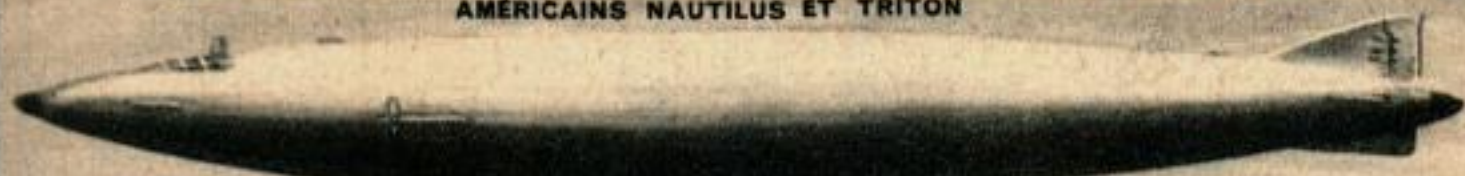


LE PÉTROLIER SOUS-MARIN PROJETÉ, EN COMPARAISON A L'ÉCHELLE AVEC LES SOUS-MARINS AMÉRICAINS NAUTILUS ET TRITON



PÉTROLIER, APPROXIMATIVEMENT 245 m

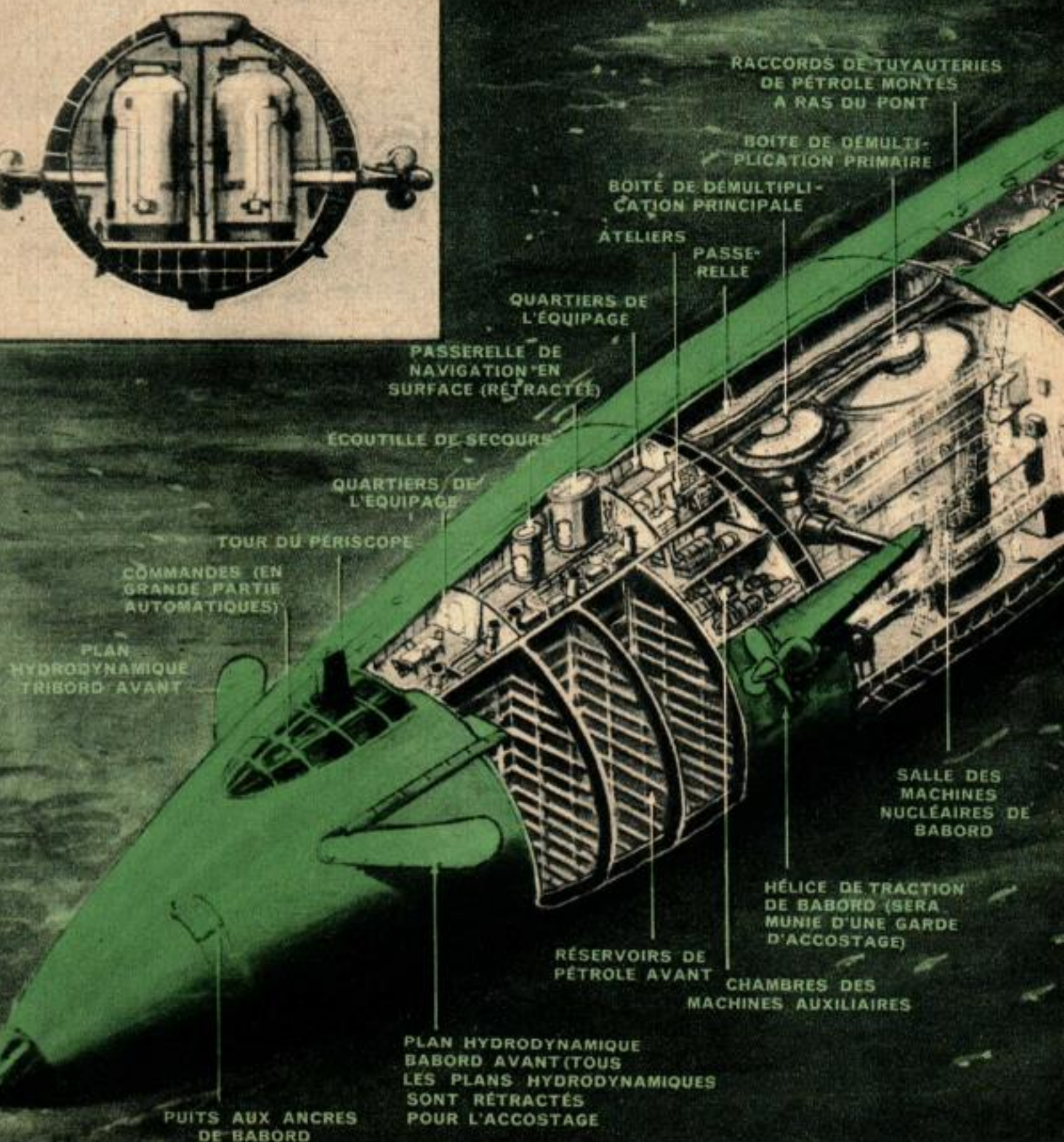
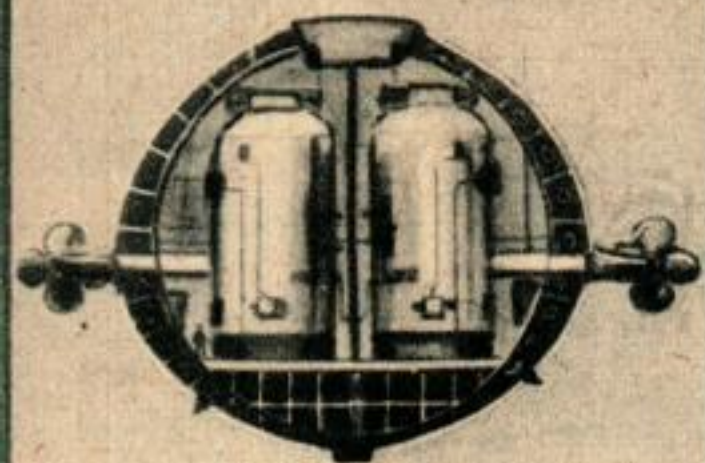


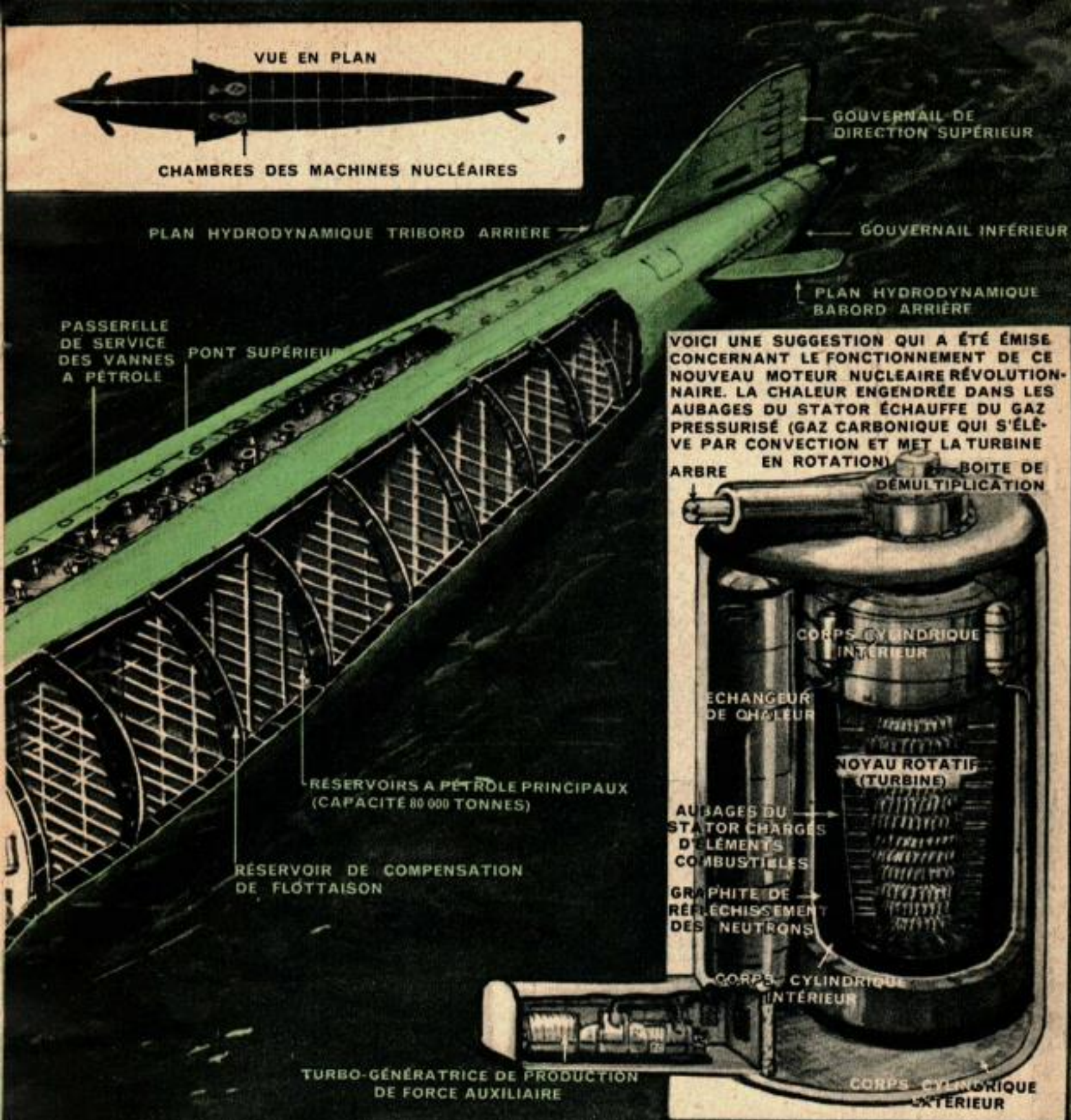
LE TRITON, 136 m



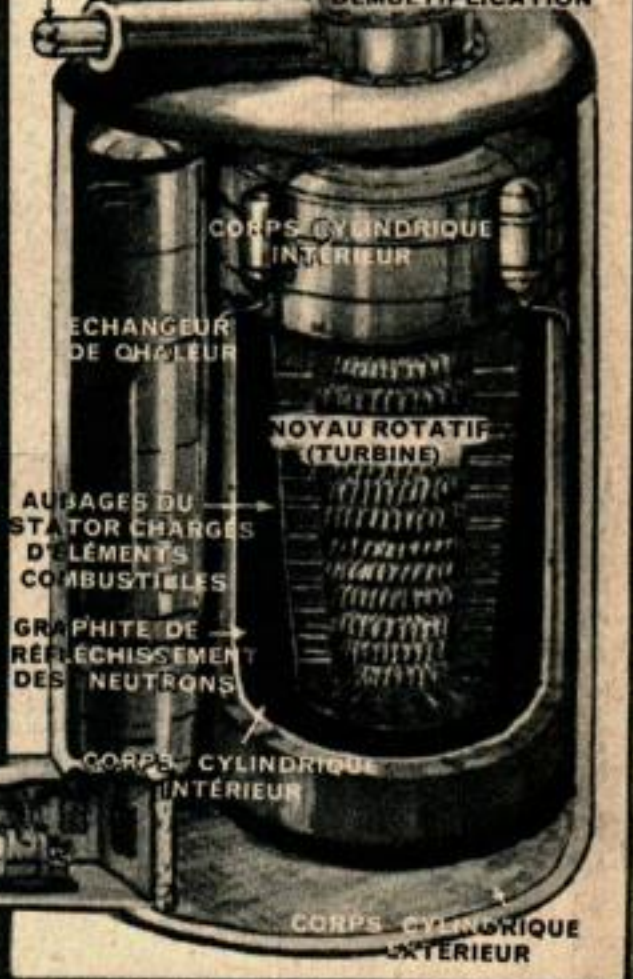
LE NAUTILUS, 91 m

VUE EN COUPE





VOICI UNE SUGGESTION QUI A ÉTÉ ÉMISE CONCERNANT LE FONCTIONNEMENT DE CE NOUVEAU MOTEUR NUCLEAIRE RÉVOLUTIONNAIRE. LA CHALEUR ENGENDRÉE DANS LES AUBAGES DU STATOR ÉCHAUFFE DU GAZ PRESSURISÉ (GAZ CARBONIQUE QUI S'ÉLÈVE PAR CONVECTION ET MET LA TURBINE EN ROTATION).



UN PÉTROLIER SOUS-MARIN ATOMIQUE GÉANT

Textes et dessins du célèbre artiste britannique G.H. DAVIS

UN pétrolier sous-marin utilisant un nouveau type de moteur atomique et dessiné par la compagnie britannique « Mitchell Engineering » serait susceptible de transporter 80 000 tonnes de pétrole à des vitesses dépassant de loin celle de n'importe quel sous-marin construit jusqu'ici. Des essais d'un modèle du vaisseau ont été effectués dans le bassin d'expériences de 185 m des fameux constructeurs d'avions et de bateaux Saunders et Roe. Les détails du moteur atomique sont encore un secret jalousement gardé, mais on pense que celui-ci n'utilise pas la méthode générale em-

ployée actuellement pour produire de la force à partir de l'atome. Il a été suggéré que cette force pourrait être obtenue plus directement en incorporant des éléments combustibles dans les aubages fixes d'un moteur à turbine. La chaleur dégagée dans ces aubages forcerait des gaz sous pression à s'élever par convection, mettant ainsi la turbine en rotation. On pense que le nouveau moteur pourrait propulser le pétrolier à la grande vitesse de 40 à 50 nœuds. Un équipage de douze hommes environ serait suffisant car la plupart des mécanismes de commande seraient automatiques.