

LES NOUVEAUTÉS *dans la navigation*



LA SOUCOUBE A VOILE, ci-dessus et à gauche, est essentiellement un radeau de jeux pneumatique qui peut être gréé en voilier. La coque se compose de deux sections de toile imperméable montées dans un cadre en acajou. Le mât en bambou est monté sur ce dernier.



LES SKIS NAUTIQUES A MOTEUR que l'on voit à droite combinent les plaisirs du ski et de la navigation. Les skis mesurent 3,05 m de longueur et peuvent supporter 135 kg. Propulsés par un moteur de 25 ch, ils donnent au skieur une bonne vitesse en eau calme.





Le « MICROBATEAU » est un jouet sensationnel pour les jeunes navigateurs en herbe. Il ne mesure que 2,15 m de longueur et ne pèse que 27 kg car il est construit en matière plastique armée de fibre de verre. Il peut, de ce fait, être manœuvré par les jeunes bateliers eux-mêmes. Il est recommandé d'équiper le petit esquif avec un moteur de 5 ch maximum.

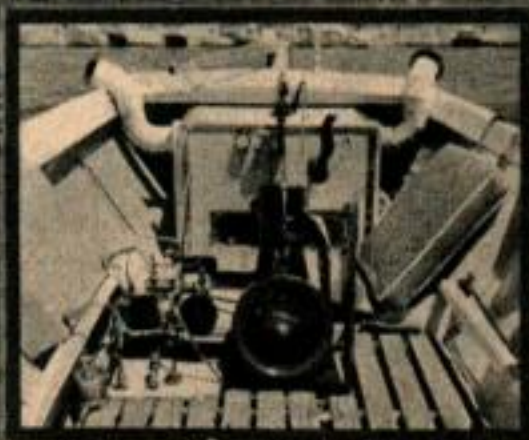


UN AUTRE AMUSEMENT ENCORE pour les jeunes enfants est ce minuscule esquif en forme de baignoire. Fabriqué en matière plastique à expansion, il ne pèse qu'un peu moins de 7 kg et, même lorsqu'il est entièrement rempli d'eau, il peut encore supporter un homme de 110 à 115 kg. Tiré sur le rivage, il peut devenir un « bassin de barbotage », un pare-vent, et même un parasol.



CE BATEAU PNEUMATIQUE en caoutchouc n'est long que de 2,10 m et comporte une charpente avec tableau arrière qui permet le montage d'un petit moteur hors-bord. Deux passagers peuvent y prendre place et sa capacité de charge totale est de l'ordre de 180 kg. Il se replie rapidement et se transporte avec aisance.

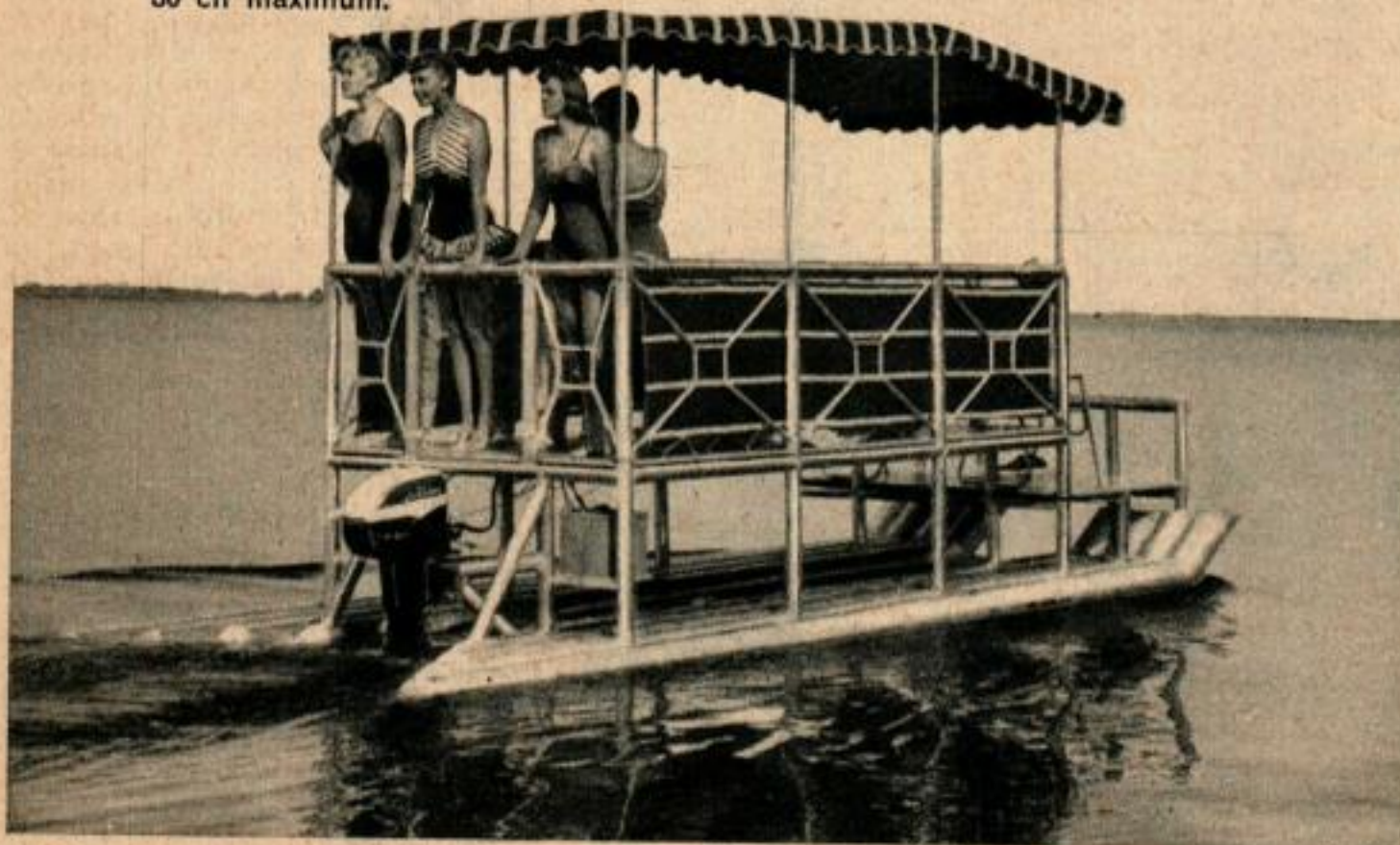
LE DORY A VAPEUR ci-dessous ramènera les « anciens » aux paisibles jours des sifflements de vapeur et de l'odeur de l'huile chaude. Le bateau glisse sur les eaux sous la puissance d'un moteur à vapeur monocylindrique à double-effet et renversement de marche qui brûle du gaz butane. Le moteur est illustré sur la petite photo encadrée.





CET ENGIN AMPHIBIE peut servir de maison mobile aussi bien sur les flots que sur la route. Les roues incorporées s'abaissent lorsque le bateau se transforme en remorque d'habitation. L'engin de 7,60 m est équipé d'un réfrigérateur et d'un réchaud de cuisine. Sa coque en acier est divisée en cinq compartiments.

CETTE PLATE-FORME FLOTTANTE plaira particulièrement aux flâneurs qui désirent croiser lentement, nager, ou tout simplement se détendre. La « coque » et la superstructure sont toutes les deux faites de tubes d'aluminium. L'originale embarcation mesure 6,55 m de longueur et peut être montée avec des moteurs de 30 ch maximum.





CE REMORQUEUR DE SKI NAUTIQUE comporte des installations incorporées spéciales à l'intention des skieurs. Le mât de remorquage, à droite, s'ajuste dans une douille qui se trouve près du tableau arrière et maintient le câble en position haute pour éviter qu'il s'accroche accidentellement dans l'hélice. L'engin de 4,55 m est également équipé d'une échelle articulée pour monter à bord, d'un siège avant réversible qui permet de surveiller les signaux du skieur et de compartiments spéciaux pour ranger le matériel de ski.



CE DISPOSITIF DE LANCEMENT (également illustré sur la couverture) facilite l'entrée dans l'eau du skieur lorsque le bateau a atteint la vitesse de remorquage nécessaire et il élimine les départs exécutés à partir d'une plage ou d'un appontement. Les skis restent parallèles à la surface de l'eau jusqu'au moment où le skieur déclenche un mécanisme hydraulique qui les abaisse dans l'eau à la position convenable. Le dispositif de lancement peut se monter sur tout bateau de plus de 4,90 m et s'enlève facilement du bateau pour l'emmagasiner d'hiver, simplement en dégageant une broche de verrouillage.

LA BARRE D'ATTELAGE que l'on voit à droite autour du moteur comporte un « œil électronique » qui veille à la sécurité des skieurs. Les câbles de remorquage sont attachés sur le boulon à œil et un contact est actionné. Tant que la corde reste sous tension, le signal reste inactif, mais un avertisseur donne l'alarme dès que le skieur tombe ou « se décroche ».

MÉCANIQUE POPULAIRE