



COMMENT INSTALLER CONVENABLEMENT UNE CLOTURE

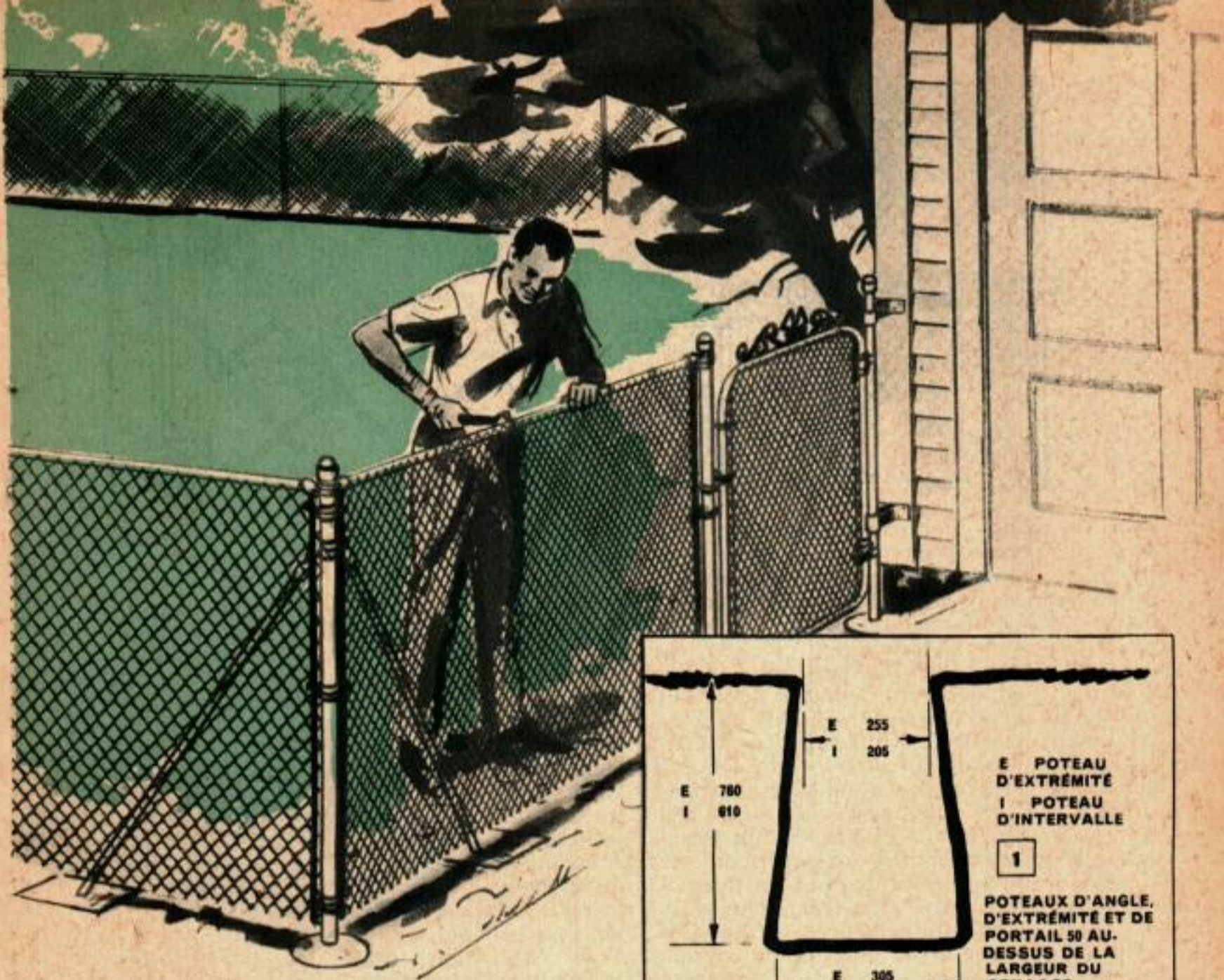
L'UN des moyens les moins coûteux pour empêcher les animaux errants de pénétrer sur votre propriété et pour vous assurer que vos jeunes enfants ne « s'échapperont » pas dans les rues est de clôturer votre terrain avec une clôture en grillage métallique. Des nombreux modèles de grillage disponibles, le type dit à « maillon de chaîne » est celui qui accomplira le mieux sa mission et qui durera le plus longtemps. Afin d'être sûr de faire un bon travail lorsque vous aurez une clôture de ce genre à installer, découpez cet article et classez pour future référence.

Avant d'acheter votre matériel de clôture, tracez d'abord un plan précis de la surface à clôturer, ainsi que le montre la figure 6. Assurez-vous d'y comprendre toutes les portes ou portails et de les situer exactement à l'endroit où ils devront être placés dans la clôture terminée, car, si vous avez à procéder à des modifications après avoir commandé votre grillage, vous en perdrez probablement une partie. Assurez-vous bien que les emplacements prévus pour les lignes de clôture tombent bien dans les limites de votre propriété.

La première phase du report du tracé

sur le terrain est le marquage de l'emplacement des poteaux terminaux, c'est-à-dire des poteaux d'extrémité, d'angle et de porte. Enfoncez des piquets décalés et tendez des cordes entre eux comme le montrent les figures 3 et 6. Mesurez ensuite les distances totales entre les emplacements des poteaux terminaux et divisez ces distances en espaces égaux de moins de 3 m, comme le montre le modèle de plan de l'article (fig. 6). Enfoncez ensuite des piquets de marquage au point exact où doit être posé chaque poteau. Les distances désignées par les lettres A-B et C-D sont fonction des dimensions de porte ou de portail utilisées. Assurez-vous que les poteaux de porte sont bien érigés avec précision de façon à réserver l'ouverture réelle de la porte.

Cette ouverture est la distance mesurée entre les deux faces intérieures des poteaux se trouvant de chaque côté de la porte ou du portail. Tous les poteaux doivent être érigés à environ 50 mm à l'intérieur de la ligne de limite de votre propriété afin que vous soyez sûr que les ferrures ne surplombent pas sur la propriété voisine. Pour déterminer la position de la clôture, tendez simplement des cordes sur la limite

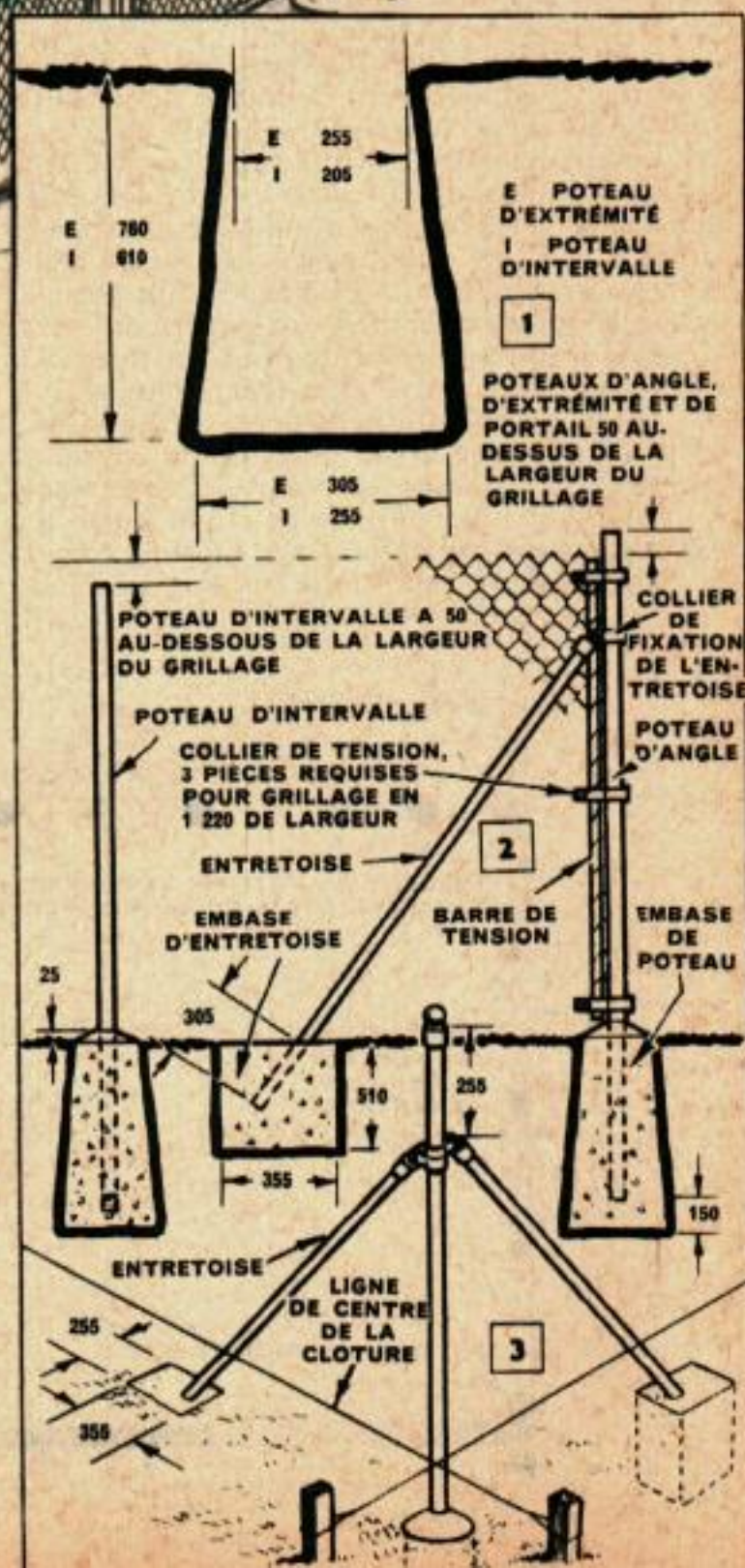


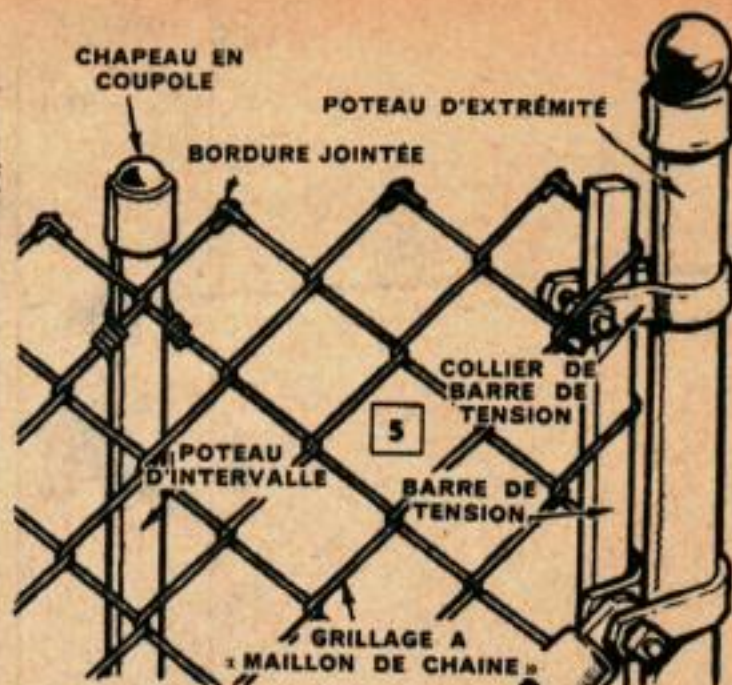
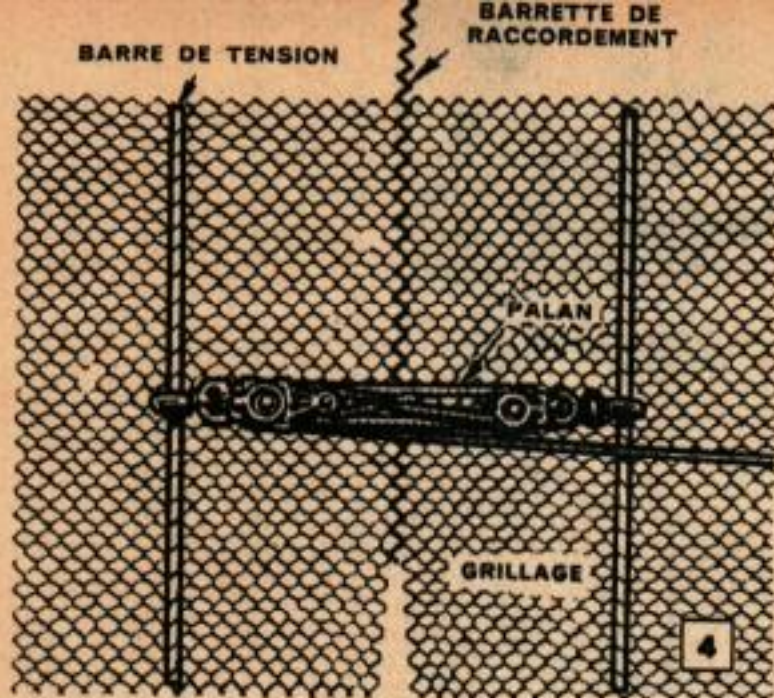
précise de votre terrain, et placez les poteaux à 5 cm à l'intérieur de ceux-ci.

Les hauteurs de clôture pour les propriétés résidentielles varient entre 1,05 m et 1,22 m environ, ces chiffres représentant la largeur des pièces de grillage (clôture métallique à fils entrelacés). Le grillage est habituellement livré avec l'un de ses bords jointé (fig. 5) et l'autre bord barbelé (fig. 8). Ce dernier doit être disposé au fond de la clôture. La dimension de fil standard pour ces hauteurs de clôture est de 3 mm. Pour les poteaux terminaux, utilisez du tube galvanisé de 50 mm; pour les poteaux d'intervalle, ou de ligne, employez du tube de 32 mm, et prenez du tube de 25 mm pour former les barreaux supérieurs.

Vous pouvez acheter ces tubes tout coupés chez un fournisseur pour constructions métalliques, mais vous pouvez aussi acheter du tube galvanisé aux diamètres requis et le couper vous-même, en réalisant ainsi une appréciable économie. Les ferrures de fixation du grillage sur les poteaux et autres accessoires doivent être commandés en dimensions correspondant aux éléments tubulaires.

Lorsque vous avez tous vos matériaux



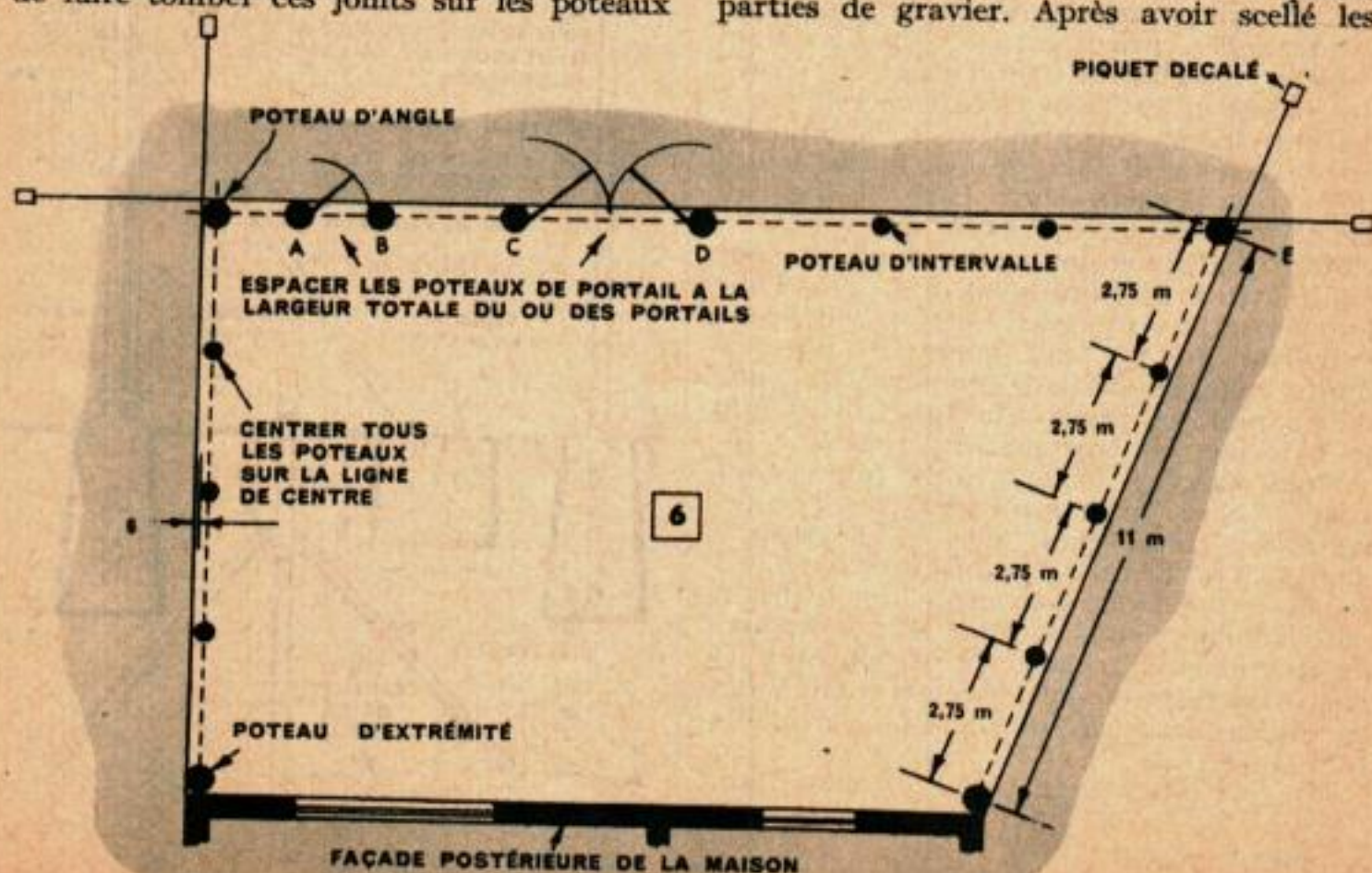


sous la main, commencez à creuser vos trous de poteaux, en vous souvenant que les lignes des cordeaux doivent devenir les bissectrices de tous les trous. La figure 1 donne les formes et dimensions correctes pour les poteaux terminaux et pour les poteaux d'intervalle. Les poteaux d'angle, d'extrémité et de porte, montent à 50 mm plus haut que la largeur du grillage (fig. 2). Les poteaux d'intervalle descendent à 50 mm au-dessous de cette largeur lorsque la clôture est pourvue d'un barreau supérieur, et à 25 mm au-dessous lorsqu'elle n'en est pas pourvue. Il est cependant préférable de monter un barreau supérieur, car celui-ci renforce la clôture tout en améliorant son apparence. Plusieurs longueurs de tube sont habituellement nécessaires pour le montage d'un barreau de grande longueur, et, dans ce cas, les sections sont jointées au moyen de manchons à expansion spéciaux (fig. 7). Efforcez-vous de faire tomber ces joints sur les poteaux

d'intervalle afin d'éviter un affaissement du barreau.

Lorsqu'un barreau supérieur est monté, il n'est pas nécessaire de monter des entretoises sur les poteaux d'angle. C'est uniquement dans un but d'illustration qu'une clôture avec barreau supérieur et entretoises d'angle est représentée sur l'un des dessins du début de cet article. Lorsque la clôture ne comporte pas de barreau supérieur, les poteaux d'angle doivent être entretoisés comme indiqué sur la figure 3, et les poteaux de porte doivent l'être comme le montre la figure 2.

Avant de couler le béton des embases de poteaux, marquez chaque poteau de façon à indiquer la portion devant dépasser au-dessus du sol, afin d'éviter toute erreur. Voici une bonne formule de mélange de béton pour les embases ou soubassements des poteaux et entretoises : une partie de ciment pour deux parties de sable et quatre parties de gravier. Après avoir scellé les



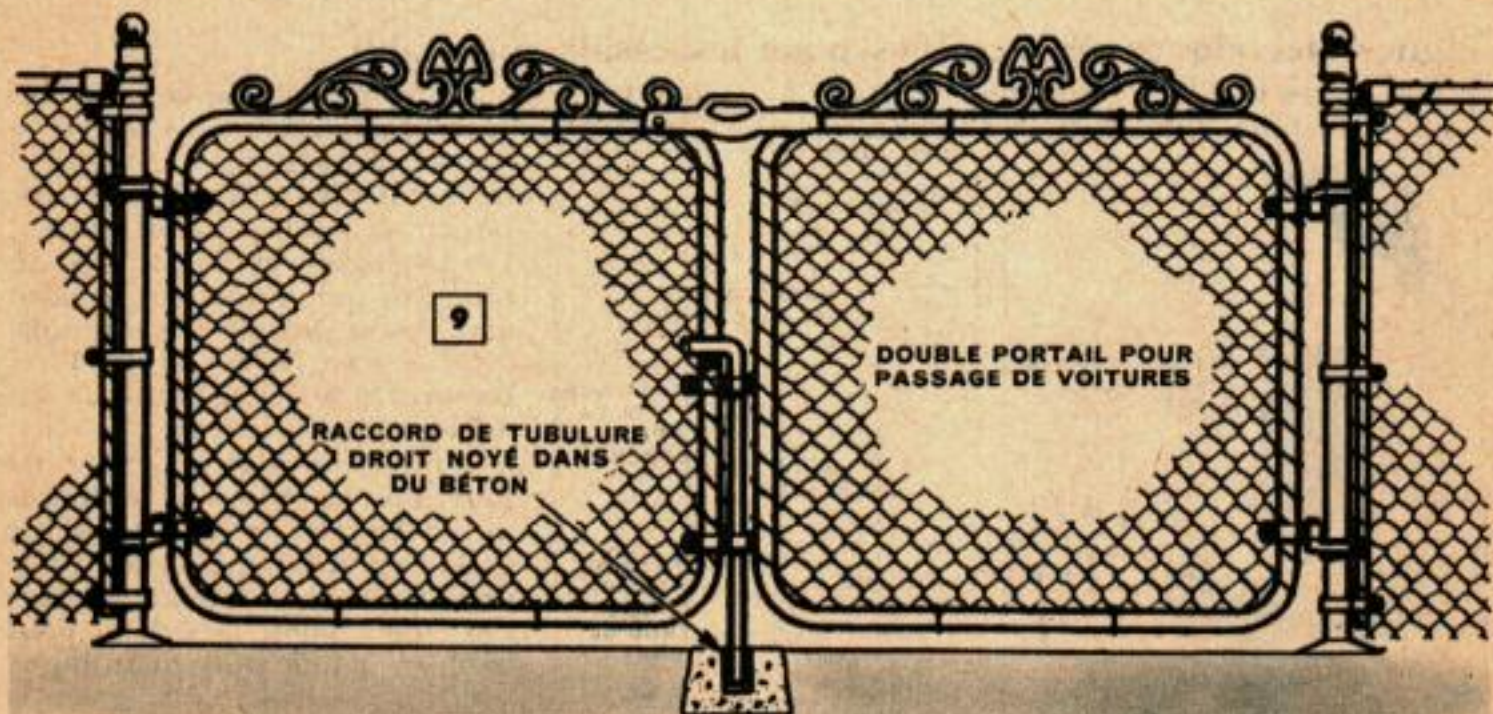
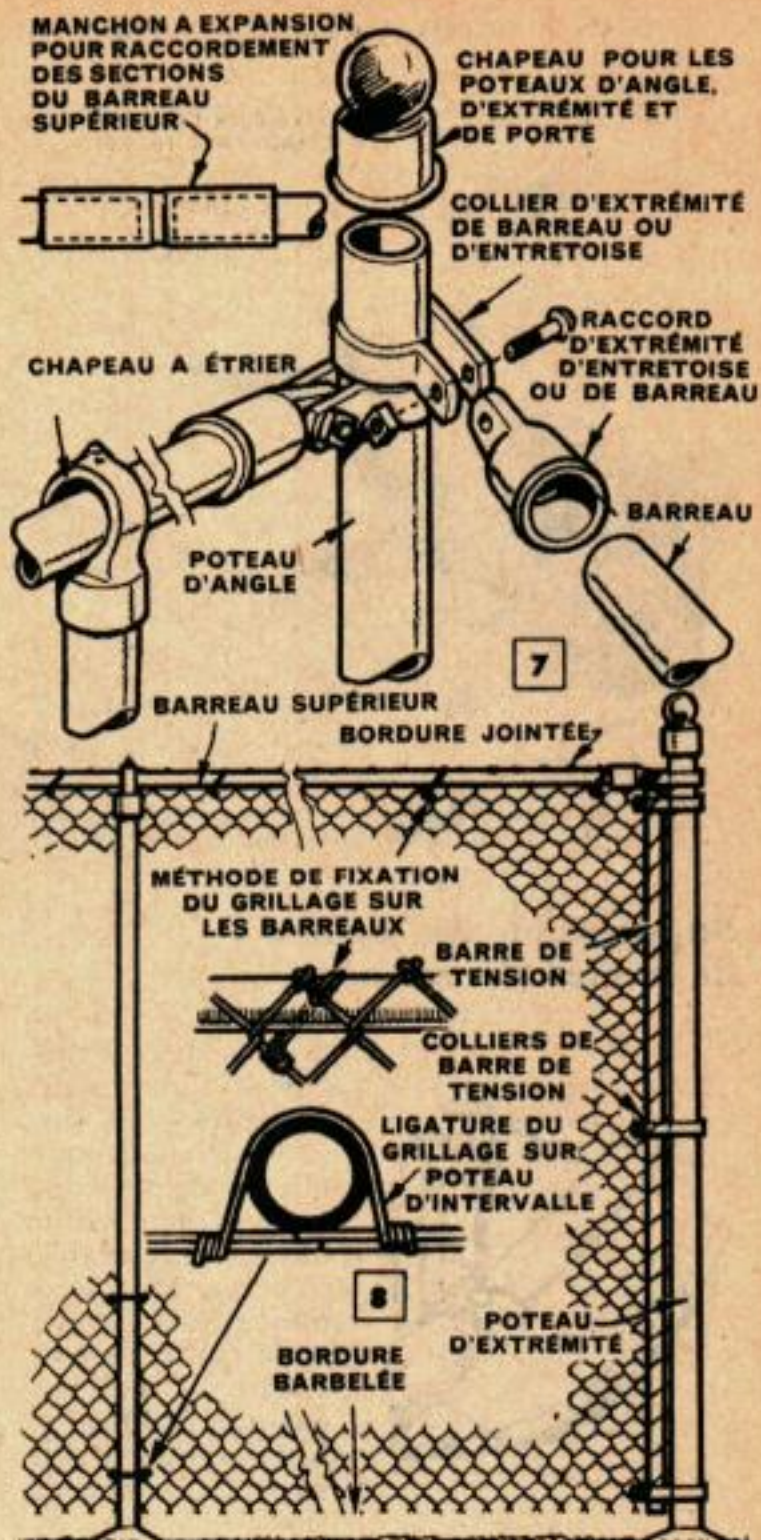
poteaux dans leurs embases, laissez le béton prendre pendant un temps de deux jours à une semaine. Coulez ensuite les embases des entretoises, et, après une période d'attente similaire, installez les barreaux supérieurs, la plupart des ferrures, et le grillage, dans l'ordre indiqué. Tous les soubassements de poteaux doivent porter en leur sommet un couronnement de 25 mm au-dessus du niveau du sol, ainsi que le montre la figure 2, lequel forcera l'eau à s'égoutter en s'éloignant d'eux.

Le grillage à maillons de chaîne peut être monté sur les poteaux suivant deux méthodes. L'une d'elles consiste à fixer une longueur de grillage sur le poteau de chaque extrémité d'une portée (distance entre deux poteaux terminaux quelconques) et à épissier les deux longueurs au centre de la portée ou près de son centre, ainsi que l'illustrent le dessin représentatif et le schéma de la figure 4.

Pour confectionner une épissure, ou raccordement, de ce genre, « recoupez » les extrémités recouvrantes du grillage au point choisi pour le jointage, en détordant l'un des fils en spirale de chaque longueur. Tirez ensuite les extrémités des longueurs de grillage l'une contre l'autre et jointez-les en entrelaçant l'une des spirales en fil métallique dans les mailles, ainsi que le montre la figure 4. La deuxième méthode consiste à fixer le grillage sur un des poteaux terminaux d'une portée et à monter un palan à l'autre extrémité de celle-ci de façon à pouvoir tendre fortement la pièce. La tension convenable est obtenue lorsque le grillage se trouve juste assez tendu pour ne présenter aucun relâchement. Un fil en spirale est ensuite détordu du grillage lui-même au point où celui-ci doit être monté sur la barre de tension (fig. 5), et utilisé pour fixer le grillage sur le poteau.

La première méthode de fixation du grillage est généralement utilisée pour les

(Suite page 126)



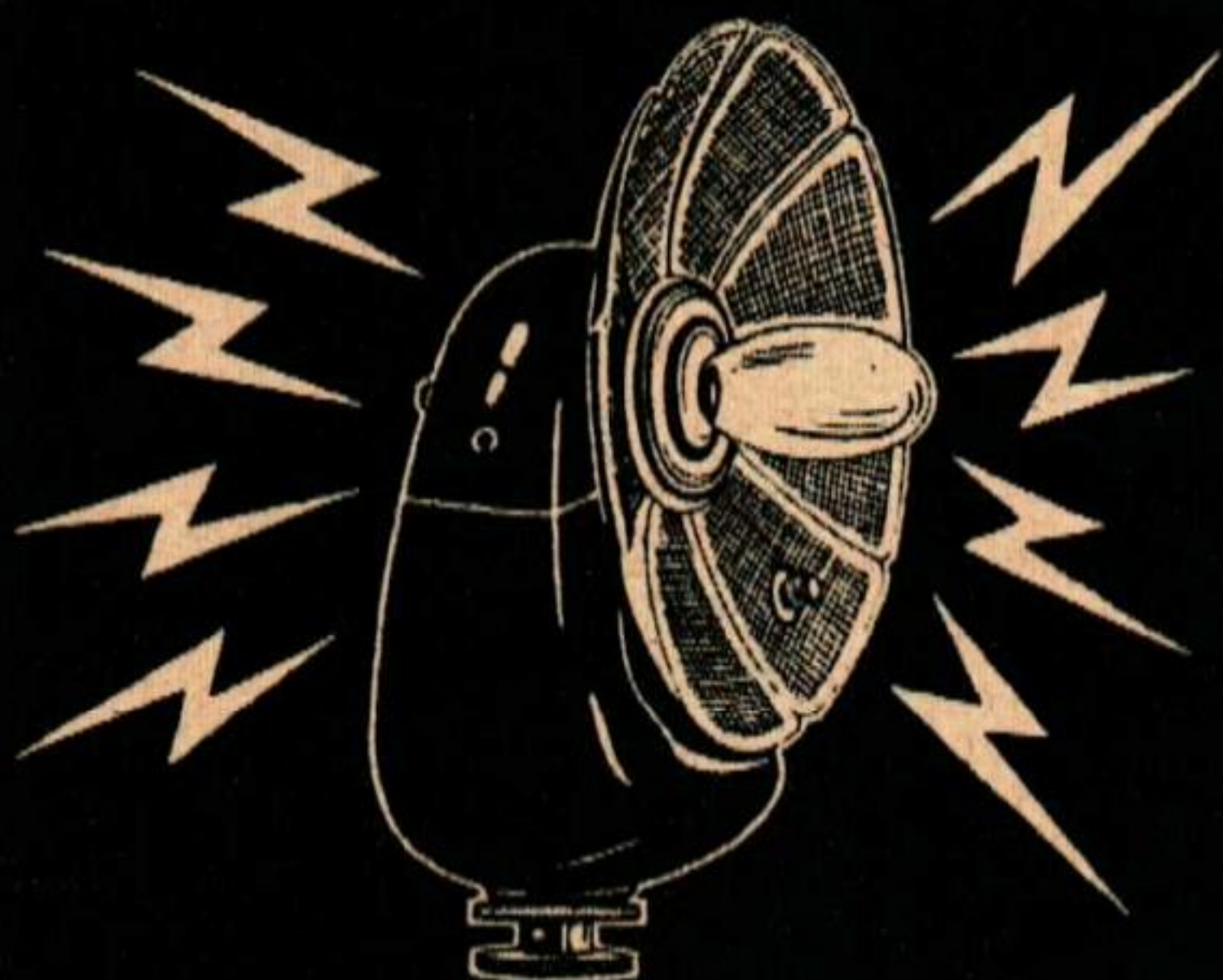
RASEZ-VOUS 30 FOIS AVEC LA MÊME LAME

Pourquoi gaspiller votre temps et votre argent ? Voici comment vous raser économiquement et « en un éclair » : étendez, sans blaireau, un pois de crème **Razvite** sur votre visage (à la lavande ou au menthol, c'est la crème la moins chère). Démodé le vieil attirail ! Démodés aussi les coupures, le « feu du rasoir », les grognements, etc. !

Puis, utilisez la super-lame (au chrome) **Razvite**. Elle fait couramment 30 barbes de suite (TRENTÉ !). Et elle ne coûte que... 15 F. Elle est ultradouce, ne rouille pas..., une merveille !

Gratis : demandez un tube-échantillon de crème **Razvite** et une super-lame échantillon à « Razvite », 10, avenue A.-France, Colombes (Seine). Joignez, s.v.p., 2 timbres pour frais.

Voltaflash



une source d'éclairage

avec lampes flash au magnésium (PF 1 ou PF 5), type sans culot. Réflecteur escamotable. Contrôle de lampe. Accumulateur étanche, rechargeable sur secteur 110 à 220 alternatif.

FRS 5995 T.T.C., avec étui

puissant — pratique — peu encombrant

GROS - NOTICES TECHNIQUES

Etablissements J. CHOTARD - B.P. 36 PARIS-13^e

Comment installer convenablement une clôture

(Suite de la page 91)

portées de 15 m et au-dessus, pour lesquelles il est difficile de tendre convenablement les pièces. La deuxième méthode est la plus facile, et devrait être utilisée sur toutes les portées de moins de 15 m. Les deux procédés exigent les mêmes ferrures — une barre de tension et trois colliers à chaque extrémité d'une portée. Les colliers doivent être montés comme le montre la figure 8. Le grillage se fixe sur le barreau supérieur et sur les poteaux d'intervalle avec de courtes longueurs de fil métallique ainsi que détaillé sur la même figure. Chaque portée de grillage de clôture se pose de la même manière, quelle que soit sa longueur.

Pour terminer la clôture, montez les charnières et loquets sur les poteaux de porte ou de portail et montez les portes ou portails en position. Lors de cette opération, placer la charnière ou gond supérieurs à la position renversée lorsque vous l'engagez dans la ferrure de porte. Ceci empêchera que la porte puisse être soulevée de ses gonds. Les installations de portails à deux battants exigent une embase centrale en béton, dans laquelle un raccord de tubulure droit est noyé à fleur avec la surface supérieure du béton, pour recevoir la barre de verrouillage (fig. 9). Assurez-vous que tous les boulons de charnières ou de gonds sont solidement serrés, afin que la porte ou le portail ne s'affaissent pas par leur extrémité libre.

REVUE DES LIVRES

L'ANNÉE FERROVIAIRE 1959.

1 volume in-8° (14×22,5) 990 F
Éditions PLON.

« L'Année Ferroviaire » qui paraît depuis 1947, a toujours tenu ses lecteurs au courant de l'actualité dans le domaine des chemins de fer. « L'Année Ferroviaire 1959 » apporte, cette année encore, des informations nouvelles sur les points les plus importants de la technique et l'exploitation ferroviaires.

Ce volume de 300 pages, comportant 75 schémas, cartes et graphiques et 27 photographies hors-texte, remplira cette année encore, son rôle d'information sur une industrie qui apporte tous les jours des preuves nouvelles de sa vitalité et de sa haute productivité.