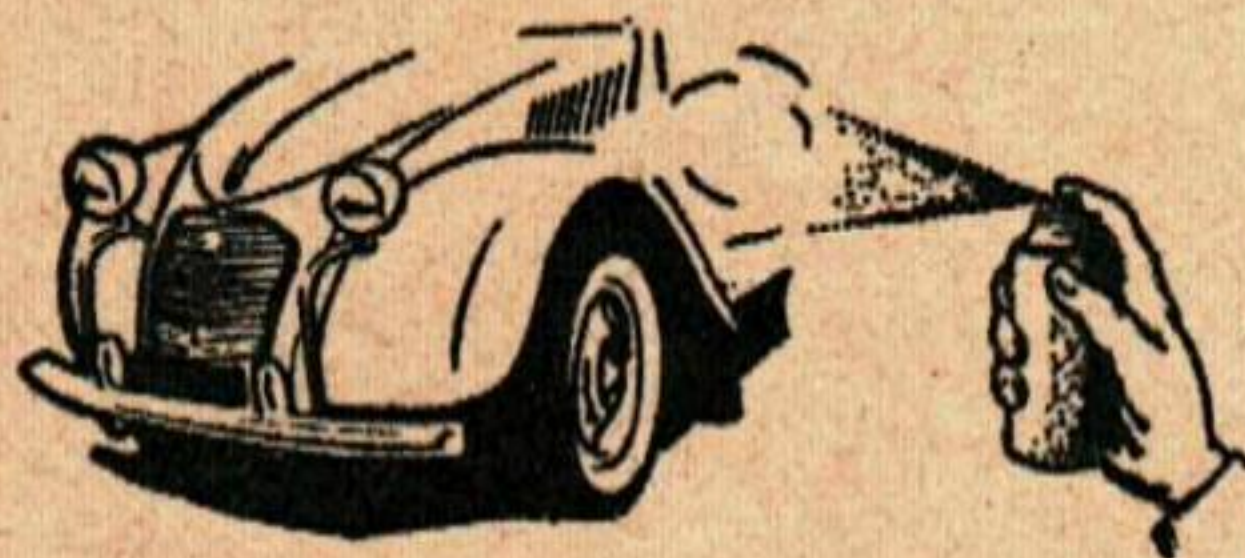


SCIE TYPE PERCEUSE
transforme toute
perceuse en scie à
chantourner
70 NF

AUTO-PEINT

La bombe
9 NF

Faites vos
raccords de
peinture
vous-
même,



TOUTES TEINTES D'ORIGINE
Supprime l'emploi du pinceau et du pistolet.

GRANDS MAGASINS - QUINCAILLERIES
France Outils : 156, rue du Fbg-Poissonnière, Paris 10°.
DÉPOSITAIRES : AU BRICOLEUR, 31, cours Pasteur - BORDEAUX
BELGIQUE : 17, rue de l'Autonomie - BRUXELLES-7°

Une Situation d'avenir en étudiant chez soi

DESSIN INDUSTRIEL : Calqueur. Détaillant. Dessinateur d'exécution. Projeteur. — Tous les C.A.P., B.P. de la Métallurgie et Baccalauréat Technique.

RADIO-ÉLECTRICITÉ : du Monteur au Sous-Ingénieur Emission-Réception en RADIO et TELEVISION. — C.A.P. et B.P. de Radio-Électricien.

BÉTON ARMÉ, BATIMENT, TRAVAUX PUBLICS, les métiers du gros œuvre, les C.A.P. et Brevets industriels du bâtiment - du maçon au dessinateur - du projeteur au calculateur. - Méthode exclusive inédite, efficace et rapide.

AUTOMOBILE : Mécanicien, Électricien, Motoriste, Spécialiste Diesel. — Tous les C.A.P.

AVIATION : Mécanicien, Pilote-Aviateur, Agent technique — B.E.S.A. et Brevet de Pilote.

- TRAVAUX PRATIQUES
- PRÉSENTATION AUX DIPLOMES D'ÉTAT
- SERVICE DE PLACEMENT

BROCHURES MP 602 GRATUITES DÉTAILLÉES
SUR SIMPLE DEMANDE

Institut Professionnel Polytechnique
14, Cité Bergère, PARIS-9° - Tél. : PRO 47-01

Les indiscretions de Detroit

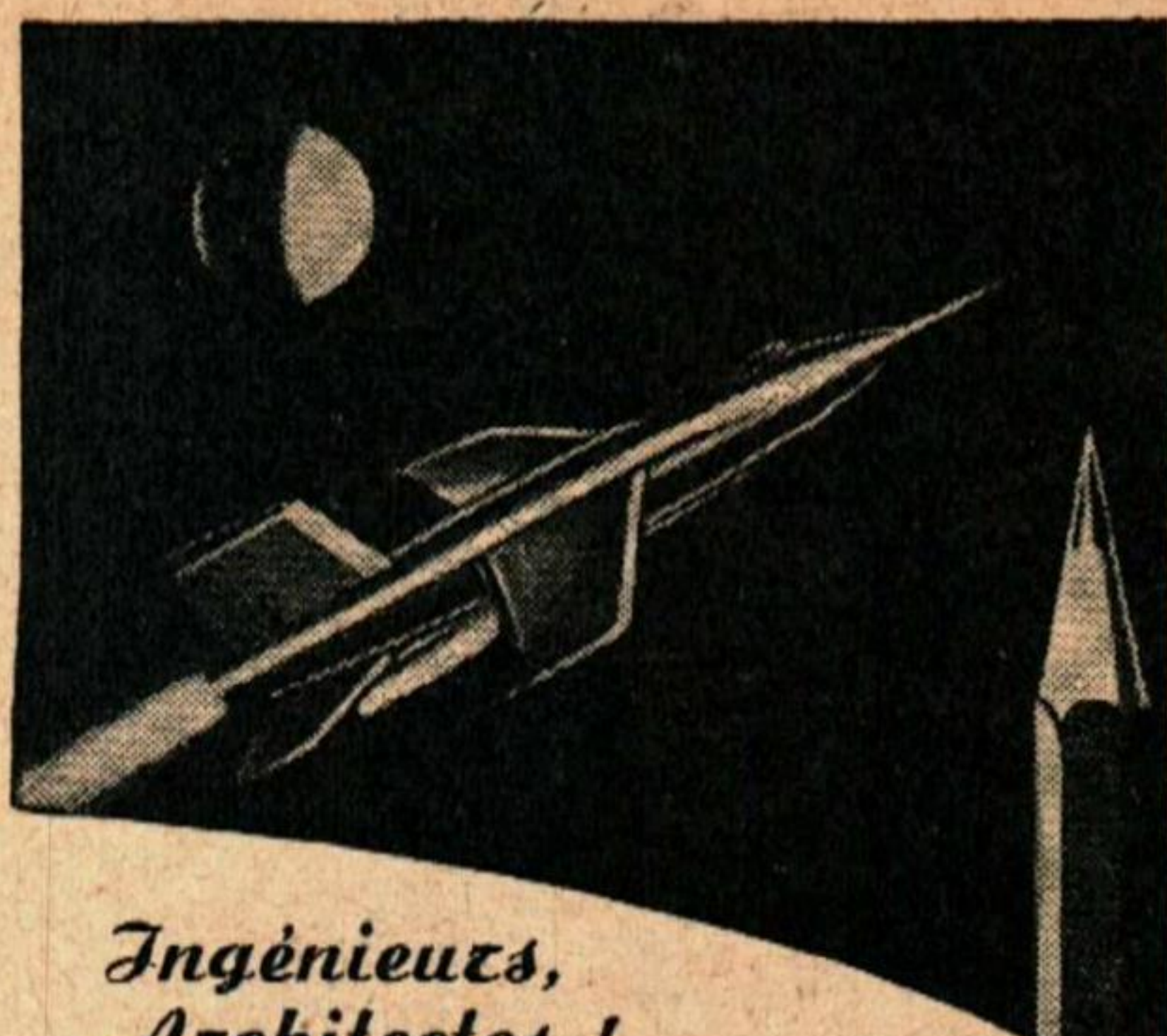
(Suite de la page 31)

question qui se pose est celle concernant l'importance exacte de ce marché spécial. Les Américains disposant de beaucoup d'argent tiennent-ils absolument aux grosses voitures? Le succès de la Thunderbird semblerait prouver le contraire. Il se peut que même les riches Américains préfèrent des plaisirs automobiles de petite dimension.

Certains modèles américains 1961 pourraient avoir des pots d'échappement montés à l'avant. Il reste encore quelques obstacles légaux à éliminer, mais les obstacles légaux n'ont encore jamais arrêté l'industrie automobile. En installant le silencieux transversalement sous le train avant, des tuyauteries tortueuses et coûteuses sont éliminées. Les

gaz d'échappement sont déchargés dans la turbulence des roues avant, où ils se dissipent sans aucun dommage. Le problème à résoudre consiste à disposer le tuyau d'échappement assez loin de la prise d'air du chauffage pour satisfaire aux prescriptions légales américaines.

Une autre grande nouvelle sera une combinaison de chauffage et climatisation fonctionnant sur le principe de la pompe thermique. Ce dispositif, utilisant la chaleur du moteur aussi bien pour la réfrigération que pour le réchauffement, est peu encombrant, peu coûteux, et résout le problème de la climatisation des voitures de faible puissance. Avec l'aide d'un compresseur, il débite de l'air chaud en hiver et de l'air froid en été.



Ingénieurs, Architectes !

Pour arriver aux sommets de la technique, vous devez avoir des instruments de travail parfaits . . .

Seuls le crayon et la mine
MARS - LUMOGRAPH
vous assurent cette perfection.

- Bois de cèdre facile à tailler.
- 19 graduations régulières.
- Résistance Incomparable de la mine à la casse et à l'usure.
- Pouvoir couvrant renforcé par un ingrédient spécial assurant des tirages très nets.
- Présentation très soignée, vernis bleu, tête noire, graduation sur les 6 faces.

CRAYONS ET MINES DE COULEURS

MARS-LUMOCHROM
mine dure.

MARS-CHROMA
mine demi-dure.



STAEDTLER

Agent Général :

Ets NOBLET

178, RUE DU TEMPLE PARIS-3^e
TUR. 25-19

