



Cette fusée à trois pointes permet aux savants et aux ingénieurs d'étudier le fonctionnement des parachutes utilisés pour les « capsules » de sauvetage des avions à pilote humain, pour les projectiles téléguidés et pour les avions sans pilote.

UNE FUSÉE POUR L'ESSAI DES PARACHUTES

UNE nouvelle fusée américaine, qui a reçu le surnom de « Cree » (nom des Indiens d'une ancienne tribu américaine), permet actuellement d'essayer trois parachutes à la fois. La fusée se compose de trois projectiles montés parallèlement et propulsés par un élément-moteur de fusée pour tir terrestre contre objectif aérien. Le projectile central se trouve directement devant cet élément. Dans les airs, les deux fusées extérieures se séparent de la fusée centrale, et des minuteriers montés sur chacun des projectiles relâchent les parachutes expérimentaux. Le fonctionnement

de ceux-ci est filmé par des caméras spécialement mises au point dans l'arrière des projectiles. Trente secondes après l'ouverture des parachutes, les cônes de pointe se détachent, découvrant les surfaces non aérodynamiques des fusées et ralentissant ainsi leur chute. D'autres minuteriers relâchent alors des parachutes de récupération de 3,65 m, qui laissent descendre doucement les engins sur le sol. L'Air Force des Etats-Unis conduit ces essais à des altitudes de 9 000 à 45 000 m environ et à des vitesses variant entre 2 450 et 4 900 km/h approximativement.

Chaque projectile passe par trois phases au cours de l'essai : le cylindre contenant le parachute s'ouvre, une caméra filme le fonctionnement du parachute, et, finalement, un parachute de récupération ramène lentement l'engin jusqu'à terre.



LE CONE DE POINTE SE DÉTACHE, CE QUI PRODUIT UN FREINAGE QUI RALENTIT LE PROJECTILE



LA CAMÉRA LOGÉE DANS LE PROJECTILE FILME LA RÉACTION DU PARACHUTE



PORTES DU COMPARTIMENT DU PARACHUTE DE RÉCUPÉRATION

