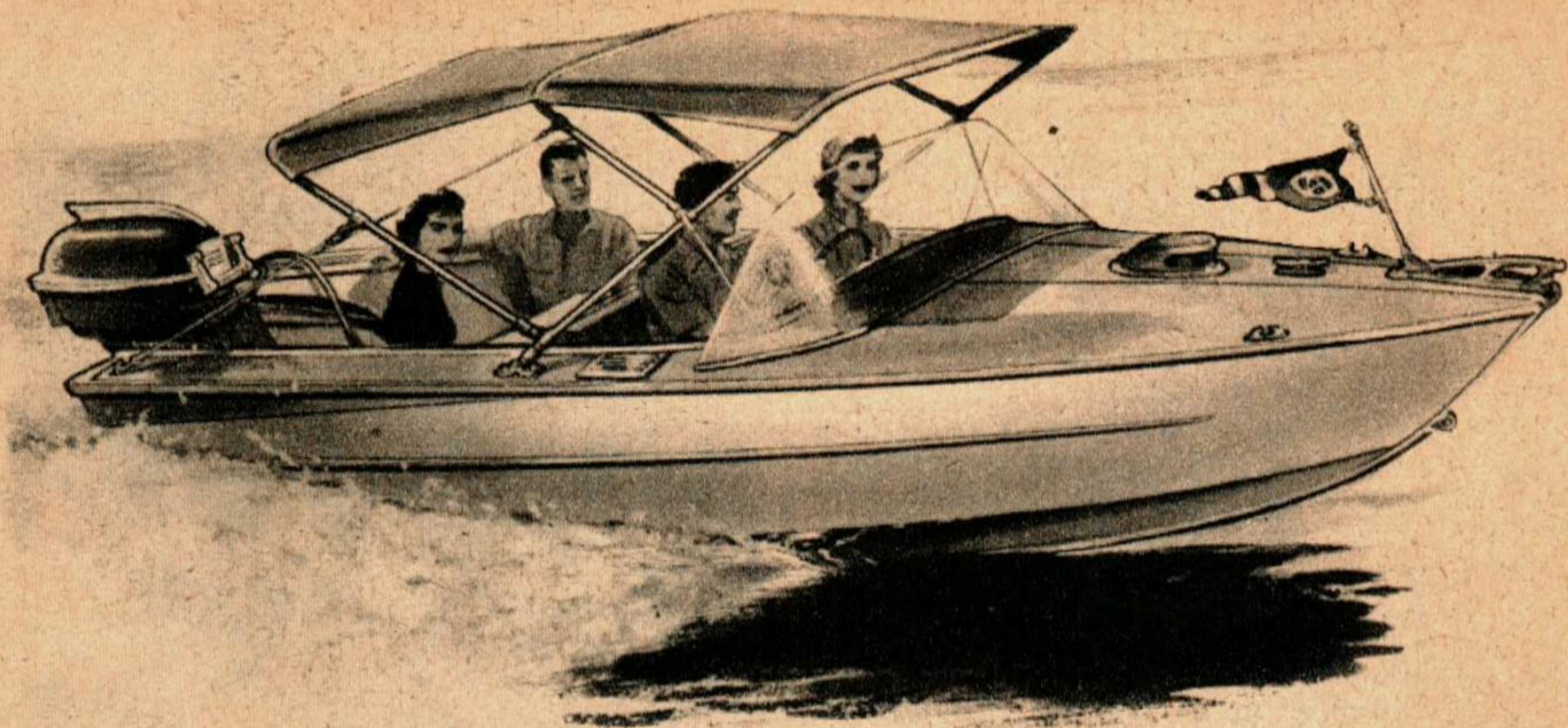




Transformez votre bateau en « décapotable »

LA navigation et la pêche sont deux choses très agréables, mais il suffit de quelques heures passées sous un soleil brûlant ou d'une soudaine averse pour rendre la sortie beaucoup moins plaisante. La meilleure façon d'éviter ceci, tout en améliorant en même temps l'apparence de votre bateau, consiste à équiper celui-ci d'un capotage repliable.

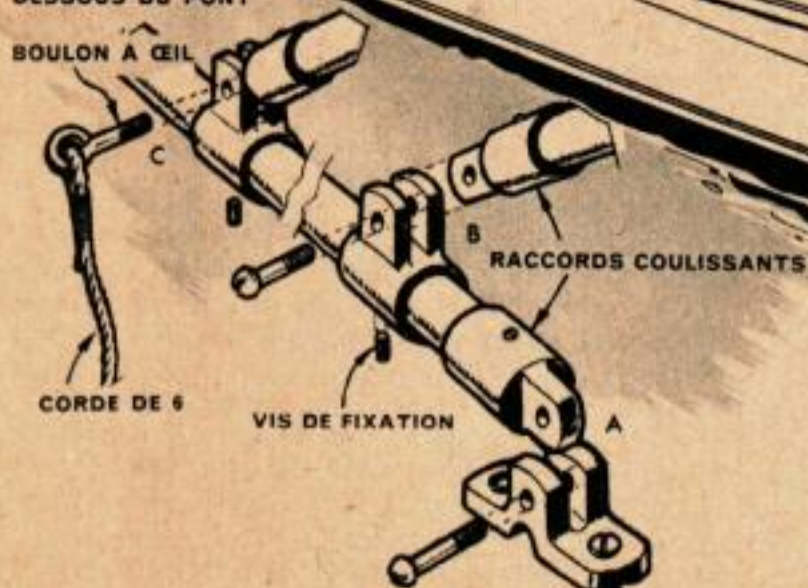
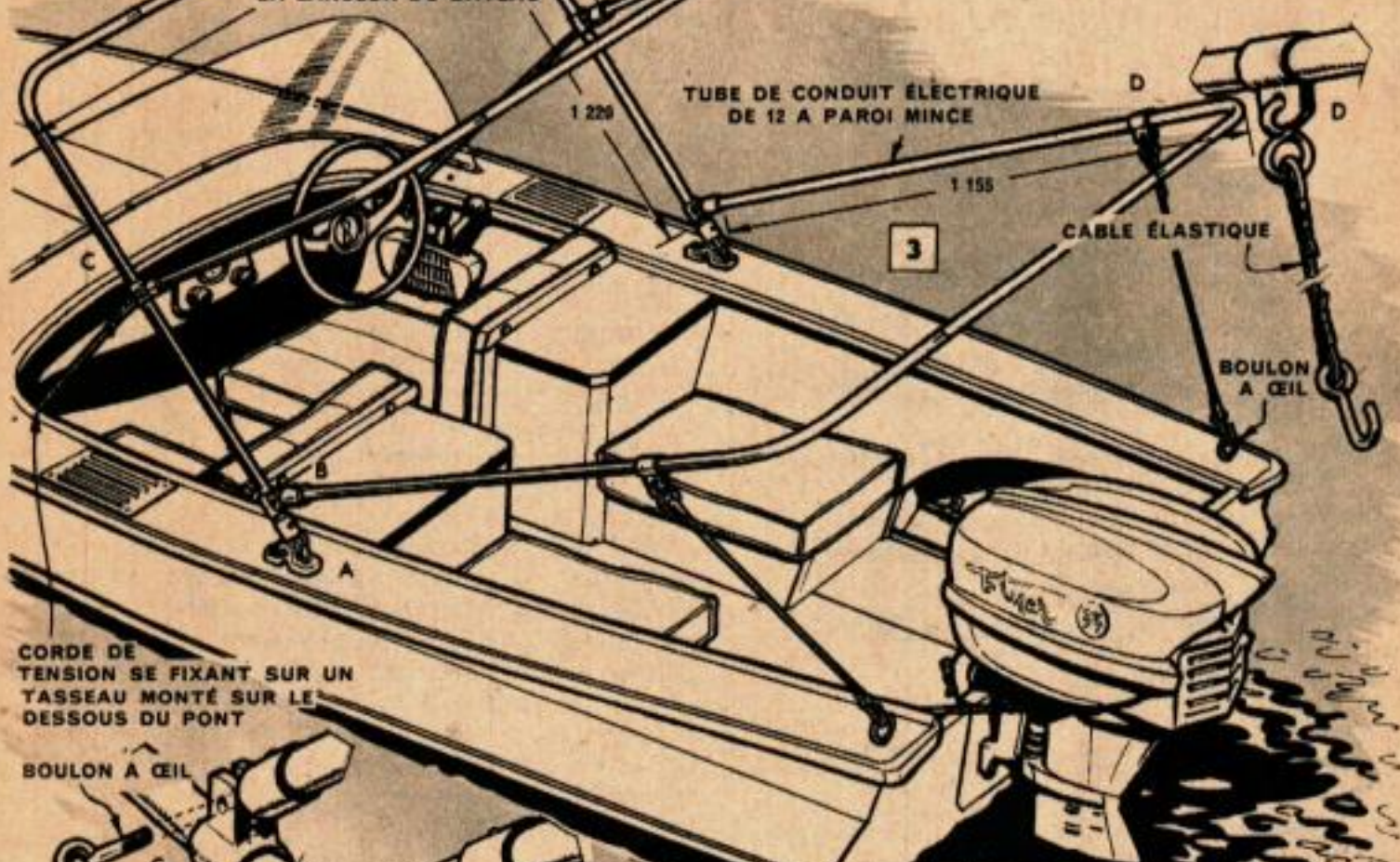
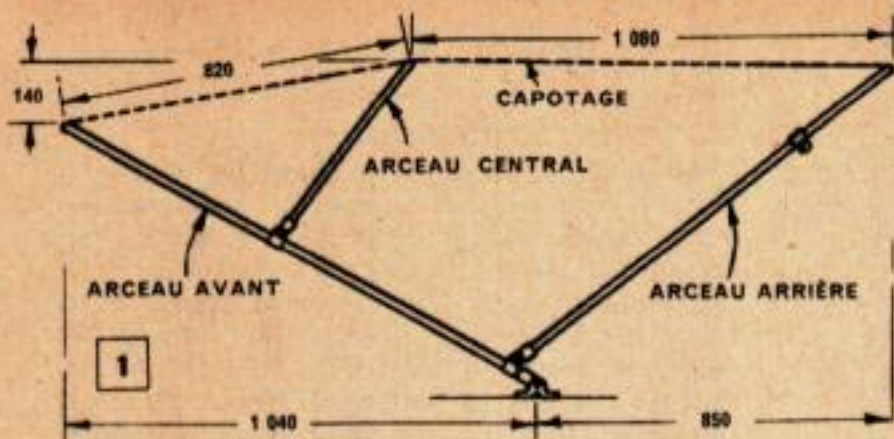
Ce capotage, de construction facile, se compose de trois arceaux en U sur lesquels est tendue la toile. Les dimensions données sur les figures 1 et 3 sont calculées pour un capotage s'ajustant sur des bateaux de 4,25 m à 4,90 m de longueur, mais il est très facile de les modifier à l'échelle pour les adapter sur des bateaux plus grands ou plus petits. La distance entre les branches des arceaux n'a pas été indiquée, parce qu'il est rare que des bateaux de même longueur aient une largeur égale ou même similaire. Pour calculer cette dimension, posez simplement les ferrures de pont sur les bordés et mesurez la distance qui les sépare.

Les matériaux nécessaires à la confection du capotage repliable comprennent un peu moins de 11 m de tube de conduit électrique de 12 mm à paroi mince, et plusieurs mètres de toile traitée pour résister à l'eau et à la moisissure. Les ferrures coulissantes suivantes sont également requises : 6 douilles d'extrémité, 4 manchons coulissants et 2 supports articulés à poser sur le pont (fig. 3), détails A, B et C. Ces ferrures peuvent être achetées dans la plupart des magasins de fournitures nautiques. N'achetez pas les ferrures de type similaire qui sont utilisées pour le montage des auvents sur les maisons d'habitation, ferrures qui sont filetées pour se visser sur des sections de tubulure.

Les arceaux de support du capotage se mettent en forme avec une plieuse à conduits.

Pour obtenir un travail plus précis, chaque élément en U doit être fait de trois longueurs de conduit, deux longueurs égales pour les branches et une autre longueur pour la section centrale droite. La longueur de cette dernière est à déterminer après avoir courbé les branches et les avoir posées sur une surface plate en les espaçant de façon à les mettre à l'écartement requis. La section centrale est alors jointée dans les extrémités des branches de la manière indiquée sur le détail E, après quoi les jointages sont brasés. Notez qu'un boulon à œil est substitué au boulon standard de chacun des manchons coulissants de l'arceau central afin de permettre d'attacher sur ceux-ci un câble de fixation, ainsi que le montre le détail C. Un câble élastique fixé sur chacune des branches de l'arceau arrière est accroché sur des boulons à œil fixés sur la poupe maintient le capotage tendu, ainsi que le montrent l'illustration ci-dessus et le détail D de la figure 3.

Le capotage en toile est ajusté sur mesure sur les arceaux, ainsi que le montre la figure 4. Lors de cet ajustage, les arceaux avant et arrière doivent être fixés en position comme indiqué sur la figure 3, et une corde doit être nouée sur le centre de chaque arceau, de façon à attacher tous les arceaux les uns aux autres en les maintenant à l'espacement requis. (fig. 1 et 4) En ce point du travail, vérifiez le dégagement vertical sous les arceaux avant et arrière (fig. 2). La hauteur assise libre doit être d'au moins 90 cm afin que la vision ne soit pas gênée. Tendez ensuite la toile sur les arceaux et épinglez la temporairement, en utilisant une bande de toile formant une longue boucle recouvrant l'arceau central. Démontez ensuite l'assemblage, enlevez la toile et remplacez l'épinglage par les ourlets cousus appropriés.



4. Une corde nouée sur le centre de toutes les traverses supérieures maintient les arceaux en position pendant l'ajustage de la toile sur ceux-ci et pendant son épinglage temporaire sur les arceaux