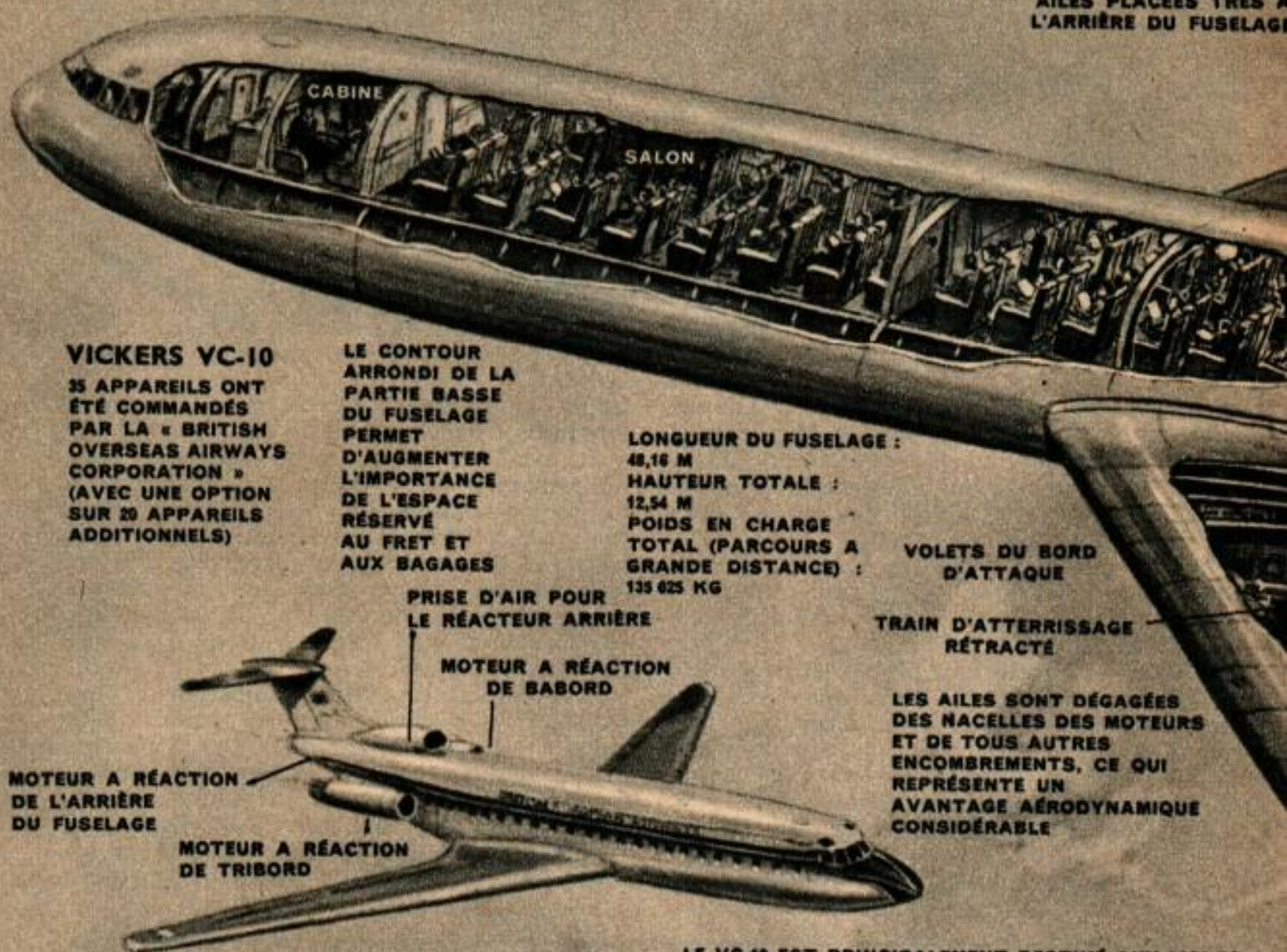


COUPE DU VC-10

LA GRANDE-BRETAGNE construit un avion de ligne

NOMBRES DE PASSAGERS PROPOSÉS : 108 ET 152

AILES PLACÉES TRÈS A L'ARRIÈRE DU FUSELAGE



VICKERS VC-10

35 APPAREILS ONT ÉTÉ COMMANDÉS PAR LA « BRITISH OVERSEAS AIRWAYS CORPORATION » (AVEC UNE OPTION SUR 20 APPAREILS ADDITIONNELS)

LE CONTOUR ARRONDI DE LA PARTIE BASSE DU FUSELAGE PERMET D'AUGMENTER L'IMPORTANCE DE L'ESPACE RÉSERVÉ AU FRET ET AUX BAGAGES

LONGUEUR DU FUSELAGE : 48,16 M
HAUTEUR TOTALE : 12,54 M
POIDS EN CHARGE TOTAL (PARCOURS A GRANDE DISTANCE) : 135 025 KG

VOILETS DU BORD D'ATTAQUE

TRAIN D'ATERRISSAGE RÉTRACTÉ

LES AILES SONT DÉGAGÉES DES NACELLES DES MOTEURS ET DE TOUS AUTRES ENCOMBREMENTS, CE QUI REPRÉSENTE UN AVANTAGE AÉRODYNAMIQUE CONSIDÉRABLE

DE HAVILLAND DH 121

COMMANDÉ PAR LES « BRITISH EUROPEAN AIRWAYS » POUR LES PARCOURS A MOYENNE DISTANCE. NOMBRE MAXIMUM DE PASSAGERS : 100. VITESSE DÉPASSANT 965 KM/H

LE VC-10 EST PRINCIPALEMENT DESTINÉ AUX LIGNES AFRICAINES ET ORIENTALES DE LA B.O.A.C. L'ABSENCE DE MOTEURS DANS LES AILES DÉGAGE UN MAXIMUM DE SURFACE DE SUSTENTATION POUR L'ATERRISSAGE ET DÉCOLLAGE, CE QUI PERMETTRA A CES RAPIDES APPAREILS D'OPÉRER SUR LES AÉRODROMES DE HAUTE ALTITUDE SITUÉS SOUS LES CLIMATS TROPICAUX

1 800 HAUTEUR EN MÈTRES

1 500 L'AÉROPORT DE HONG-KONG NE SE TROUVE QU'À QUELQUES
1 200 PIEDS AU-DESSUS DU
NIVEAU DE LA MER, MAIS IL EST ENVIRONNÉ
900 DE MONTAGNES. LONGUEUR
600 DES PISTES : 1 652 M
300

NIVEAU DE LA MER

ALTITUDE ET LONGUEUR DES PRINCIPAUX AÉROPORTS QUI SERONT UTILISÉS PAR LES APPAREILS VC-10

LONGUEUR DE PISTE : 3 017 M

ENTEBBE
CLIMAT
TRÈS CHAUD

HAUTEUR
AU-DESSUS
DU NIVEAU
DE LA MER
: 1 158 M

LONGUEUR DE PISTE : 3 200 M

JOHANNESBURG
CLIMAT TRÈS
CHAUD ET
TRÈS DIFFICILE
EN ÉTÉ

HAUTEUR
AU-DESSUS
DU NIVEAU
DE LA MER :
1 704 M

BIEN QUE LE VC-10 SOIT CONÇU POUR VOLER À DES VITESSES SUPÉRIEURES À 965 KM/H, LES AVANTAGES AÉRODYNAMIQUES FACILITERONT SON DÉCOLLAGE ET SON ATERRISSAGE SUR LES RÉSERVOIR DE CARBURANT

DÉCOLLAGE

COURSE À L'ATERRISSAGE : 1 420 M

réaction à moteurs arrière

LES AILES SONT INCLINÉES D'ENVIRON 40° VERS L'ARRIÈRE



L'AVION DE LIGNE FRANÇAIS
« CARAVELLE » A RÉACTEURS
MONTÉS A L'ARRIÈRE
(ACTUELLEMENT EN
PRODUCTION)

ENVERGURE 42,67 M

PLAN DE QUEUE SURÉLEVÉ
A INCIDENCE
VARIABLE



PLATEAU DE SAUVETAGE

RÉSERVOIR
DE
CARBURANT

VOLETS
OBTURATEURS

MOTEURS A RÉACTION ROLLS-ROYCE
CONWAY JUMELÉS CÔTÉ BABORD.
CHAQUE MOTEUR DÉVELOPPE
APPROXIMATIVEMENT
20 000 LIVRES DE POUSSEE
STATIQUE AU DÉCOLLAGE.
TOUS LES MOTEURS SONT MUNIS
DE DISPOSITIFS DE SUPPRESSION
DU BRUIT. ILS SONT ÉGALEMENT
ÉQUIPÉS DE SYSTÈMES
DE RENVERSEMENT DE POUSSEE

RÉACTEURS
DOUBLES MONTÉS
SUR DE COURTES
AILES DE SUPPORT
A BABORD
ET A TRIBORD (DES
DISPOSITIFS DE
POST-COMBUSTION
LEUR SERONT
AJOUTÉS POUR
LES VOLS
TRANSATLANTIQUES).
LE MONTAGE DES
MOTEURS PRÈS
DE LA QUEUE
AMÉLIORE LE
CONFORT DES
PASSAGERS EN
DIMINUANT LE BRUIT.

G. HAVES
1958

LONGUEUR DE PISTE : 3 000 M

NAIROBI
CLIMAT
TROPICAL

HAUTEUR
AU-DESSUS
DU NIVEAU
DE LA MER
: 1 624 M

ACQUIS EN ENLEVANT LES MOTEURS DES AILES

LE NOUVEAU TERRAIN
D'AVIATION D'EMBAKASI,
A NAIROBI (KENYA,
AFRIQUE DE L'EST)
EST CONÇU POUR
RECEVOIR LES RAPIDES
AVIONS DE LIGNE
MODERNES

FEUX DE BALISAGE



LA PISTE
DE 3 000 M (UNE
PISTE
SUPPLÉMENTAIRE
POURRAIT ÊTRE
CONSTRuite PAR
LA SUITE SI LES
BESOINS DU TRAFIC
LE DEMANDAIENT).