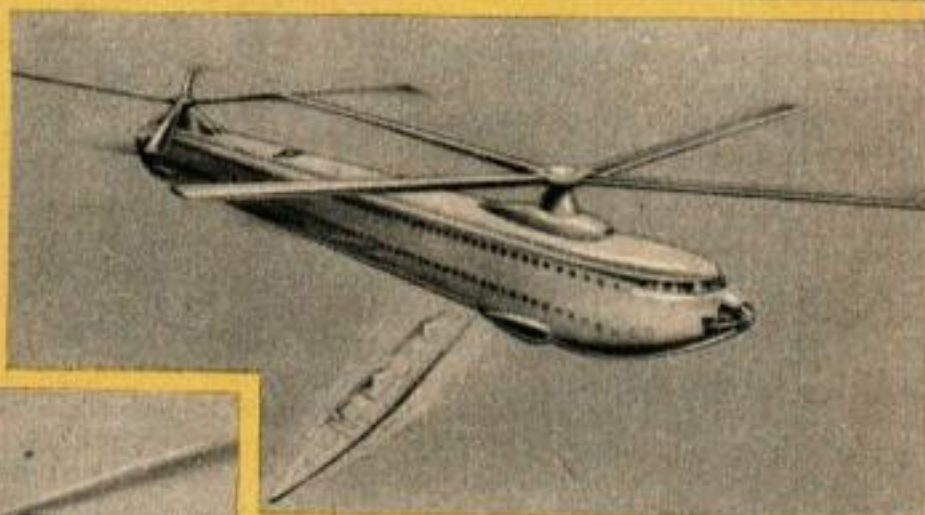




L'hélicoptère-grue Sikorski S-60 effectuera d'importantes missions de déplacement et de soulèvement pour le compte de l'Armée de Terre des Etats-Unis. Le S-60 à deux moteurs à pistons transporte des carlingues à passagers et à fret détachables. La vibration en vol est virtuellement éliminée par un dispositif amortisseur disposé entre la cabine de pilotage et la cellule du fuselage elle-même.



La « Bell Helicopter Corporation » vient de terminer les études d'un projet d'hélicoptère géant à propulsion nucléaire comportant un fuselage de plus de 90 m de longueur. Utilisé comme appareil de transport de troupes ou de fret, il pourrait croiser à 320 km/h.

Utilisant un dispositif de suspension à câbles, l'hélicoptère HR25-1 du Corps des Fusiliers-Marins des Etats-Unis a transporté un avion endommagé pesant 2 540 kg de New Robert (Caroline du Nord), à Cherry Point, dans le même état, pour l'amener à l'atelier de réparation. Le voyage de 96 km n'a duré que 51 minutes et demie.



Le « HobbyCopter » Adams-Wilson, qui ne pèse que 160 kg environ, peut être construit par un amateur à partir d'un nécessaire contenant, en dehors des pièces, toutes les informations techniques nécessaires. Cet appareil monoplacé comporte un rotor principal et un rotor de queue à deux pales et sa vitesse maxima est de 96 km/h. La propulsion est assurée par un moteur de motocyclette.



LES HÉLICOPTÈRES

avancent

A GRANDS PAS

Conçu principalement pour soulever des chargements au moyen d'élingues, cet hélicoptère-grue construit par la compagnie anglaise Westminster est monté avec un fuselage en tubes d'acier. On le voit ici soulevant une section de pont portatif. La grue volante peut transporter des chargements pouvant atteindre un poids maximum de 8 500 kg. Son fuselage peut être recouvert pour le transport à l'intérieur de troupes ou de fret.



Deux moteurs à turbine de 1 940 ch propulseront l'hélicoptère YHC-1B conçu pour l'Armée de Terre des U.S.A. par la compagnie Vertol. Ce nouvel appareil de transport aura une longueur d'un peu plus de 15 m et une capacité de cabine de 43 m³. Une rampe arrière donnera plus de souplesse et plus de rapidité au chargement et au déchargement des soldats ou des cargaisons. L'hélicoptère pourra transporter 40 hommes de troupe.



L'hélicoptère SE-3200 à trois turbines construit par la compagnie Sud-Aviation comporte un unique rotor principal et un rotor de compensation de couple en queue. Le SE-3200, qui peut transporter de vingt à trente passagers, peut également être utilisé pour le transport de fret, pour l'évacuation des blessés, pour l'observation, la chasse aux sous-marins, le remorquage de bateaux et de véhicules et le dragage.

