

Aucune industrie n'a un avenir aussi prometteur que l'industrie automobile. La route sur laquelle elle est engagée, quelle que soit sa destination, est large, continue et construite pour les grandes vitesses. Mais personne n'est certain de sa destination.

Il est plus certain que jamais que l'automobile est devenue essentielle. Le seul doute qui reste porte sur son ultime conception.



Quelle sera l'influence des carrossiers sur la construction américaine au cours des dix prochaines années ?

Plus importante que maintenant	5,6 %
Moins importante que maintenant..	34,7 %
A peu près la même	59,7 %

LE CARROSSIER PERD-T-IL DU TERRAIN ?

Citations de commentaires des ingénieurs :

« Nous avons atteint le sommet d'un cycle basé sur le style des carrosseries, et la tendance reviendra vers des concepts plus fonctionnels. »

« Le public s'est évidemment révolté contre les créations de cauchemar des « stylistes. »

« Le carrossier est tout aussi prisonnier des idées de la Direction que l'ingénieur, lequel doit aussi se conformer à des spécifications. Les voitures de l'avenir seront influencées plus par des « créateurs » que par des « stylistes. »

« Le client sera servi au mieux si l'on dit aux carrossiers de concevoir une voiture pratique, fonctionnelle et attrayante, au lieu de continuer la tendance actuelle dans laquelle on dit aux ingénieurs de s'adapter au style des carrossiers. »

« Le public semble se demander s'il vaut la peine d'acheter une nouvelle voiture, puisque l'automobile au style le plus magnifique sera de toute façon démodée l'année suivante. Le concept de l'évolution heurte moins les idées de l'acheteur que le concept de la révolution. »

« Le style des carrosseries est devenu le facteur de vente le plus important. De ce fait, il lui faudra prendre une influence plus grande encore. »

LA NOUVELLE PETITE VOITURE AMÉRICAINE SERA-T-ELLE UNE VOITURE SENSÉE ?

Voici ce que disent quelques ingénieurs :

« La dimension d'une voiture n'a que peu à voir avec son manque de sens. Il existe et il a existé plus de petites voitures illogiques que de grosses. »

« La conception du châssis est en ce moment même basée sur le sens commun, mais celle de la carrosserie l'est sur la demande de la masse des consommateurs. »

« La majorité des voitures américaines seront encore grosses, luxueuses, de grand style. »

« Les petites voitures deviennent rapidement un symbole de personnalité en Amérique. Ceci n'est pas, de même que leur style de carrosserie, une remarque de bon sens. »

« Mais ceci ne sera qu'une fantaisie passagère. Le public américain tient au confort et à la commodité des voitures de Détroit actuelles. »

« Les usagers veulent des voitures moins chères, et non des voitures plus petites. »

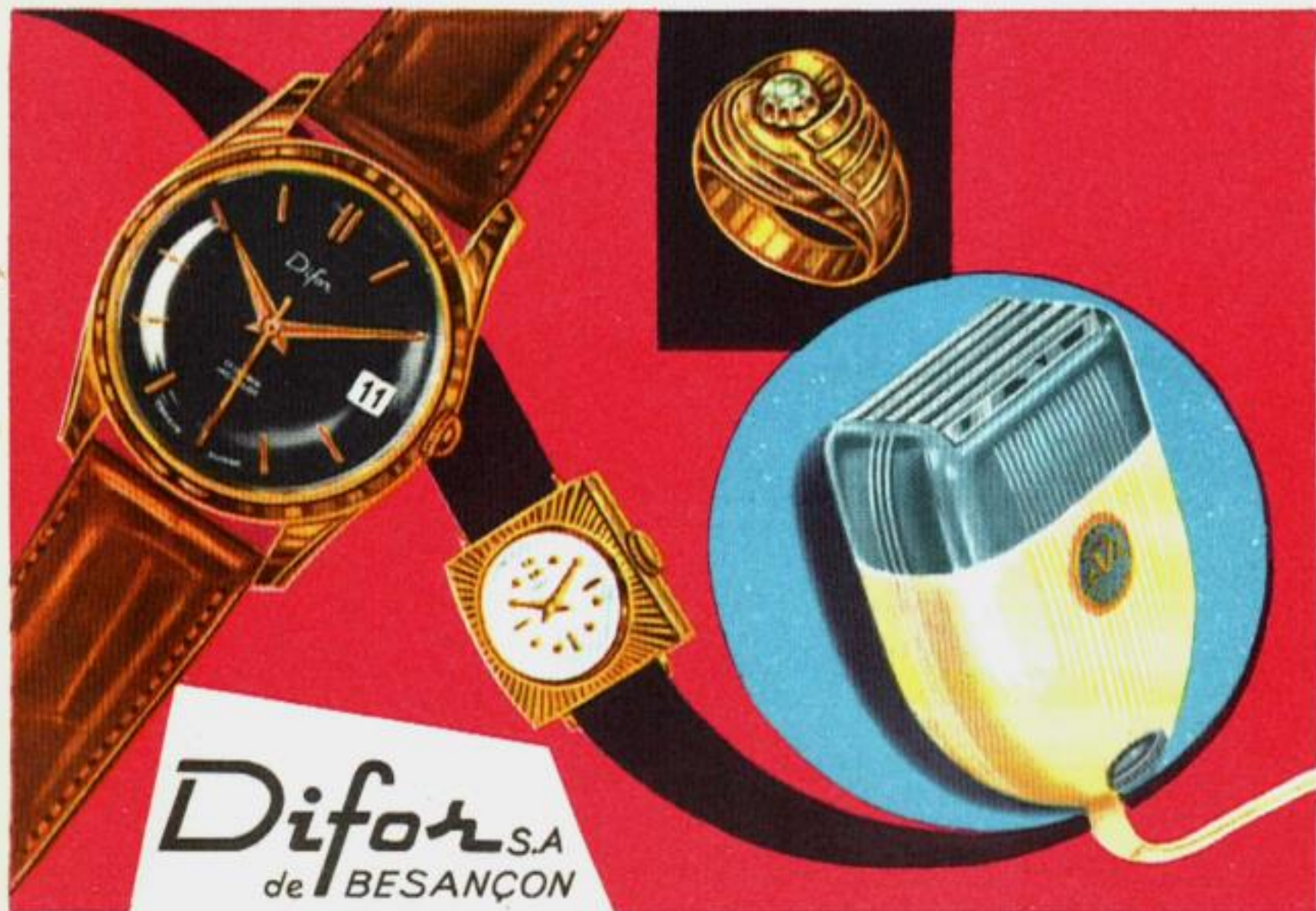
« Il se pourrait que les petites voitures deviennent plus grosses et plus complexes, recommençant ainsi un nouveau cycle. »

« Les petites voitures américaines sont mises sur le marché avec réticence, représentant plutôt une demande du public qu'un encouragement de la part des constructeurs. »



Les futures petites voitures américaines signifient-elles qu'une ère plus empreinte de bon sens se prépare ?

Oui, elles le signifient	72,2 %
Non, elles ne le signifient pas.....	22,2 %
Indécision.....	5,6 %



qui vend directement par correspondance, vous propose, au moyen de cette carte - à poster sans retard - l'envoi gratuit de son magnifique catalogue en couleurs et vous offre, avec sa GARANTIE TOTALE, les FACILITÉS et AVANTAGES énoncés au verso.



1 mois d'essai avant l'achat



CRÉDIT jusqu'à 10 mois ou **ESCOMPTE** de 10 %



GARANTIE TOTALE d'un an, couvrant dans tous les cas la totalité des frais de réparation (*main-d'œuvre, fournitures et port*) quel qu'en soit le motif (*même accidents*).



ASSURANCE-SERVICE de cinq ans

Pour bénéficier de ces avantages bien réels, pour choisir calmement chez vous, sans contrainte ni précipitation, consultez le catalogue proposé par cette carte.

Il vous présente à domicile le plus vaste choix d'**horlogerie** de qualité (montres avec bulletin d'Observatoire, chronographes, dateurs, automatiques, modèles OR de grande classe, réveils et carillons), de **bijouterie-joaillerie** (alliances, chevalières, colliers, bracelets, broches, croix et médailles, parures d'oreilles) ainsi qu'une sélection de tourne-disques, électrophones, postes à transistors, rasoirs électriques, appareils photos et jumelles.



CARTE POSTALE

A, le

Veillez m'adresser par retour, gratuitement, et sans engagement de ma part, votre grand catalogue en couleurs.

(A remplir très lisiblement s. v. p.)

M., M^{me}, M^{lle}

(Barrer les mentions inutiles)

Prénom

Profession

Rue N°

Ville

Dép^t

DESTINATAIRE :

Difot S. A.

7, Avenue Denfert-Rochereau

BESANÇON

(DOUBS - FRANCE)

B

l'industrie automobile

Dans le but de découvrir quelle était la tendance de l'industrie automobile et de savoir quelle forme future prendrait la voiture américaine, *Mécanique Populaire* a interrogé les hommes qui connaissent le mieux celles-ci, les ingénieurs spécialistes de l'automobile réunis à l'occasion de leur congrès national des Etats Unis.

Voici un résumé de leurs opinions et de leurs suppositions :

QUEL SERA LE GENRE DE MOTEUR LE PLUS COMMUN DANS DIX ANS ?

Citations de commentaires des ingénieurs :

« Peut-être une ou plusieurs voitures à moteur à refroidissement par air, mais ce genre de moteur ne sera pas commun. Le moteur à essence à piston et à refroidissement par liquide a encore de grandes possibilités. »

« Les moteurs économiques à refroidissement par air ne dureront pas longtemps à la General Motors. »

« Les turbines ne seront communes que sur les véhicules commerciaux. »

« Les prix des paliers sont excessifs, avec les turbines. Les voitures électriques ont de grandes possibilités pour la conduite en ville. Les automobiles à vapeur se sont perdues dans la bagarre. »

« A mon avis, il n'est pas question de véhicules électriques. »

« Moteurs à refroidissement par air dans les petites dimensions seulement. »

« Les recherches sur la voiture à turbine sont en cours d'abandon. »

« Une importante découverte dans le domaine des batteries se combinant avec l'énergie atomique obtenue à bon marché permettrait peut-être de voir l'électricité propulser de nombreuses voitures dans les zones urbaines et suburbaines. »



Quelle est la vraisemblance de la possibilité de généralisation des techniques suivantes dans les dix prochaines années ?

VOITURES A TURBINE

Vraisemblable .. 17,1 %

Peu vraisemblable .. 75,7 %

Impossible .. 7,2 %

VOITURES ÉLECTRIQUES

Vraisemblable .. 21,7 %

Peu vraisemblable .. 69,6 %

Impossible .. 8,7 %

VOITURES A VAPEUR

Vraisemblable .. 1,4 %

Invraisemblable .. 67,6 %

Impossible .. 31,0 %

MOTEURS A REFROIDISSEMENT PAR AIR

Vraisemblable .. 75,7 %

Peu vraisemblable .. 24,3 %

Impossible .. 0,0 %

QUE SERA L'AUTOMOBILE DANS 25 ANS D'ICI ?

Citations de commentaires des ingénieurs :

« La vaste majorité des voitures américaines seront devenues plus petites, plus maniables, et elles offriront plus d'espace utilisable par rapport à l'encombrement total. »

« Le changement le plus évident dans les quelques années qui vont suivre se produira dans le domaine du raffinement : matériaux plus légers, meilleure utilisation de l'espace intérieur, réduction du bruit et des vibrations, meilleure réponse aux commandes. Les voitures américaines de l'avenir pèseront 1 200 kg environ, seront plus petites à l'extérieur et plus grandes à l'intérieur, et coûteront moins à acheter et à entretenir. Quant à une prédiction sur vingt-cinq ans ? Ne dites donc pas de bêtises ! »

« Nous verrons de plus en plus des véhicules à usages spécialisés au lieu de notre véhicule d'usage général actuel. »

« Les conceptions seront adaptées à l'usage auquel sera destinée la voiture. Deux ou trois types de base pourront être nécessaires. Un type station-wagon pour la banlieue, une petite voiture servant à aller au travail et à en revenir et restant garée la plupart du temps, et enfin une voiture de luxe pour l'ostentation. »

« Sans savoir ce que seront devenus les plans des cités et les tracés des grandes routes, ainsi que diverses autres choses, il est impossible de faire des prédictions si éloignées. »



Il se pourrait qu'il y ait dans vingt-cinq ans deux fois plus de voitures que maintenant sur les routes. Quel sera l'effet de cette condition ?

Les voitures seront plus petites .. 44,4 %

Elles comporteront plus de dispositifs de sécurité .. 11,1 %

Elles comporteront plus d'équipement automatique .. 7,0 %

Leur conception ne sera pas affectée .. 8,4 %