

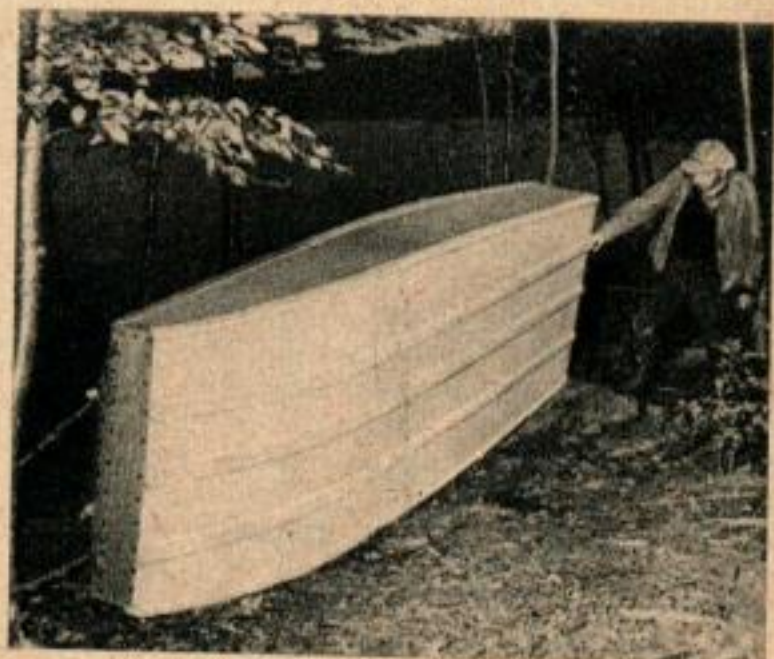
LE « MARÉCAGEUX »

vous aidera à pêcher
les grosses pièces

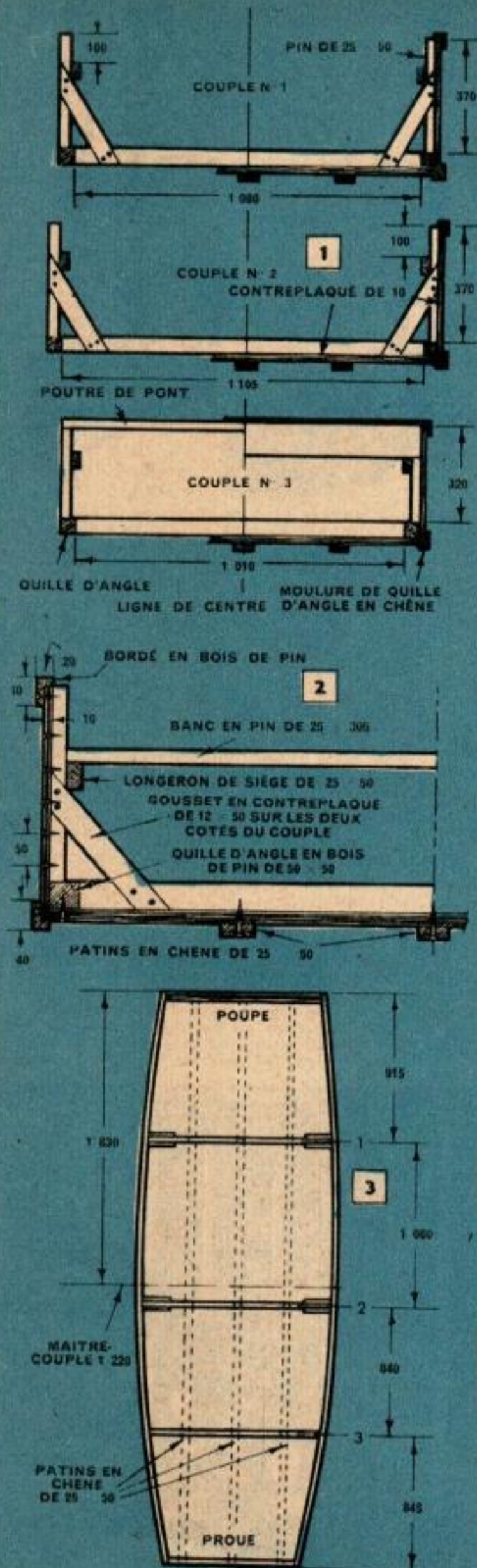
CE bateau à fond plat en forme de toue est une embarcation idéale pour les pêcheurs qui aiment prospecter les hauts-fonds d'accès difficile et les parties des lacs et des rivières où poussent des roseaux. Bien qu'il ne soit long que de 3,66 m, son fond large et plat présente une surface utilisable plus importante que celle de la plupart des bateaux à coque normale de même dimension. Toute sa construction est basée sur l'emploi de matériaux bon marché et faciles à se procurer. Les couples, bordés, poutres de pontage, quilles d'angle, longerons de sièges et dossiers de bancs sont tous en bois de pin de construction. Les patins et les moulures de quille d'angle sont en chêne massif. Du contreplaqué d'extérieur de bonne qualité est utilisé pour le pontage, les plaques de recouvrement du fond et des côtés et le tableau arrière, en 10 mm pour les premières pièces, et en 20 mm pour la dernière.

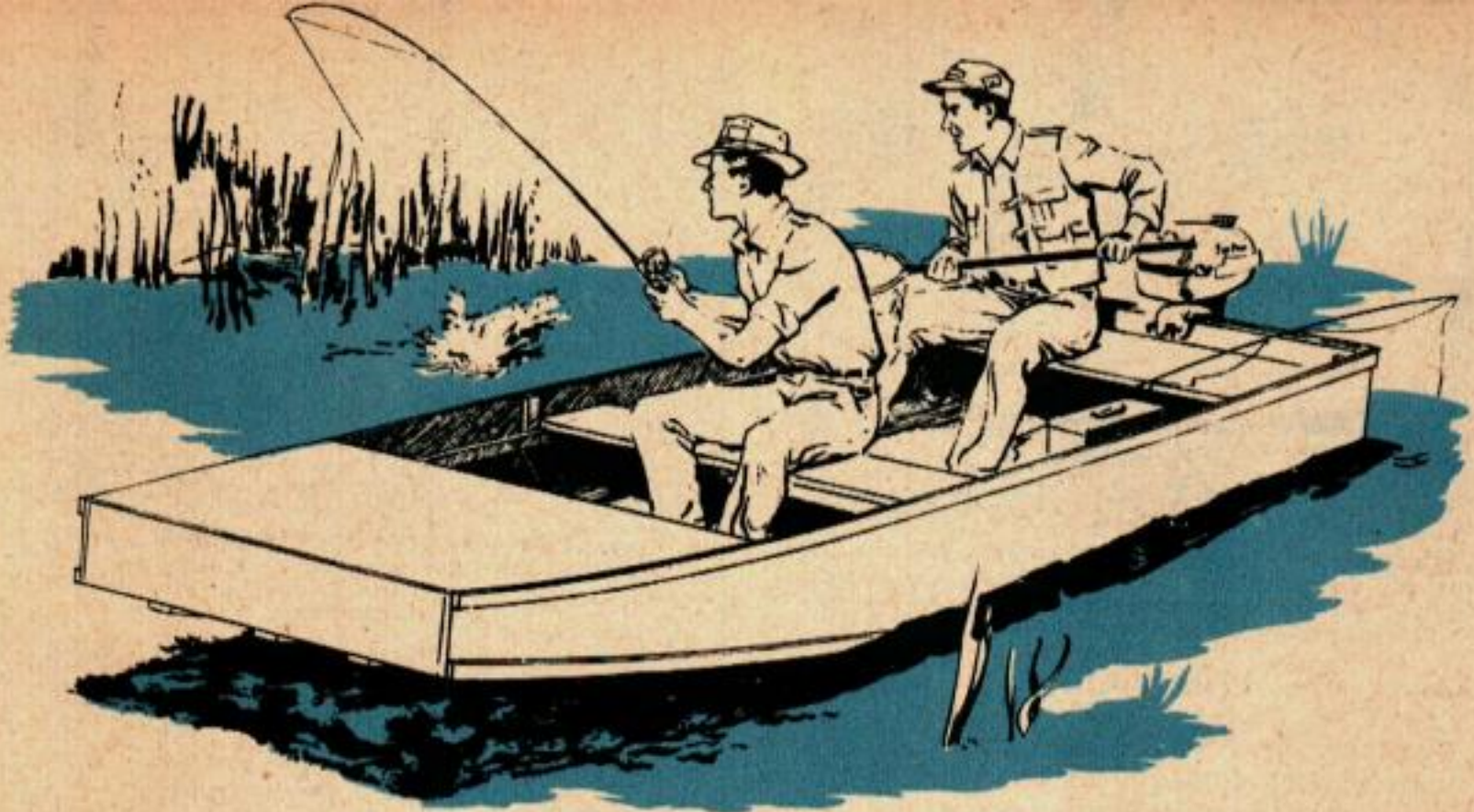
Commencez la construction par le découpage des plaques de recouvrement. Pour obtenir un ajustage correct des pièces et réduire en même temps le temps à passer à l'assemblage, confectionnez un demi-patron longitudinal en grandeur nature du dessous du bateau. Après avoir tracé une moitié du fond d'après ce patron, retournez ce dernier et reportez-en le contour sur la feuille de contreplaqué utilisée à cet effet. Coupez en suite les quilles d'angle, les longerons de support des bancs et les membrures des couples en vous conformant aux dimensions données ici. Mettez en place les éléments latéraux des couples à la demande

Des patins en chêne massif renforcent le fond du bateau et le protègent lorsqu'il est traîné sur une grève rocailleuse.



MÉCANIQUE POPULAIRE





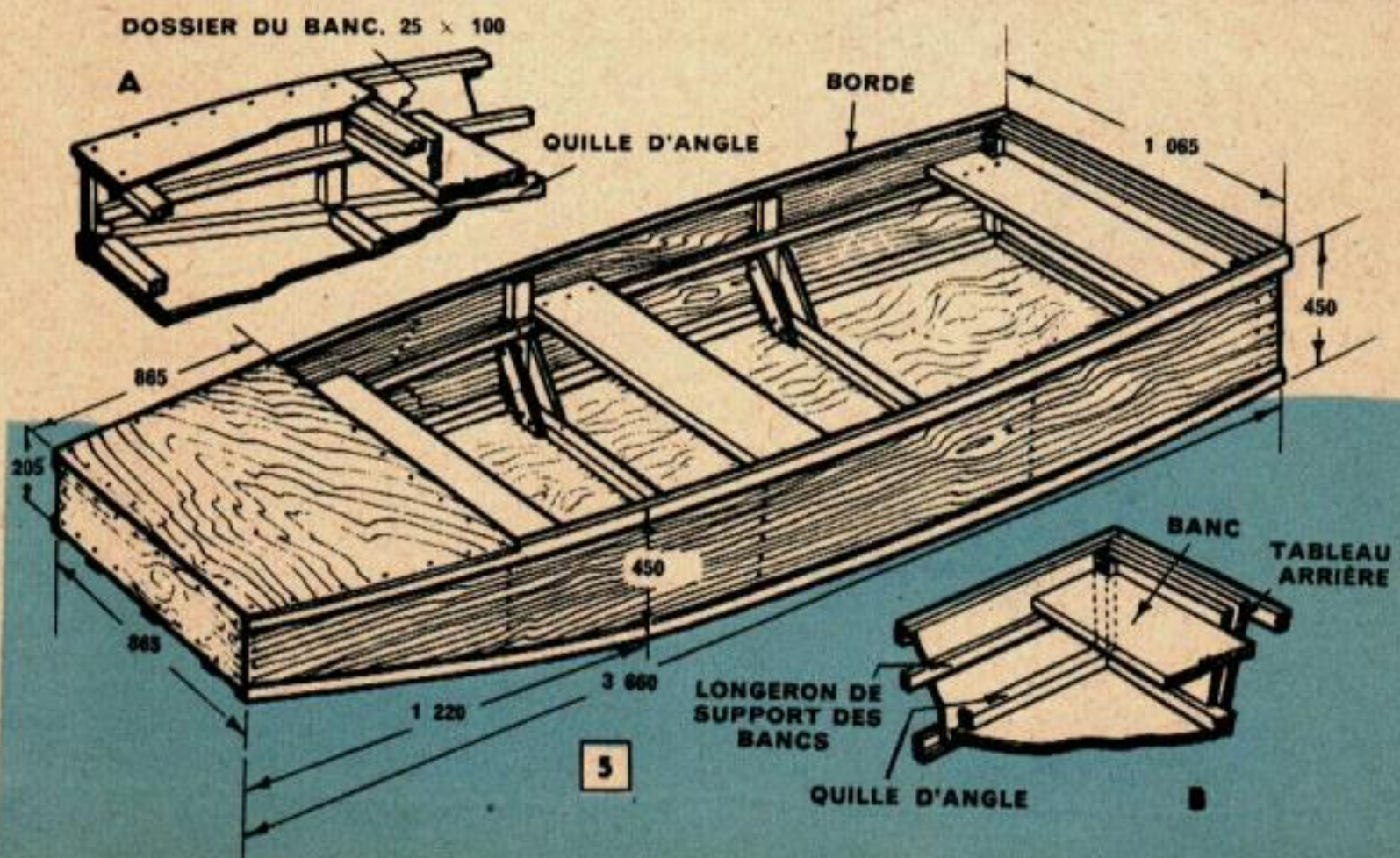
sur chacun des côtés en contreplaqué, puis collez-les et clouez-les temporairement en place en utilisant des petites pointes à tête ronde n'atteignant pas la couche extérieure du contreplaqué.

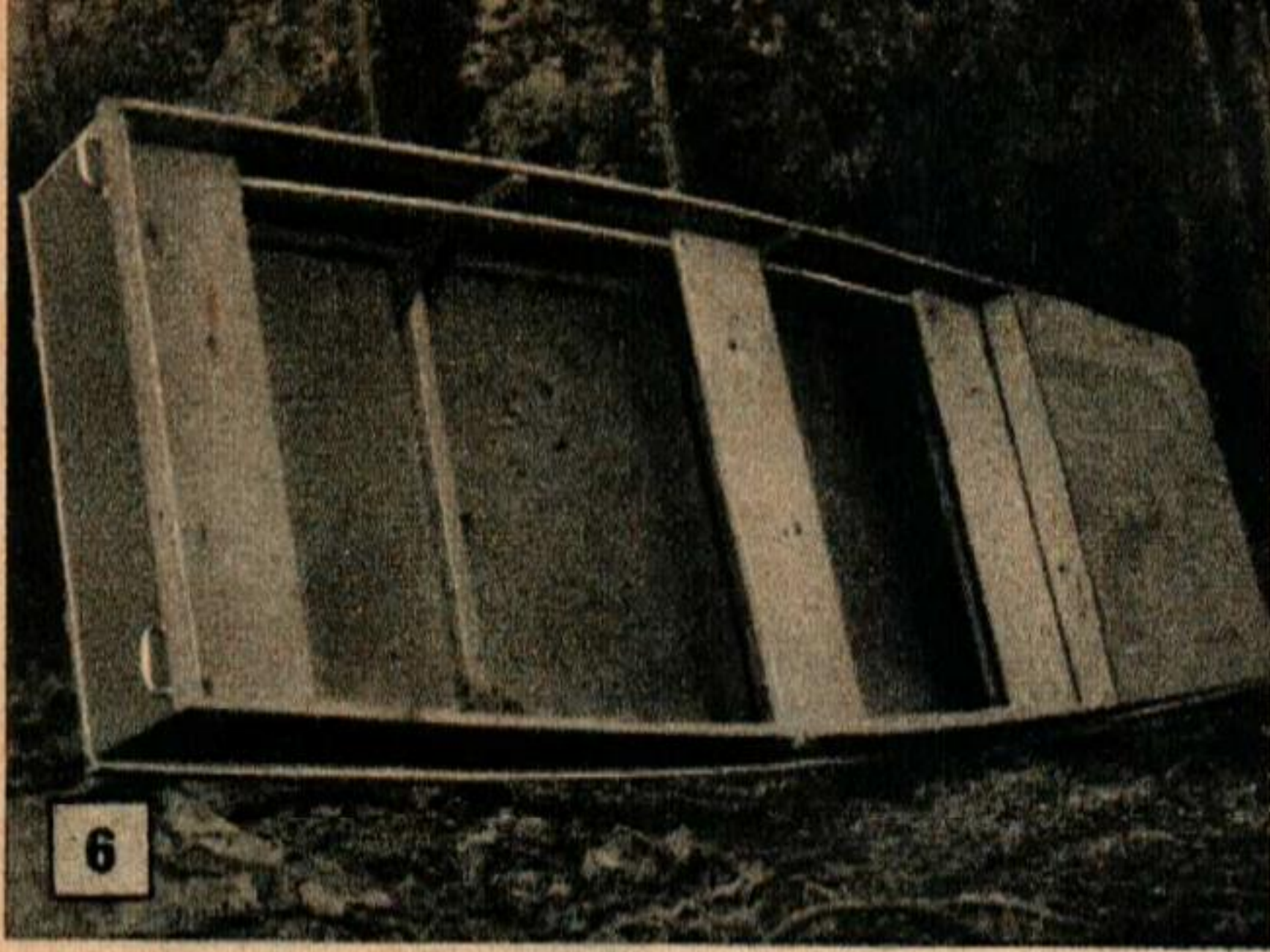
Avant que la colle ait pris, retournez les côtés et fixez les montants latéraux des couples et les quilles d'angle avec des vis ou avec des pointes du type inarrachable. Des pointes de ce type peuvent d'ailleurs être utilisées au lieu de vis pour la fixation de la plupart des membrures.

Clouez ensuite les longerons de support des bancs sur les montants latéraux des couples, fixez les éléments horizontaux des couples en position et collez et clouez la plaque de recouvrement de fond sur les quilles d'angle ainsi que le montre la figure. Clouez et collez des goussets en

contreplaqué sur les deux côtés des couples 1 et 2 comme indiqué sur les figures 1 et 5. Le tableau arrière se compose de deux couches de contreplaqué d'extérieur de 20 mm collées l'une à l'autre et vissées sur les côtés et sur le fond comme le montre le détail B de la figure 5. Pour éviter les infiltrations d'eau, découpez et ajustez le tableau arrière laminé avec la plus grande précision et appliquez une généreuse couche de colle sur tous les joints.

Les trois bancs se montent comme indiqué sur les figures 5 et 6, après quoi les poutres de pont et le dossier du siège de poupe sont cloués en place, voir figure 1 et détail A de la figure 5. Si le bateau est équipé d'un moteur hors-bord, ne posez pas de moulure sur le tableau arrière et coupez les moulures du bordé en les ajustant



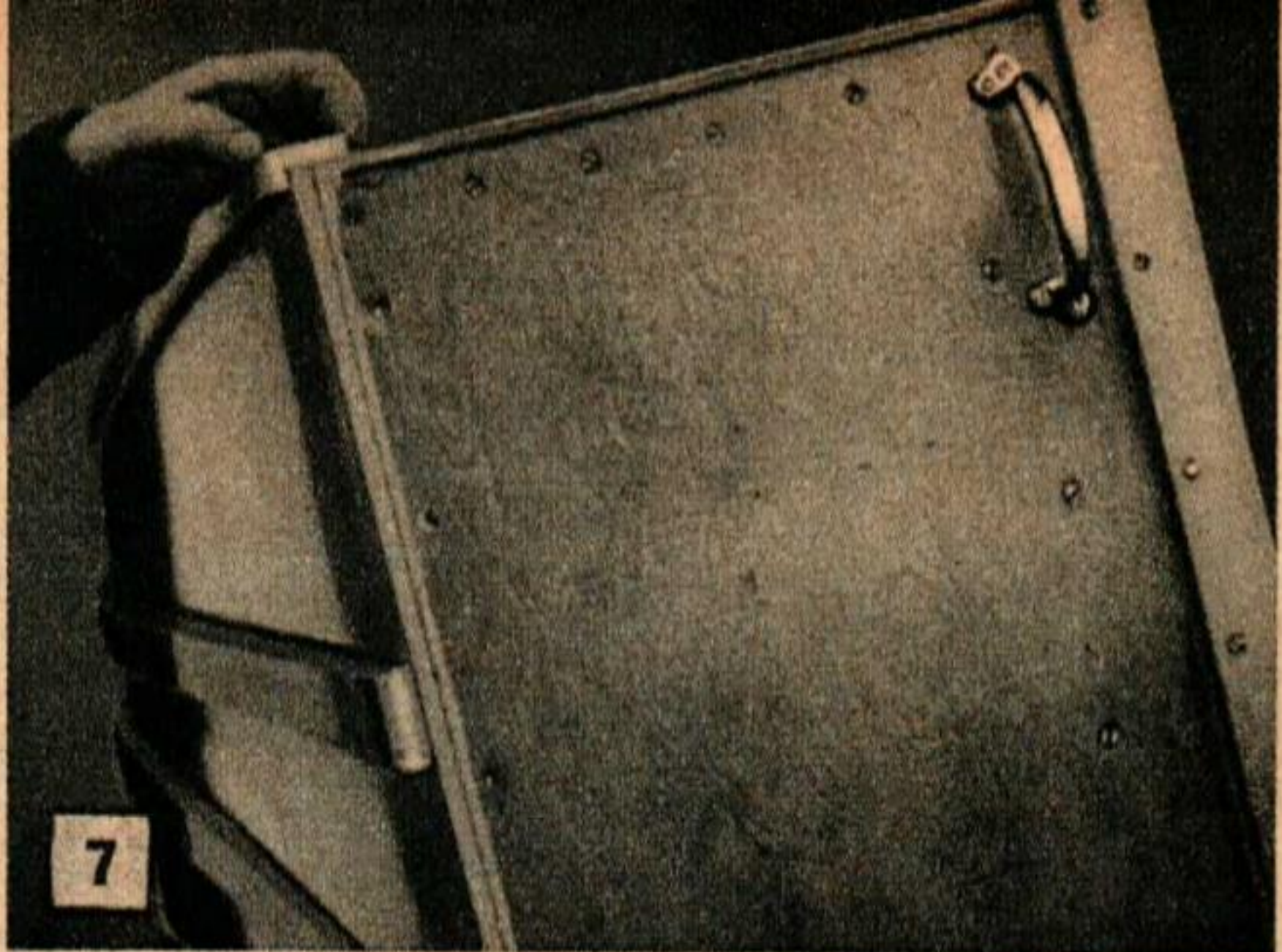


Les poignées de transport sont des poignées de soulèvement de fenêtre à guillotine dont les boulons de fixation traversent complètement les coins supérieur du tableau arrière et de la proue.

à fleur sur la face postérieure du tableau arrière.

Coupez ensuite à dimension le pontage avant en contreplaqué et clouez-le sur les bordés et sur les poutres de pontage ainsi que le montre la figure. Retournez ensuite le bateau et fixez sur le fond de celui-ci les patins en chêne de 25×50 mm comme l'indiquent les figures 3 et 4, afin qu'il soit protégé lorsque le bateau sera tiré sur le rivage.

Les moulures de quille d'angle en chêne fixées sur les coins inférieurs du bateau, figure 7, sont des pièces « sacrifiées » pour protéger les champs exposés du contreplaqué de la plaque de recouvrement



Une baguette de moulure de quille d'angle coupée dans du bois de chêne de 25×50 mm protège la quille d'angle et peut être facilement remplacée lorsqu'elle est endommagée.

de fond. Ces moulures doivent être posées sur une couche de composition calfatante et montées par vissage afin de pouvoir être facilement remplacées lorsqu'elles sont usées ou cassées accidentellement. Appliquez une solution de conservation du bois sur toutes les surfaces et passez au moins trois couches de peinture marine sur le bateau terminé. Les tolets et les poignées de transport sont les seules ferrures utilisées sur l'embarcation. Les poignées de transport sont des poignées de soulèvement de fenêtre à guillotine, boulonnées sur la proue et sur la poupe comme indiqué sur les figures 6 et 7, leurs boulons traversant complètement le bois.