



Cette remorque type « Boîte à surprise » deviendra votre maison de vacances

PREMIÈRE

en quelques minutes seulement. Son capotage en « parapluie » replié à l'intérieur se déploie rapidement pour former un abri et une chambre à coucher pour quatre personnes. La remorque peut rouler à grande vitesse et il suffit de 20 minutes pour l'installation.

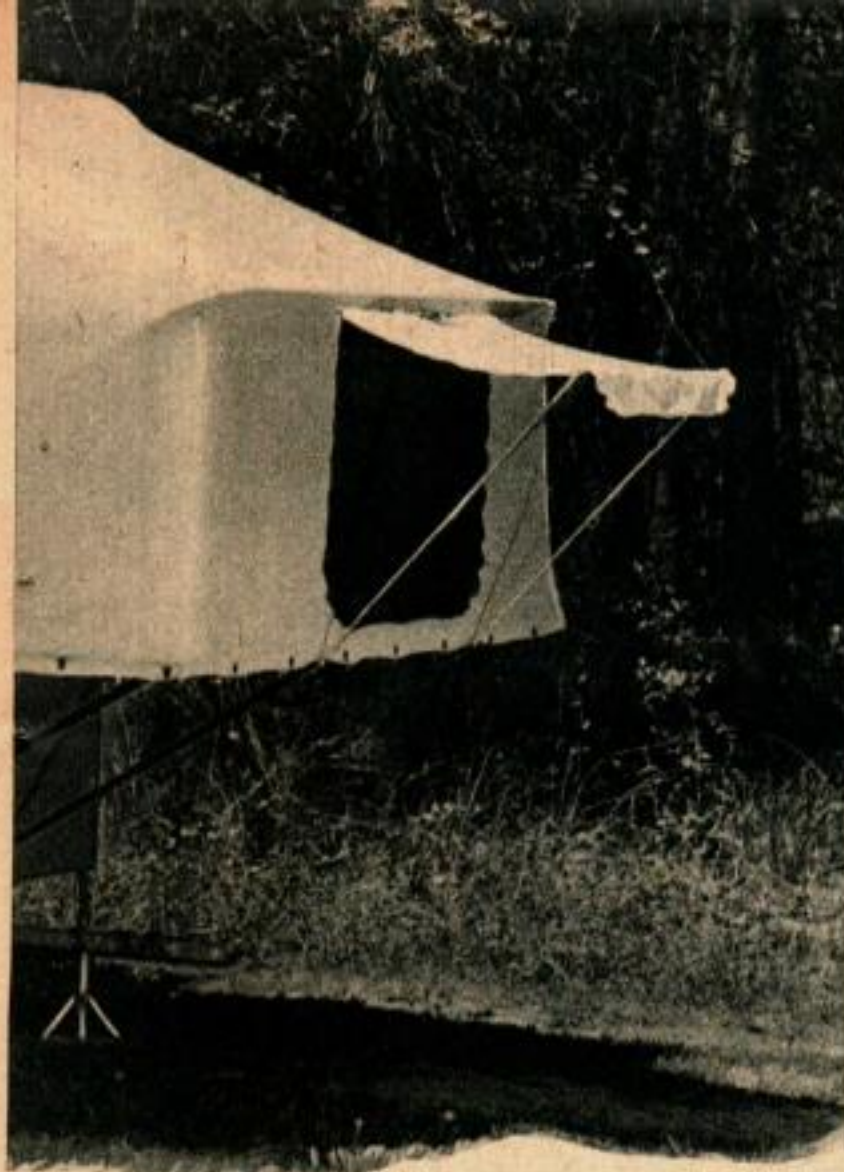
PARTIE

VOUS pourrez « coucher sur la dure » au plus profond des bois avec presque autant de confort que dans votre maison lorsque vous aurez accroché cette caisse roulante à votre voiture. En effet, bien qu'il lui manque l'agrément d'une installation sanitaire moderne, elle renferme suffisamment du confort que l'on trouve chez soi pour faire un véritable plaisir familial de vos vacances en camping.

C'est ce qu'a découvert une famille de bricoleurs qui a construit cette remorque de camping unique. Deux lits de grandeur normale, soit $1,52 \times 2,13$ m supportés sur des panneaux qui s'ouvrent comme les couvercles d'une boîte, permettent à

quatre personnes de dormir parfaitement à l'aise en dehors de la pièce « de séjour normale. Et, au besoin, deux personnes de plus peuvent passer la nuit sur des matelas pneumatiques installés sur le plancher. A l'intérieur, les repas sont pris sur une table pliante, les placards latéraux incorporés étant utilisés comme des bancs. Le dégagement en hauteur au centre de la remorque est de 2,54 m et de 1,83 m à l'aplomb de la porte, ce qui fait que personne n'a à se baisser pour entrer ou à s'accroupir pour rester à l'intérieur.

Etudiez d'abord les figures 4 et 5. La remorque est construite sur un train de roulement avant à essieu surbaissé que vous



Ci-dessous : La netteté et le dégagement spacieux de l'intérieur de la remorque sont obtenus par l'installation des couchettes à l'extérieur de la caisse elle-même. Des fenêtres sont aménagées sur les quatre côtés et les dessus de placard servent, soit de surface de travail, soit de sièges.

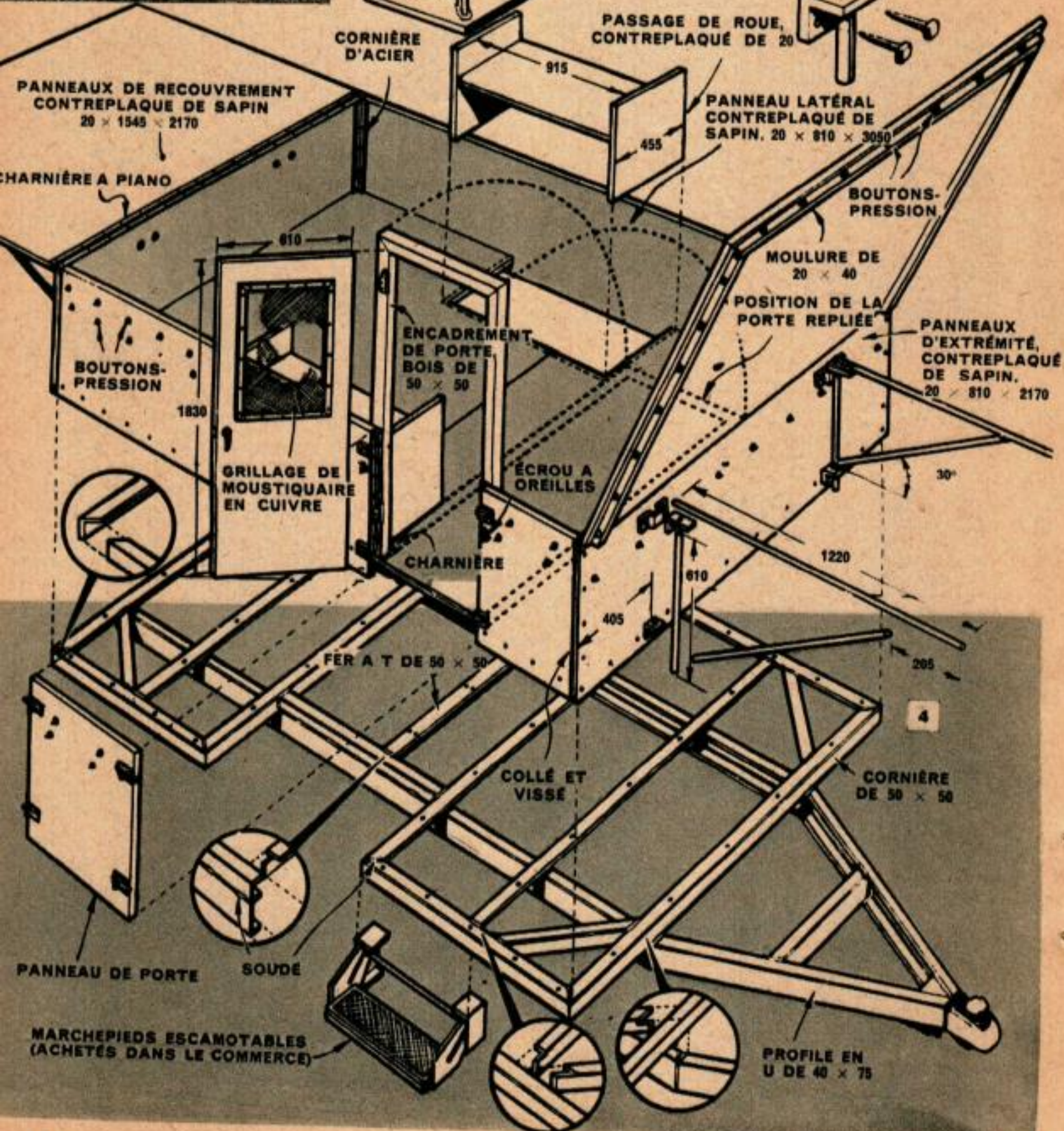


Aussi compact qu'une noix dans sa coquille, tout le matériel nécessaire pour camper confortablement est replié dans une caisse roulante en contreplaqué qui ne mesure que $2,13 \times 3,05$.

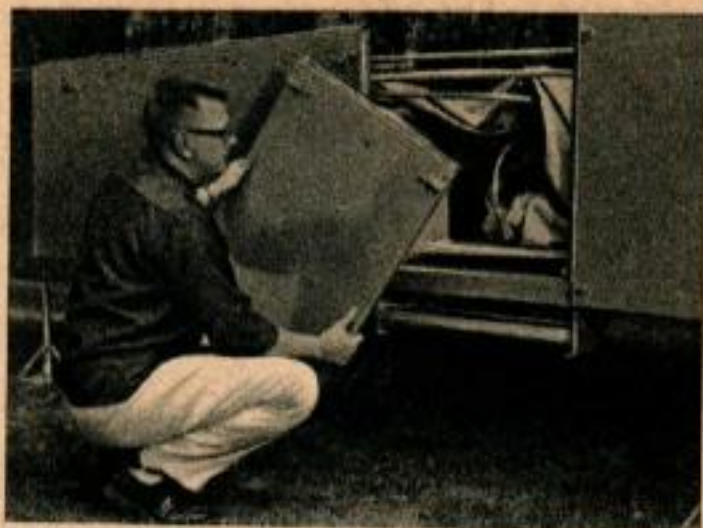


Ci-dessus : Lorsqu'ils sont rabattus vers l'extérieur et supportés par des montants tubulaires démontables, les couvercles de la caisse forment des couchettes indépendantes pour deux matelas de dimension normale, lesquels se rangent sur le plancher de la remorque pendant le transport.





pouvez acheter dans le commerce. Choisissez-en de préférence un dont les roues soient les mêmes que celles de votre voiture, ce qui vous permettra d'utiliser votre roue de secours pour la remorque en cas d'urgence. Le plateau sur lequel est construite la carrosserie de la remorque est un assemblage soudé de cornières et de profilés en U en acier. Vous pouvez faire faire ce châssis dans un atelier spécialisé, de même que le capotage. Le plancher et la caisse sont en contreplaqué de pin d'extérieur (qualité marine). Le plancher est d'abord posé sur le châssis soudé, en recoupant le contreplaqué aux passages des roues et en le fixant sur le plateau avec des boulons usinés de 6 mm espacés de 30 cm environ. Les joints des panneaux de plancher doivent se trouver centrés sur le fer à T du plateau. Les panneaux d'extrémité et les panneaux latéraux de la caisse recouvrent le plancher et le plateau ou châssis, et les panneaux d'extrémité recouvrent les champs des panneaux latéraux aux angles de la carrosserie. Les plaques de contreplaqué sont jointées avec de la colle et des vis en lation enfoncées dans les champs des panneaux de plancher sur tout le pourtour du fond de caisse et espacées de 10 cm environ. Ne pas couper l'ouverture de l'encadrement de porte avant que tous les panneaux aient été mis en place. Les quatre coins de la carrosserie sont renforcés avec des cornières d'acier posées à l'intérieur. La porte est montée à charnières dans un chambranle qui est à son tour monté à charnières sur le plancher, ce qui permet de replier les deux éléments à plat sur le plancher de la remorque. L'encadrement de porte est tenu à la verticale par des boulons traversant le châssis et des cornières d'acier vissées sur les champs de l'ouverture coupée pour la porte dans la caisse de la remorque. Pour le transport, cette



Pendant le transport, l'ouverture coupée dans la caisse pour la porte est bouchée par un panneau séparé démontable. Remarquer le marchepied de remorque escamotable du commerce installé au-dessous de l'ouverture. Une caisse se rangeant à l'intérieur de la remorque peut aussi être utilisée comme escalier.

ouverture est bouchée par un panneau séparé qui se fixe en position au moyen de quatre boulons coulissants. Les couvercles formant couchettes sont articulés avec des charnières à piano et supportés par des montants tubulaires démontables (fig. 3), qui se glissent dans des ferrures fixes en permanence sur les extrémités de la caisse. Les supports tubulaires se rangent au-dessus des couvercles, dans des évidements formés sur ceux-ci en clouant des baguettes de moulure sur trois de leurs côtés. Des boutons-pression de bâche sont par la suite vissés sur ces moulures pour permettre de boutonner le capotage en toile de tente. Des vérins de nivellement réglables (fig. 1 et 2), sont installés sous les quatre coins de la caisse pour empêcher la remorque d'osciller pendant le camping. Ces vérins sont transportés dans la voiture afin de se trouver immédiatement à portée de la main pour commencer l'installation.

(Suite le mois prochain.)

