

VOUS aimez les nouvelles sensationnelles ?

Alors tenez-vous bien. Les trois années qui vont suivre seront les plus sensationnelles depuis que l'on a cessé de mettre des porte-bouquets dans les conduites intérieures.

Vers 1962, les trois voitures américaines qui se vendront le plus seront des marques qui ne sont pas encore sur les routes aujourd'hui (sauf à l'état de prototype soigneusement déguisés).

Les petites voitures à venir des Trois Grands de Detroit pourraient représenter au moins 40 % de toutes les voitures américaines vendues aux U.S.A. en 1962. Si cette prédiction se réalise, on peut s'attendre à des changements draconiens. Une et peut-être même deux des marques de prix moyen de chaque famille de voitures disparaîtront. Quand à celles qui disparaîtront les premières, nous vous laissons le soin de les prédire vous-mêmes.

« Rien au cours des trois derniers mois ne s'est produit qui puisse décourager la General Motors dans sa tendance vers les petites voitures. » Telle est la manière prudente sous laquelle Frédéric G. Donner, le plus haut dirigeant de la General Motors a présenté la question au Salon de l'Automobile de Chicago.

Le plan très audacieux de l'industrie automobile américaine est de produire une automobile sûre et durable d'une conception mécanique si simple que l'automobiliste puisse travailler lui-même sur celle-ci. Ceci introduira le grand mouvement de « bricolage » actuel jusque dans le garage familial. (Au grand enthousiasme de nombreux amateurs pour lesquels « bricoler » leur voiture représente à la fois un délassément et une économie d'argent.)

Les grosses voitures luxueuses seront naturellement toujours là pour ceux qui les préfèrent et qui ont les moyens de se les offrir. Elles pourraient même peut-être devenir la « deuxième voiture ». Mais la masse du marché sera vraisemblablement représentée par le simple véhicule de transport.

Les voitures doivent être intéressantes

Ces voitures plus petites doivent absolument présenter un côté intéressant et même passionnant, disent les techniciens. Elles doivent être agréables à conduire. Elles doivent donner à leur propriétaire une fierté de possession basée sur une technique révolutionnaire et sur une maniabilité sportive au lieu de l'être sur le symbole de l'énormité, dont la valeur décline rapidement aux U.S.A.

Si les rumeurs sont exactes, la petite voiture de la General Motors promet tout ceci, et plus encore. Les conducteurs d'essai disent que la machine à moteur arrière (que certains affirment être déguisée sous une carrosserie d'importation) monte et descend les routes de montagne plus vite que n'importe quelle voiture de série du monde.



Les indiscretions de Detroit

par Art RAILTON

La répartition du poids est la clé de son excellente maniabilité. Le déportement de l'arrière que l'on dit être inhérent à la conception du moteur à l'arrière a apparemment été éliminé par le moteur ultra-léger de la General Motors. On pense que cette voiture clouera définitivement la langue des critiques fidèles au culte de « l'acier de Detroit ».

Il semble qu'il y ait trois nuances générales dans l'opinion des constructeurs américains sur les petites voitures. La General Motors insiste sur les innovations techniques. Ford semble parier sur le traditionalisme, la sûreté de marche et l'économie de consommation. Et des rumeurs au sujet de Chrysler prêtent à cette compagnie l'idée que l'attrait visuel de la carrosserie est aussi important (et peut-être même plus) que des perfectionnements mécaniques sensationnels. Ces déclarations générales ne sont pas à adopter littéralement (aucune grande corporation ne dirige tous ses efforts dans un seul sens). Mais elles reflètent cependant assez bien l'impression générale des gens bien informés de Detroit.

Ce ne sont apparemment pas les distributeurs de Chevrolet qui mettront la petite voiture General Motors sur le marché. Le meilleur pari à faire à l'heure actuelle est que ce « fromage » de choix tombera dans les mains de Pontiac, avec peut-être la participation de Buick. Ceci expliquerait pourquoi les distributeurs Pontiac et Buick ont été chargés de commercialiser les Vauxhalls et Opels aux U.S.A. Leur expérience de deux années avec ces voitures importées leur a donné une expérience préalable du « business » de la petite voiture. Lorsque la nouvelle voiture General Motors sera sortie, on pense que ces deux marques « naturalisées » retourneront discrètement chez elles.

Si vous désirez vous faire une idée de l'aspect de l'arrière des Cadillacs 1960, étudiez la Cadillac-Brougham à 13 000 dollars (6 500 000 francs) carrossée à l'italienne. Ses ailerons de queue sont plus dis-

(Suite page 112)

RASEZ-VOUS 30 FOIS AVEC LA MÊME LAME

Pourquoi gaspiller votre temps et votre argent ? Voici comment vous raser économiquement et « en un éclair » : étendez, sans blaireau, un pois de crème **Razvite** sur votre visage (à la lavande ou au menthol, c'est la crème la moins chère). Démodé le vieil attirail ! Démodés aussi les coupures, le « feu du rasoir », les grognements, etc. !

Puis, utilisez la super-lame (au chrome) **Razvite**. Elle fait couramment 30 barbes de suite (TRENTÉ !). Et elle ne coûte que... 15 F. Elle est ultradouce, ne rouille pas..., une merveille !

Gratis : demandez un tube-échantillon de crème **Razvite** et une super-lame échantillon à « Razvite », 10, avenue A.-France, Colombes (Seine). Joignez, s.-v.-p., 2 timbres pour frais.



DES TOURS

RAPIDES ET PRÉCIS

POUR PETIT DÉCOLLETAGE
TRAVAUX DE REPRISE
UNIQUES SUR LE MARCHÉ
HP de 50 à 180 - EP de 250 à 1000

- CONÇUS PAR DES SPÉCIALISTES
- A DES PRIX EXCEPTIONNELS
- VENTE A CRÉDIT

Notice MP 059 gratuite sur demande.

Pendant la durée de la Foire de Paris
DÉMONSTRATION
tous les jours à la

S A D E C

9, RUE LABIE - PARIS-17^e - GAL 54-60

de natation, et finalement à flotter avec les mouvements et en élevant la face au-dessus de l'eau juste assez pour pouvoir respirer. Et il était en train de nager. Après quelque chose comme une demi-heure, nous nagions ensemble dans la rivière, avec beaucoup d'éclaboussures et de fatigues physiques inutiles, mais nous nagions.

Coleman pouvait maintenant apprendre et pratiquer les diverses sortes de nage et apprendre à contrôler son rythme respiratoire. Mais entre temps, s'il lui était arrivé de tomber accidentellement dans l'eau profonde, il n'aurait pas été capable de nager vers le salut.

On expérimente les maisons de demain

(Suite de la page 35)

Des ferrures sont montées directement sur le verre pour bloquer les fenêtres à la position fermée ou partiellement ouverte. La déperdition de chaleur à travers les fenêtres sans châssis serait de 72 % inférieure à celle qui se produit à travers les fenêtres à auvent.

Parmi les autres idées actuellement essayées à l'intention des maisons de demain, on trouve les parquetages en bois dur très mince, du chêne d'Afrique de 5 mm et une installation électrique pré-assemblée qui s'appelle un « arbre de câblage ».

Les placards de cuisine de la deuxième maison sont en fibre durcie et montés sur des « cannelures fendues ». Ceux de la première maison peuvent s'ouvrir aussi bien de la cuisine que de la salle familiale.

Ces maisons ne sont pas de simples bâtiments de démonstration. Ce sont en fait des laboratoires. Et c'est de ces laboratoires que sortiront les meilleures maisons de demain, avec de meilleurs matériaux et de meilleures méthodes de construction.

Les indiscretions de Détroit

(Suite de la page 36)

crets, mais plus élégants. Et c'est une voiture de bon goût... qui ne ressemble pas à une fusée interplanétaire. Les Cadillacs 1960 s'en inspireront.

Un moteur de camion sensationnel

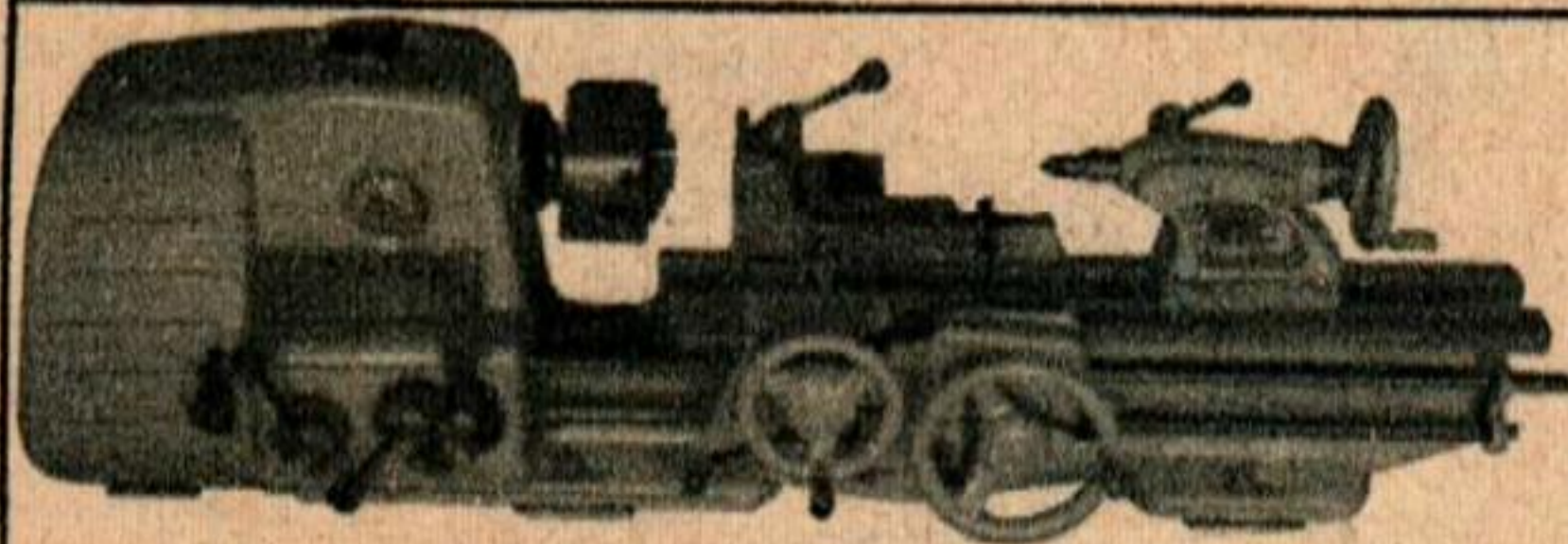
Une grande nouvelle éclatera à l'automne prochain pour les camionneurs américains. Dans ce domaine, la General Motors accomplira aussi un audacieux bond en avant. Elle présentera un spectaculaire moteur V-6 pour ses séries de camions. Ce moteur plus court et plus puissant s'ajustera nettement

RASEZ-VOUS 30 FOIS AVEC LA MÊME LAME

Pourquoi gaspiller votre temps et votre argent ? Voici comment vous raser économiquement et « en un éclair » : étendez, sans blaireau, un pois de crème **Razvite** sur votre visage (à la lavande ou au menthol, c'est la crème la moins chère). Démodé le vieil attirail ! Démodés aussi les coupures, le « feu du rasoir », les grognements, etc. !

Puis, utilisez la super-lame (au chrome) **Razvite**. Elle fait couramment 30 barbes de suite (TRENTÉ !). Et elle ne coûte que... 15 F. Elle est ultradouce, ne rouille pas..., une merveille !

Gratis : demandez un tube-échantillon de crème **Razvite** et une super-lame échantillon à « Razvite », 10, avenue A.-France, Colombes (Seine). Joignez, s.-v.-p., 2 timbres pour frais.



DES TOURS

RAPIDES ET PRÉCIS

POUR PETIT DÉCOLLETAGE
TRAVAUX DE REPRISE
UNIQUES SUR LE MARCHÉ
HP de 50 à 180 - EP de 250 à 1000

- CONÇUS PAR DES SPÉCIALISTES
- A DES PRIX EXCEPTIONNELS
- VENTE A CRÉDIT

Notice MP 059 gratuite sur demande.

Pendant la durée de la Foire de Paris
DÉMONSTRATION
tous les jours à la

S A D E C

9, RUE LABIE - PARIS-17° - GAL 54-60

Les indiscretions de Détroit

(Suite de la page 36)

crets, mais plus élégants. Et c'est une voiture de bon goût... qui ne ressemble pas à une fusée interplanétaire. Les Cadillacs 1960 s'en inspireront.

Un moteur de camion sensationnel

Une grande nouvelle éclatera à l'automne prochain pour les camionneurs américains. Dans ce domaine, la General Motors accomplira aussi un audacieux bond en avant. Elle présentera un spectaculaire moteur V-6 pour ses séries de camions. Ce moteur plus court et plus puissant s'ajustera nettement

sous le plancher des cabines avancées des tracteurs de semi-remorques. Il représente une tentative (et une tentative réussie, d'après des informateurs de la General Motors même) pour rendre le moteur à essence aussi durable et aussi peu coûteux à entretenir que le moteur Diesel, sans l'inconvénient du prix initial du Diesel. Ce moteur tournerait pendant 300 000 km sans révision.

Est-il adaptable aux voitures de tourisme ? Les experts disent qu'il ne l'est pas. Un V-6 prend plus d'espace vertical qu'un V-8 à cause de sa disposition à 60°. Et il est aussi plus long pour la même raison. Ces deux dimensions sont celles qui sont critiques dans les voitures de tourisme. Le grand intérêt de la forme du V-6 est son étroitesse. Dans un véhicule à moteur sous la cabine, la largeur est la dimension critique, ce qui n'est pas le cas dans les automobiles américaines actuelles.

De toute façon, le nouveau moteur V-6 est refroidi par eau et construit en fonte, ce qui le rend beaucoup trop démodé pour devenir quelque chose de sensationnel dans les années à venir. Pour propulser ses voitures de tourisme, la General Motors va sortir son moteur six cylindres à plat en aluminium à refroidissement par air, en attendant que la turbine le remplace.

Le fabuleux tueur de sous-marins du Canada... le H.M.C.S. *Restigouche*

(Suite de la page 47)

cercle de virage du *Restigouche* sont tenus secrets.

« Si un sous-marin a un cercle de virage plus petit que celui d'un bateau de surface, ce dernier se trouve en très grand danger », explique le commodore MacDowall. « Au cours de nos essais, nous avons été accompagnés par deux sous-marins britanniques, l'*Alcide* et l'*Ambush*, dont l'équipage est en partie canadien. »

« Ces sous-marins d'accompagnement ont un respect considérable pour le *Restigouche* », dit le lieutenant-commodore Donnithorne. « Nous pouvons traquer un sous-marin, soit submergé, soit en surface, soit reposant sur le fond en eau peu profonde. Nous pouvons ensuite le faire sauter avec nos torpilles, nos mortiers ou même avec nos canons anti-aériens si nécessaire. »

Lorsqu'on a fait le tour du *Restigouche* et inspecté ses dispositifs de détection, de chasse et de destruction, qui sont pour la plupart électroniques et télécommandés, on a l'impression que le seul moyen pour un sous-marin d'échapper au navire serait de se réfugier sous la glace de l'Arctique. Le *Restigouche* est équipé de trois types de radar différents et de cinq types d'appareillages

JEUNE OUVRIER GAGNEZ PLUS

DEVENEZ TECHNICIEN FACILEMENT

Qui gagne plus que vous ? Vérifiez autour de vous : ce sont ceux qui savent plus que vous.

Comment gagnerez-vous davantage, bientôt ? Quand vous aurez appris (tranquillement, chez vous) ce qui vous manque en une ou plusieurs de ces matières.

MÉCANIQUE - TECHNIQUE DU BATIMENT TECHNIQUE ÉLECTRICITÉ - RÈGLE À CALCUL

Vous deviendrez ensuite : ouvrier qualifié, chef de travaux, monteur, contremaître, technicien, dessinateur, professeur technique adjoint, etc. Les machines-outils, l'extension de l'automation exigent de plus en plus des spécialistes bien payés (il en manque).

C'est facile : Même si vous n'avez été qu'à l'école primaire ! Nous vous expliquons en mots simples, progressivement, avec beaucoup de dessins, par correspondance. Nous vous demandons seulement quelques minutes d'attention le soir, après votre travail. Résultats certains.

Gratuitement, sans engagement.
Réclamez aujourd'hui même l'étonnante brochure n° M 83 « Le chemin du succès », à l'

INSTITUT TECHNIQUE SUISSE

39, avenue Friedland, PARIS (8^e)

vous pouvez tout enregistrer PAROLES, CHANTS, MUSIQUE, AVEC VOTRE MAGNÉTOPHONE



Choisi parmi
les modèles
des plus grandes
marques
françaises et
étrangères

MAISON SPÉCIALISÉE

LA SÉLECTION DU MAGNÉTOPHONE

Anciens Éts J. RENAUDOT

46, boulevard de la Bastille (1^{er} étage)
PARIS — Tél. : DiDerot 07-42

Ouvert sans interruption de 9 h. à 18 h. 30.

AVANTAGES AUX LECTEURS

sous le plancher des cabines avancées des tracteurs de semi-remorques. Il représente une tentative (et une tentative réussie, d'après des informateurs de la General Motors même) pour rendre le moteur à essence aussi durable et aussi peu coûteux à entretenir que le moteur Diesel, sans l'inconvénient du prix initial du Diesel. Ce moteur tournerait pendant 300 000 km sans révision.

Est-il adaptable aux voitures de tourisme ? Les experts disent qu'il ne l'est pas. Un V-6 prend plus d'espace vertical qu'un V-8 à cause de sa disposition à 60°. Et il est aussi plus long pour la même raison. Ces deux dimensions sont celles qui sont critiques dans les voitures de tourisme. Le grand intérêt de la forme du V-6 est son étroitesse. Dans un véhicule à moteur sous la cabine, la largeur est la dimension critique, ce qui n'est pas le cas dans les automobiles américaines actuelles.

De toute façon, le nouveau moteur V-6 est refroidi par eau et construit en fonte, ce qui le rend beaucoup trop démodé pour devenir quelque chose de sensationnel dans les années à venir. Pour propulser ses voitures de tourisme, la General Motors va sortir son moteur six cylindres à plat en aluminium à refroidissement par air, en attendant que la turbine le remplace.

JEUNE OUVRIER GAGNEZ PLUS DEVENEZ TECHNICIEN FACILEMENT

Qui gagne plus que vous ? Vérifiez autour de vous : ce sont ceux qui savent plus que vous.

Comment gagnerez-vous davantage, bientôt ? Quand vous aurez appris (tranquillement, chez vous) ce qui vous manque en une ou plusieurs de ces matières.

MÉCANIQUE - TECHNIQUE DU BATIMENT TECHNIQUE ÉLECTRICITÉ - RÈGLE À CALCUL

Vous deviendrez ensuite : ouvrier qualifié, chef de travaux, monteur, contremaître, technicien, dessinateur, professeur technique adjoint, etc. Les machines-outils, l'extension de l'automatisme exigent de plus en plus des spécialistes bien payés (il en manque).

C'est facile : Même si vous n'avez été qu'à l'école primaire ! Nous vous expliquons en mots simples, progressivement, avec beaucoup de dessins, par correspondance. Nous vous demandons seulement quelques minutes d'attention le soir, après votre travail. Résultats certains.

Gratuitement, sans engagement. Réclamez aujourd'hui même l'étonnante brochure n° M 83 « Le chemin du succès », à l'

INSTITUT TECHNIQUE SUISSE

39, avenue Friedland, PARIS (8^e)

vous pouvez tout enregistrer PAROLES, CHANTS, MUSIQUE, AVEC VOTRE MAGNÉTOPHONE



Choisi parmi
les modèles
des plus grandes
marques
françaises et
étrangères

MAISON SPÉCIALISÉE

LA SÉLECTION DU MAGNÉTOPHONE

Anciens Éts J. RENAUDOT

46, boulevard de la Bastille (1^{er} étage)
PARIS — Tél. : DiDerot 07-42

Ouvert sans interruption de 9 h. à 18 h. 30.

AVANTAGES AUX LECTEURS