

Elle a le moteur à refroidissement par air le plus silencieux et le plus régulier qui ait jamais été construit. Tel est le verdict de ceux qui ont conduit la nouvelle petite voiture de la General Motors.

Trois de ces moteurs à six cylindres ont été produits jusqu'ici, à titre expérimental. Ils ne sont pas chemisés. L'alliage d'aluminium qui est le véritable secret du moteur est le résultat des recherches des savants du Centre technique de la General Motors, lequel commence à rembourser substantiellement l'argent que celle-ci lui a consacré.

Le premier moteur d'essai ne fut pas un succès, d'après les hommes du Centre technique eux-mêmes. Tout le monde était découragé. Puis des changements furent faits, et la deuxième version du moteur passa par un essai de durée de 40 000 km comme si rien n'était. Aucun problème, aucune usure, rien que des bonnes nouvelles. Le moteur était comme neuf lorsqu'il fut démonté. Le troisième moteur est actuellement en train de subir un essai de durée encore plus long et plus pénible.

Ce moteur à six cylindres opposés disposés horizontalement signifie qu'une nouvelle ère est en vue dans la technique automobile. Il renvoie aussi la turbine à essence toujours trop coûteuse encore plus loin dans l'avenir. De toute façon, la turbine ne vaudrait rien pour rouler en ville et elle ne sera adaptable qu'aux voitures de longs voyages.

Pour toutes les voitures G. M. ?

La nouvelle conception du moteur General Motors peut être traitée en des dimensions permettant de propulser n'importe quoi, depuis la Cadillac jusqu'à la nouvelle petite voiture. Vous pouvez vous attendre à le voir sur toutes les voitures General Motors d'ici deux ou trois ans. Tout le monde en Amérique a compris que les moteurs américains étaient trop gros, trop lourds, trop complexes... les nouveaux concepts seront plus simples.

Le problème du bruit, qui est le gros inconvénient des moteurs à refroidissement par air, a été résolu. Le nouveau moteur est plus silencieux, mieux équilibré, et tourne plus rond que tout ce que vous avez vu à ce jour dans le genre. Son programme de réalisation a fait les délices des ingénieurs, et le moteur prouvera que les ingénieurs américains sont capables de concevoir autre chose qu'une commande de chauffage à presse-bouton, lorsqu'il leur est permis de le faire, naturellement.

La voiture sera construite par Chevrolet. Des terrains ont été achetés pour la construction des nouvelles usines. Les éléments principaux de la voiture, lesquels sont tous nouveaux et ne seront partagés par aucun autre modèle, seront fabriqués dans les nouvelles usines. Le montage sera effectué dans les usines Chevrolet actuelles.

Les techniques de production de la petite voiture pourraient révolutionner l'industrie automobile américaine. Les cerveaux du



LES INDISCRÉTIONS DE DETROIT

par Art Railton

Centre technique G. M. ont produit quelques idées de réduction des prix de revient qui sont réellement fabuleuses. Il semble qu'une nouvelle ère est en train de s'ouvrir aussi dans ce domaine.

La nouvelle voiture sera dans les salons d'exposition vers la fin de septembre 1959. Elle ne s'appellera pas Chevrolet, bien que le nom de Chevrolet puisse peut-être figurer quelque part dans le titre (comme pour la Corvette Chevrolet, par exemple). Une bataille fait actuellement rage à la General Motors pour savoir qui sera chargé de la vendre.

Chevrolet en voudrait l'exclusivité, mais les autres divisions, qui ont compris qu'il serait impossible aux voitures General Motors d'importation (Opel et Vauxhall) de lutter contre cette nouvelle concurrence, voudraient bien la vendre aussi.

On pense que le prix de la voiture sera de 1 900 dollars (798 000 francs) et au-dessus.

Il ne faut pas oublier toutefois que tout ce qui est décrit ci-dessus est basé sur l'état actuel des affaires. Si la situation change, ces plans pourraient être modifiés, ou même abandonnés. Mais ceci est peu probable, et devient de plus en plus improbable avec chaque jour qui passe.

Et les voitures étrangères ?

La General Motors a enfin compris qu'il y avait gros à gagner avec les petites voitures. Et pourquoi les étrangers devraient-ils en profiter ?

Lorsque la General Motors sera dans la course, que deviendra le « business » des voitures d'importation aux U.S.A. ? (Une question encore plus importante, du point de vue de la General Motors, est ce que deviendra le marché de la voiture d'occasion.)

La nouvelle petite voiture de la General Motors obligera les constructeurs européens à entrer en concurrence pour les styles de carrosserie et les accessoires. Actuellement, les automobilistes américains acceptent les chauffages insuffisants, les essuie-glace trop lents et les intérieurs trop austères des voi-

(Suite, page 120)

Pour vos MACHINES A BOIS

... adressez-vous plutôt à

L'UNION FRANÇAISE TECHNIQUE ET COMMERCIALE

(la plus importante dans sa spécialité)

VOUS PAIEREZ MOINS,
VOUS AUREZ MIEUX!



- Le plus grand choix de COMBINÉES d'établi ou d'atelier depuis 148 800 fr. moteur compris.
- La plus importante gamme de machines séparées toutes capacités, y compris scies à grumes pour exploitations coloniales.
- Tout l'outillage et moteurs électriques aux prix de gros.

Références mondiales - Documentation gratuite

UFTEC

26, AV. TRUDAINE, PARIS-9^e
TÉL. : TRUDAINE 51-85

- MÉCANICIEN AUTO
- MÉCANICIEN DÉPANNEUR
- CHEF DE GARAGE
- DIESELISTE
- ÉLECTRICIEN AUTO

(métiers d'avenir)

L'INSTITUT TECHNIQUE MODERNE

spécialisé dans l'enseignement de ces branches,
grâce à sa méthode nouvelle par correspon-
dance fera de vous en quelques mois un

TECHNICIEN RECHERCHÉ

- Succès assuré ;
 - Essai d'un mois sans engagement ;
 - Larges facilités de paiement ;
 - Bourses aux militaires ;
 - Docum. grat. service: 10.



2, Rue des Viergeux
AMIENS (Somme)

Les indiscretions de Detroit

(Suite de la page 37)

tures européennes, simplement pour le plaisir de s'amuser à conduire tout de suite une petite voiture. Mais lorsque la General Motors leur offrira à la fois la petite voiture et tous les agréments auxquels les vrais bons Américains se sont accoutumés, l'état de choses pourrait changer. De toute façon, c'est l'usager qui sera le gagnant lorsque la concurrence deviendra plus acharnée.

On croit que Volkswagen commence à se rendre compte de ce fait, et que cette marque se prépare déjà pour les batailles futures. D'après certaines rumeurs (rien que des rumeurs), cette marque sortirait une nouvelle voiture pour 1960... une voiture spécialement conçue pour le marché américain. Celle-ci ne remplacerait pas le modèle actuel, mais le compléterait.

Nouvelle voiture ou pas, Volkswagen aura vraisemblablement un moteur nouveau (et additionnel) pour 1960, avec aussi probablement une nouvelle boîte de vitesses avec première synchronisée. D'après certaines autres rumeurs, la Volkswagen actuelle serait conservée, avec quelque diminution de luxe afin que son prix puisse être abaissé de façon à se trouver très loin au-dessous du prix de la voiture General Motors.

Ceci nous promet une année 1959 passionnante, n'est-ce pas ?