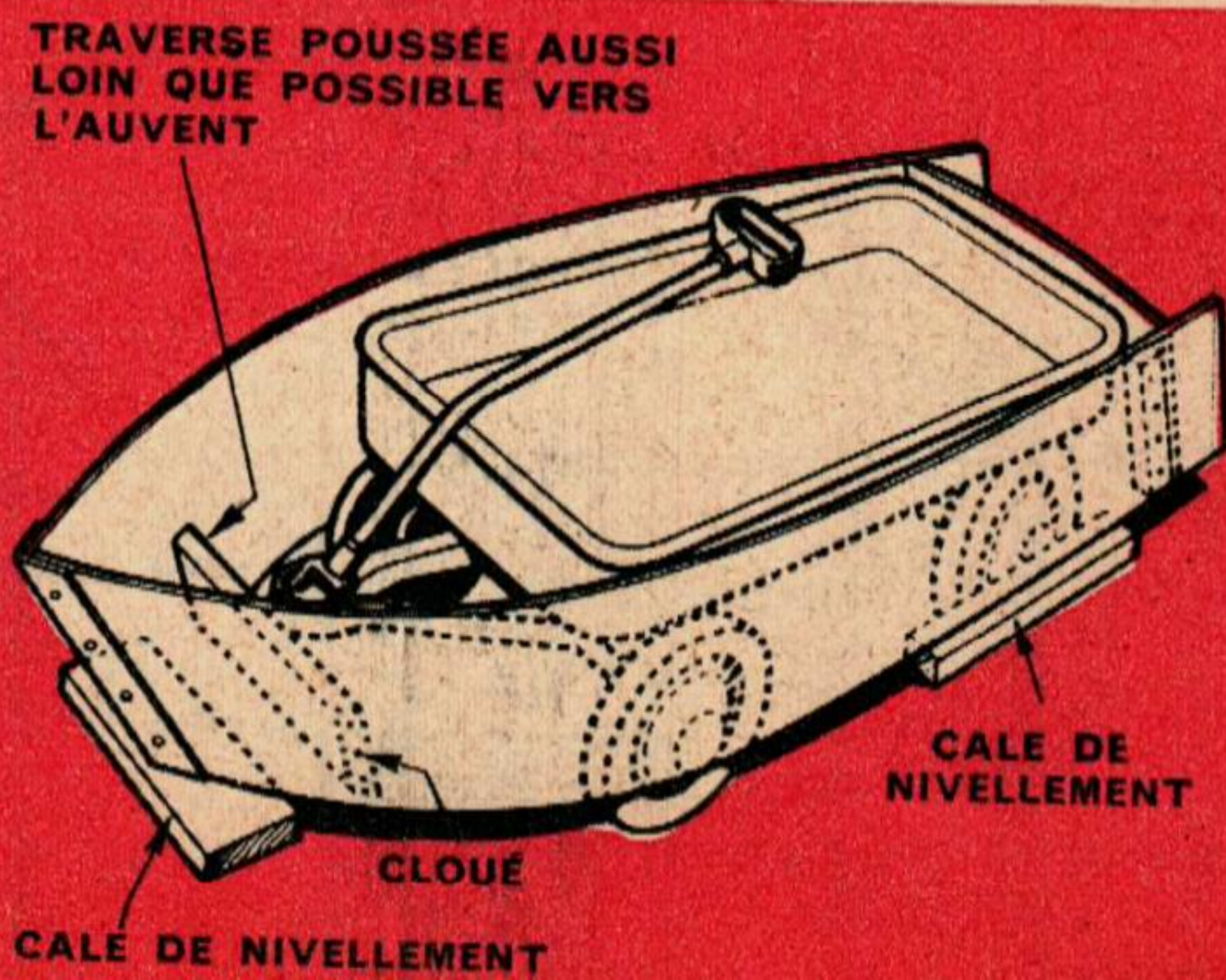
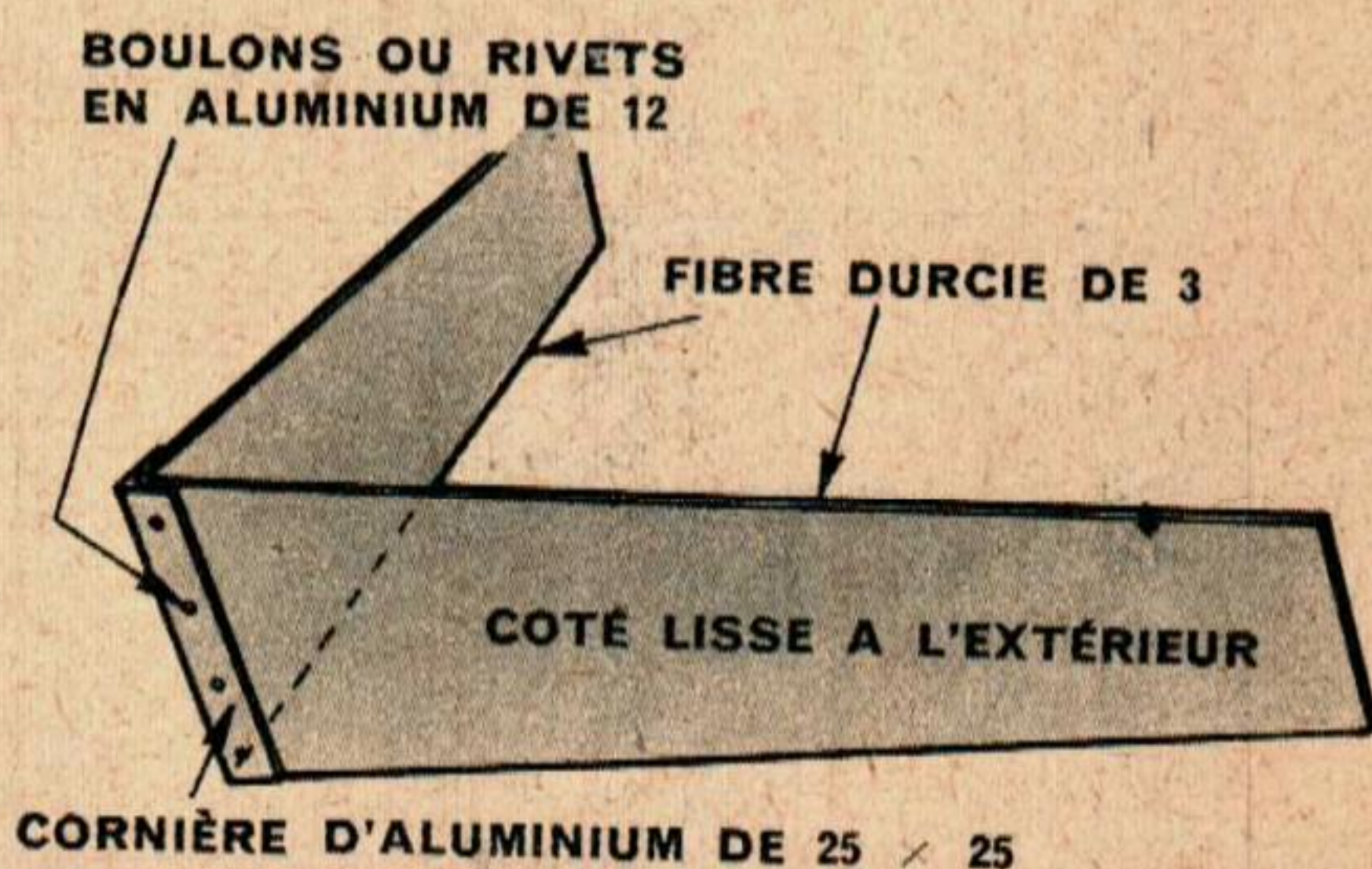


LE « CROISEUR DU TROTTOIR »

LES trottoirs deviendront des « rivières » pour vos jeunes enfants lorsque vous aurez monté cette « carrosserie » de croiseur sur leur petit chariot jouet. Lorsque le bateau « s'amarrera » sur votre porche de derrière, il suffira d'en enlever la carrosserie pour qu'il redevienne un véhicule terrestre. Le croiseur illustré ici est calculé pour s'ajuster sur un chariot mesurant 33×71 cm, mais peut être réduit ou augmenté à l'échelle pour se monter sur d'autres chariots. Les flancs du bateau sont des plaques de fibre durcie de 3 mm longues de 1,32 m disposées avec le côté lisse à l'extérieur, ce qui fait qu'il vous faut une plaque droite et une plaque gauche. Boulonnez les côtés sur une section de cornière métallique, puis « enroulez » les autour du chariot et fixez-les temporairement sur le tableau arrière avec des tasseaux en bois. Le tableau arrière mesure 405 mm en ligne droite à sa partie supérieure, et 12 mm de plus à sa partie inférieure. Forcez la traverse de coinçage de proue autant que possible vers l'avant, écarter les flancs des roues avant du chariot puis clouez-les en position, ainsi que le tableau arrière. Rectifiez les flancs pour les mettre en affleurement avec le tableau arrière. Placez des cales sous les côtés pour tenir le bateau de façon que les pontages latéraux, qui sont coupés dans des planches brutes de 25 mm comme indiqué, viennent reposer sur les bords supérieurs





Avec la petite sœur à la « roue » du croiseur, la pelouse de devant votre maison peut être soit une mer balayée par la tempête, soit un paisible lac à l'intérieur des terres.

de la carrosserie du chariot lorsque les flancs du croiseur sont à fleur avec les ponts. Après avoir assemblé le reste du bateau, tracez la

ligne de flottaison en utilisant un crayon et une boîte de peinture de 1 litre de la manière indiquée au bas de la page suivante.

