

LA confusion règne à Détroit. Et non sans raison. C'est le public américain qui a complètement bouleversé les conceptions automobiles américaines.

Considérons par exemple le duel Ford-Chevrolet. Il y a un an, les dirigeants de Ford prenaient des visages allongés. Ils savaient que leur voiture de 1959 était traditionnelle, et même presque démodée, comparativement à la brillante Chevrolet 1959. Personne chez Ford n'était trop optimiste sur les chances de la Ford devant la spectaculaire Chevrolet qui semblait déjà se trouver dans l'âge de l'espace.

C'est pourquoi les carrossiers de Ford se lancèrent à corps perdu dans le travail. Ils avancèrent les modèles de 1961 de près d'un an. « Ne nous laissons arrêter par rien, il faut remonter le courant... » tels étaient les ordres des hauts dirigeants de la corporation. « Redevenons audacieux et redonnons à la Ford l'image qu'elle avait alors que la Chevrolet n'était qu'une voiture de vieille fille. »

Et les ordres furent suivis. Ford dessina une voiture sensationnelle pour 1960.

Mais que se passait-il entre temps ? Le public américain décida que, pour 1959, il aimerait les voitures traditionnelles construites pour des gens comme tout le monde, et les ventes des Ford 59 surprennent même les directeurs des ventes de chez Ford. Et ceux-ci voient déjà l'ultra-moderne modèle 1960 apparaître au fond de la route. Au lieu de la ligne carrée et censée maintenant en faveur, Ford aura à vendre une voiture élancée comme une flèche.

Dans le même temps, la Chevrolet (le type interplanétaire de 1959) descendra sur terre pour 1960 et ses vendeurs vante-ront probablement les voitures construites pour des gens comme tout le monde, tandis que ceux de Ford chanteront les louanges de leur modèle de l'avenir. On assistera donc en une seule année à un renversement complet des positions. Et il n'est pas étonnant que la confusion règne à Détroit.

Mais ceci n'est pas le seul exemple. Tandis qu'un groupe annonce à grands cris ces nouvelles petites voitures américaines raisonnables de 1960, une autre corporation fait l'éloge des grosses voitures 1960 avec les tableaux de bord les plus élégants, les intérieurs les plus luxueux et les fenêtres arrière les plus grandes et les plus ensoleillées que l'on ait jamais vues... et même avec des montres de bord imitant des satellites en orbite. Et dans de nombreux cas, ce sont les mêmes constructeurs qui préconisent les petites voitures un jour, et les grosses voitures le jour suivant. La confusion règne.

Voici cependant quelques-uns des perfectionnements sensés :

Les cylindrées diminuent, ou tout au moins elles n'augmentent pas. L'un des nouveaux moteurs 1960 a même, en fait, une cylindrée inférieure à celle du moteur qu'il remplace. Beaucoup de temps et de



Les indiscretions de Detroit

par Art RAILTON

talent sont consacrés à l'amélioration des changements de vitesses manuels. Il se pourrait même que l'on voie réapparaître les leviers de vitesses montés sur le plancher.

La direction manuelle est également perfectionnée pour exiger moins d'effort. La suspension à air est abandonnée. Une compagnie abandonne même sa vitesse surmultipliée, continuant ainsi la tendance à la réduction du coût et au « serrement de la ceinture ».

Mais on verra cependant apparaître dans le même temps de nouveaux articles de luxe, tels par exemple que des aérateurs de fenêtres à moteur électrique, ainsi que de nouveaux mécanismes de réglage des sièges, et de nouveaux et plus nombreux dispositifs d'augmentation de puissance. L'Amérique connaîtra cette année une abondance de manifestations publicitaires... caravanes routières et autres.

Pour 1960, la Mercury aura un visage frais et nouveau... avec une nette allure de voiture de carrossier. Sa seule partie reconnaissable restera le toit. Ses hauts et bas-reliefs audacieux ont disparu.

L'Edsel, qui restera la plus identifiable de toutes, aura aussi un nouvel aspect. Il sera difficile de la reconnaître en la voyant rouler sur la route. Même sa calandre verticale qui a été l'objet de tant de plaisanteries a disparu, ou à peu près. Il en reste quelques vestiges, mais seul un œil très perceptif peut retrouver l'ascendance de la voiture.

Lincoln conserve la même carrosserie pour une autre année encore. Si les ventes de 1961 n'ont rien de sensationnel, la voie pourrait se trouver dégagée pour le remplacement de la Lincoln par la Thunderbird, en tant que voiture de prestige du groupe Ford. La voiture pourrait s'appeler la toute nouvelle Lincoln-Continental... on a vu des choses plus étranges se produire.

Le groupe American Motors continuera joyeusement à bien vendre ses voitures. En dépit de tous les bruits, ce groupe ne sortira aucun moteur V-4. Peut-être présentera-t-il un nouveau moteur, mais celui-ci ne sera pas un quatre cylindres. La

(Suite page 107)

Les indiscretions de Detroit

(Suite de la page 38)

sortie d'un six cylindres pour l'an prochain est plus vraisemblable.

L'un des gros problèmes de l'American Motors est la vente de ses moteurs V-8.

Celle-ci est pratiquement inexistante. Et cependant, ce groupe a dépensé, il n'y a que peu d'années, de nombreux millions de dollars pour la mise en point d'une série de nouveaux moteurs V-8, avec une machinerie automatisée suivant les toutes dernières conceptions. Et tout cet outillage tourne au ralenti tandis que la machinerie de construction des vieux moteurs six cylindres fait des heures supplémentaires. De toute évidence, malgré toutes les histoires optimistes affirmant le contraire, il arrive à George Romney lui-même de se tromper.

La Plymouth Valiant (la petite voiture du groupe Chrysler) aura des performances extrêmement poussées. Son nouveau moteur ne devait à l'origine sortir qu'en 1961, mais cette date a été devancée devant la popularité grandissante des petites voitures aux U.S.A. L'avant de cette voiture empruntera beaucoup à la Chrysler 300, et son arrière présentera certaines caractéristiques de l'Impérial. Les ailerons de queue resteront cependant presque inexistants.

Les nouvelles d'Angleterre sont que la toute nouvelle Ford Anglia britannique serait annoncée très tard dans l'année. Même le moteur sera entièrement nouveau. Cette marque rompt complètement avec le passé, à ce que l'on dit. Et c'est avec l'Anglia que Ford protégera ses flancs contre l'attaque des voitures importées à bon marché. Ford sera la seule compagnie américaine prête à entrer dans la lutte

au cas où les marques d'importation commenceraient à baisser leurs prix, comme elles pourraient le faire, la concurrence devenant plus dure.

APPRENEZ L'ANGLAIS

l'Espagnol, l'Allemand, l'Italien, le Russe, l'Arabe

L'ÉCOLE UNIVERSELLE vous offre le moyen le plus pratique et le plus rapide d'apprendre la langue de votre choix.

Suivez chez vous, aux **MOINDRES FRAIS**, nos **Cours pratiques de Langues étrangères par correspondance** : au bout de peu de mois, vous serez capable de soutenir une conversation courante ; de lire des romans, les articles d'information des journaux, etc. ; d'écrire des lettres simples.

Ce résultat, qui vous émerveillera, vous l'obtiendrez avec la plus grande aisance.

Vous connaîtrez rapidement de nombreux mots du **vocabulaire usuel**.

Vous n'aurez pas à apprendre de règles grammaticales arides. Vous retiendrez sans effort les simples remarques qui vous seront faites à propos de chaque leçon.

Des professeurs spécialistes corrigeront vos **exercices de traduction et de conversation**. Ces devoirs vous seront retournés, soigneusement corrigés et annotés, et accompagnés des « **corrigés-types** », entièrement rédigés par le professeur.

Des milliers d'élèves adressent chaque année à l'**ÉCOLE UNIVERSELLE** des lettres d'éloges et de reconnaissance. Celles de ces lettres qui sont publiées dans notre brochure vous apporteront la **preuve de l'efficacité de nos Cours pratiques de Langues étrangères**.

Les **Cours pratiques de Langues** de l'École Universelle vous enseigneront non seulement à lire et à écrire, mais surtout à **parler** la langue de votre choix.

La **prononciation** de tous les mots est en effet **exactement indiquée**.

Il ne suffit pas d'entendre les mots pour les reproduire correctement.

Notre méthode de prononciation figurée, originale et simple, est la seule grâce à laquelle, dès le début de vos études, vous pourrez parler avec la certitude d'être compris.

Demandez l'envoi gratuit, par retour du courrier, de la brochure N° L. V. 235

ÉCOLE UNIVERSELLE

59, boulevard Exelmans PARIS (XVI°)
11 et 12, place Jules-Ferry, LYON — Chemin de Fabron, Nice