



Les indiscretions de Detroit

par Art RAILTON

CECI est purement accidentel, sans aucun doute, mais il semblerait presque que les Trois Grands se sont réunis et se sont partagé le marché de la petite voiture américaine. Ces compagnies, travaillant séparément dans le « vide » d'un secret absolu, sont arrivées à concevoir des voitures de personnalités si variées qu'elles ne se concurrenceront pratiquement pas.

Si vous aimez la Falcon, vous n'aimerez probablement pas les deux autres. Si vous préférez la Valiant, vous ne trouverez probablement rien de bon aux deux autres, et ainsi de suite. Il existe une plus vaste gamme de personnalités parmi les trois petites voitures que parmi l'entière série des grosses voitures de la Chrysler Corporation ou que parmi celle des grosses voitures de la General Motors.

Lorsque le public américain aura montré quelle est la voiture qu'il préfère, les autres marques commenceront à adopter la même tendance et, si l'histoire de l'automobile américaine se répète, les trois voitures finiront par être à peu près semblables. Mais, pour le moment, la gamme de choix est très étendue.

« Compacte sans inconfort. Carrosserie spacieuse à quatre places conçue pour ceux qui préfèrent une voiture compacte sans l'inconfort que l'on trouve communément sur les petites voitures ordinaires. Carrosserie tout aluminium. Sièges avant pivotants. »

Quelle est donc cette voiture de demain ?

Ceci est un extrait d'une publicité publiée en 1918 par la compagnie américaine Jordan Brougham. Le mot « compact » remonte donc apparemment loin, très loin dans le passé — et les sièges pivotants aussi.

En janvier, la Falcon et la Valiant auront toutes les deux une série de station-wagons.

Ces deux marques pourraient utiliser une grande partie de l'outillage de la conduite intérieure à la construction de la carrosserie du station-wagon. La Corvaire ne peut pas être traitée ainsi... tout doit être différent en ce qui la concerne (sauf le châssis). Mais le fait que la Corvaire sortira son station-wagon avec retard (dans le courant de l'année prochaine) ne signifie pas que la marque manque d'enthousiasme pour la petite voiture.

Certains distributeurs projettent déjà d'établir des services de vente au détail séparés pour la Corvaire, tant l'avenir de celle-ci est considéré comme brillant. D'ici deux ans, la Corvaire présentera une gamme de modèles allant de la voiture de sport au camion.

La première voiture sortie pourrait être un coupé sport pas très éloigné du concept Karmann-Ghia (mais en plus gros, naturellement). Ce modèle offrira une boîte à quatre vitesses entièrement synchronisées (qui sera aussi livrable facultativement sur toutes les Corvairs).

La Corvaire a l'intention bien déterminée de réduire à néant le mythe de l'instabilité du moteur arrière que ses concurrents ont commencé à répandre dans le public il y a déjà quelques mois. Il est une rumeur d'après laquelle cette marque pourrait essayer de faire la preuve de la stabilité de la voiture en gagnant la course de voitures de sport de Sebring. D'après une autre rumeur, un nécessaire de conversion à l'injection du carburant serait mis au point pour se vendre 37 000 francs avec la Corvaire, et une Corvaire équipée de ce dispositif pourrait battre toutes les voitures de sa catégorie à Sebring avant janvier.

Il vous est impossible de faire le tour d'une Corvaire sans vous remémorer une Volkswagen. Les ingénieurs de Corvaire ont certainement plus qu'une connaissance occasionnelle de cette petite voiture allemande. On dit que la compagnie Chevrolet a acheté 25 Volkswagen au cours des récentes années, et vous pouvez être certain qu'elles n'ont pas été utilisées comme prix pour le concours d'un congrès de représentants.

Mais ce sera peut-être maintenant le tour de Volkswagen d'apprendre quelque chose des autres. Ne soyez pas surpris si vous voyez le ventilateur Volkswagen, actuellement vertical, passer à la position horizontale comme dans la Corvaire. Cet arrangement réduira la hauteur et facilitera la mise au point des station-wagons.

Où en sont les projets de Volkswagen ? Nous ne le savons pas, naturellement, mais nous pouvons faire quelques suppositions. Maintenant que la General Motors a apposé le sceau de son approbation sur le moteur arrière à refroidissement par air, la Volkswagen deviendra plus acceptable que jamais pour les américains, à condition que son prix puisse supporter la concurrence.

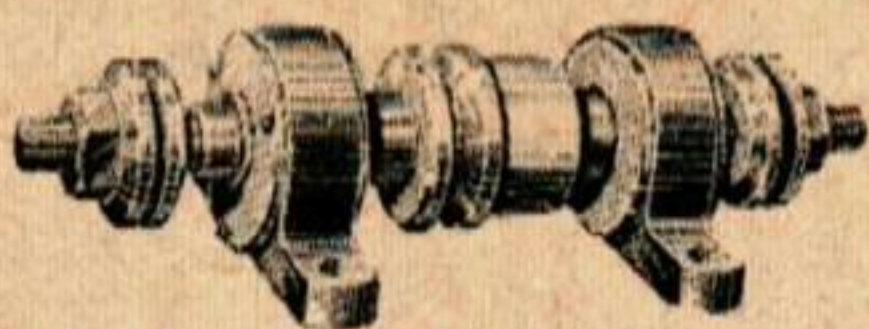
Après tout, si les trois petites voitures américaines sont cataloguées à 1 million de francs environ, il sera bientôt possible à la clientèle américaine d'en acheter une pour 925 000 francs avec la remise faite habituellement par le distributeur. (Les distributeurs touchent une remise de 21 % sur les petites voitures américaines, et de 24 % sur les grosses.) Ceci ne donnerait à la Volkswagen (qui est une voiture plus petite et moins désirable pour l'américain moyen)

(Suite page 122)

CONSTRUISEZ-LES VOUS-MÊMES...

... Avec nos arbres, nos paliers, nos plans détaillés.

ARBRES UNIVERSELS



Montage sur paliers à billes, 2 bouts d'arbres filetés, 2 poulies
Les 2 bouts d'arbres sont filetés et munis de flasques et écrous.

N° 1. Arbre de 20/12mm. 5230 N° 2. 25/15mm. 6000
N° 3. Arbre de 30/20mm. 6900 N° 4. 36/25mm. 10040

ARBRES DE SCIES CIRCULAIRES

Monobloc fonte équipé de roulements à billes 2 graisseurs
Pour lame de 200 et 250 mm 4500
Pour lame de 400 et 500mm Prix variant de 6800 à 8000
Mandrins à clé de 0 à 10 et de 0 à 13 mm

ARBRES DE DÉGAUCHISSEUSES

200 mm } 2 ou 3 fers minces bloqués par contre-
250 mm } fers à queue à aronde.

Palier fonte sur roulements à billes oscillants, vit. 6 000 tr/mn.

Graisseurs à billes encastrés

200 mm	{	Modèle à 2 fers	11 700
diam.: 60mm		— à 3 fers	13 300
250 mm	{	Modèle à 2 fers	14 000
diam.: 60mm		— à 3 fers	16 750

(Ces prix s'entendent sans fers.)

Ces arbres peuvent recevoir tous les accessoires:

Mandrins - Lames de scies - Fraises à rainer.
Jeux de flasques oscillants, etc., etc.

DÉGAUCHISSEUSE "SQUALE 250"

Entièrement métallique

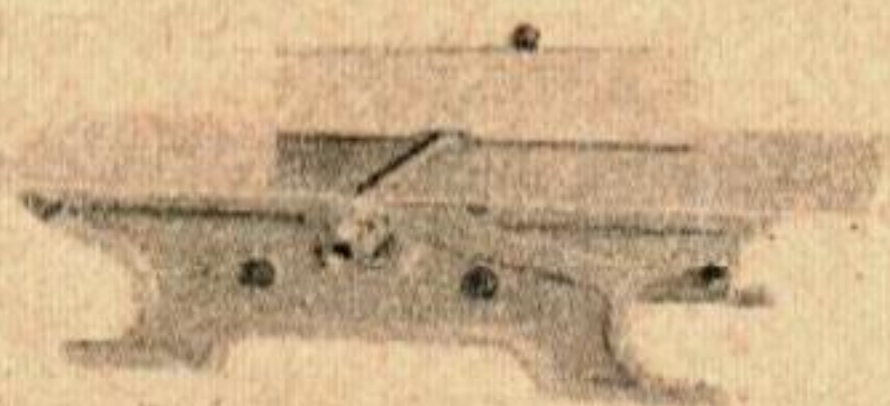


Table
réglable.

Arbre de 60 mm de diamètre - 2 fers inéchappables de 250 mm de large - Tables en acier de 830 x 305 mm
Guide inclinable - Protecteur efficace - L'embout, à l'alésage des roulements, permet de recevoir:

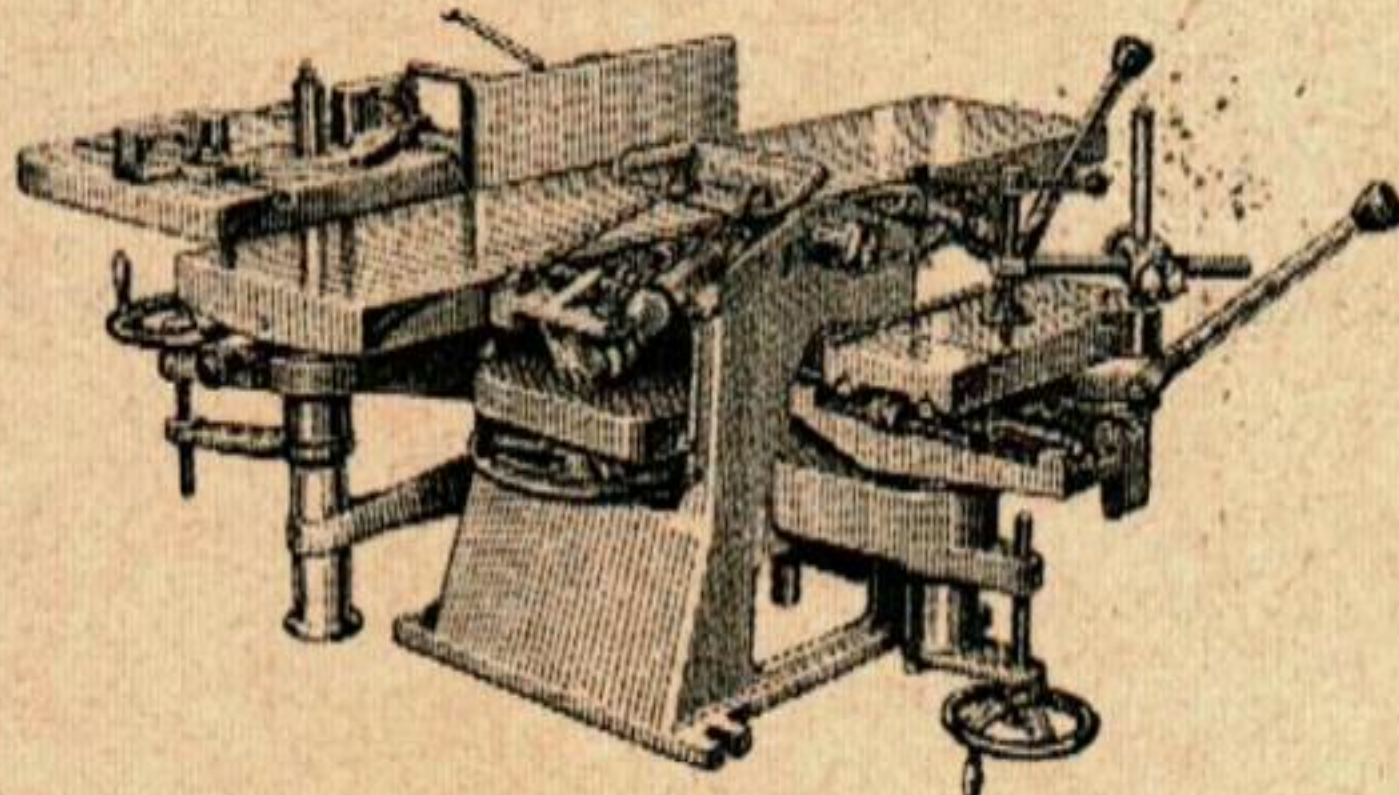
MANDRIN de 0 à 13 mm - NEZ de SCIE pour lame de 250
NEZ de MEULE pour affûtage, etc., etc.

PRIX 30 500 T.T.C.

COMBINÉE LOURDE "SUPER 200"

2 tables relevables et réglables
Mortaiseuse et toupie indépendantes

Arbres à 3 fers.



Poids : 170 kg

Prix : à partir de 145 000

Livrable en éléments séparés à partir de la dégauchisseuse

CATALOGUE : Éléments - Moteurs - Machines - Outillage, etc.
contre 175 francs pour frais.

**OUTILLAGE
SURPASS**

82 bis, av. Parmentier
PARIS-XI^e

Métro : Parmentier
CCP.12607.66 Paris

Les indiscretions de Detroit

(Suite de la page 51)

qu'un avantage de prix de 75 000 francs. Et ceci ne serait peut-être pas suffisant.

Vous pouvez donc vous attendre à ce que Volkswagen sorte une version économique de son modèle actuel pour un prix d'environ 650 000 francs en même temps qu'elle sortira sa nouvelle conduite intérieure à quatre portes avec un moteur légèrement plus puissant. Quand cela arrivera-t-il ? Aussitôt que possible, à notre avis.

Entre temps, certains signes laissent à prévoir que Corvair a l'intention de concurrencer Volkswagen dans le domaine du véhicule commercial. Et dans celui du station-wagon également. Le station-wagon Corvair sera vraisemblablement une version confortable, surbaissée et élégante, du Microbus Volkswagen. Il ouvrira tout un monde nouveau au public motorisé américain. Il pourrait être une roulotte de vacances pendant trois semaines par an, et un pratique station-wagon de banlieue pendant le reste du temps. Avec ce véhicule, le tourisme familial deviendra un réel plaisir.

Oui, messieurs, le bon sens est en train de reprendre sa place dans la construction automobile américaine, le « business » le plus ésotérique de tous. Du bon sens à pleins seaux — et tous les usagers en profiteront.