

SI VOUS AVEZ LE "GENRE SPORTIF"... VOICI LES VOITURES QU'IL VOUS FAUT

Mesurant 61 cm de plus, la nouvelle Thunderbird à quatre places est longue de 5,22 m au total. Son moteur V-8 développe 300 HP. Sa cylindrée est de 5,770 l et son taux de compression de 10,2 à 1. Pour plus amples informations sur la voiture et sur ses spécifications, voir page 72. La photo ci-contre représente le nouveau modèle « hardtop » (conduite intérieure sans montant de portes central). Une « Thunderbird » décapotable est sortie tout récemment.



THUNDERBIRD

Peu de changements ont été apportés à la nouvelle Chrysler 300 D, si ce n'est en ce qui concerne la puissance. Ce modèle développe 380 HP avec le moteur standard et 390 HP avec l'injection de carburant livrée facultativement avec supplément de prix. La cylindrée du moteur V-8 à culasses hémisphériques est de 6,425 l. Cette voiture est toujours un véhicule de grand tourisme lourd et rapide qui couvrira d'innombrables kilomètres à grande vitesse et sans aucun effort. Avec son réglage très poussé, ce n'est pas une voiture faite pour marcher au pas dans l'encombrement d'une grande ville.



CHRYSLER 300-D

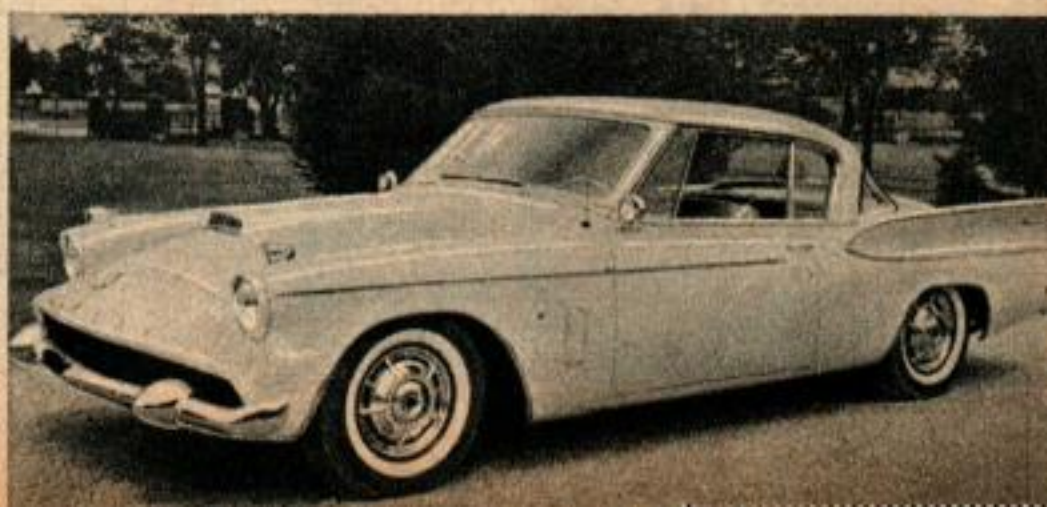
Toujours la seule automobile à représenter l'Amérique dans la catégorie des voitures de sport, la Corvette reste une intime « deux-places ». Pesant tout juste 1 270 kg grâce aux ultra-légères matières plastiques, c'est un indiscutable bolide lorsqu'elle est propulsée par le V-8 de 290 HP avec boîte à quatre vitesses (ces deux équipements sont en supplément). Quelques changements ont été apportés à l'intérieur : tous les cadrans du tableau de bord, par exemple, sont maintenant à un endroit où le conducteur peut les consulter facilement.



CORVETTE

PACKARD HAWK

La Packard, qui n'a pas été prise dans la ruée des constructeurs américains vers le « carré de phares », conserve des phares simples sur les modèles de sa série Hawk. Le pare-brise classique non enveloppant a également été maintenu. Cette année encore, la puissance est de 275 HP et la cylindrée de 4,735 l. L'équipement standard comprend le surcompresseur qui se met à fonctionner à volonté pour lancer de l'air sous pression dans le carburateur à deux corps lorsque le conducteur désire donner une poussée de puissance supplémentaire à la voiture.



LES VOITURES IMPORTÉES AUX



◀ La FIAT d'Italie

Elle est livrée en trois dimensions : Une « grosse » conduite intérieure de 2,34 m d'empattement, à gauche ; un « modèle 600 » plus petit, caractérisé par la spacieuse carrosserie « Multipla » ; et un « modèle 500 » encore plus petit. Prix : De 420 000 à 1 050 000 fr (§ 1 000 à § 2 500).



◀ La VAUXHALL d'Angleterre

La General Motors commence à admettre que quelques rares Américains achèteront des petites voitures. Pour leur donner satisfaction, elle importe cette élégante conduite intérieure dont la vente est assurée par les distributeurs Pontiac. Son prix est de 780 000 fr.



◀ La VOLVO de Suède

La Volvo, qui est la favorite des amateurs de performances, est une voiture familiale de puissance relativement élevée. Rapide et sûre, elle prend les virages comme une voiture de courses. Elle n'est livrée qu'avec deux portes. Prix : 930 000 fr (§ 2 200).



◀ La MERCEDES-BENZ 190 SL d'Allemagne

La 190 SL est aussi agréable à manipuler qu'un micromètre de précision. En dépit de son moteur modeste (4 cylindres seulement) c'est une voiture souple qui répond immédiatement aux réflexes d'un bon conducteur. Elle est toutefois assez chère : Son prix est de 2 190 000 fr (§ 5 200).

ÉTATS-UNIS : Ventes en augmentation

La VOLKSWAGEN d'Allemagne

Moins belle que la Volkswagen-Ghia montrée ici, la conduite intérieure Volkswagen se vend plus que toutes les autres voitures importées aux États-Unis parce que c'est la voiture sur laquelle on peut toujours compter. Avec son moteur arrière à refroidissement par air, c'est une véritable « bête de somme ». Prix : 650 000 à 1 030 000 fr (\$ 1 545 à \$ 2 450).



La FORD d'Angleterre

Construites en Angleterre avec des carrosseries destinées à l'Amérique, les Ford britanniques sont livrées en plusieurs dimensions. Celle-ci est une grosse « Consul » à quatre portes. Toutes ces automobiles ont l'air plus américaines que la plupart des autres voitures importées aux U.S.A.



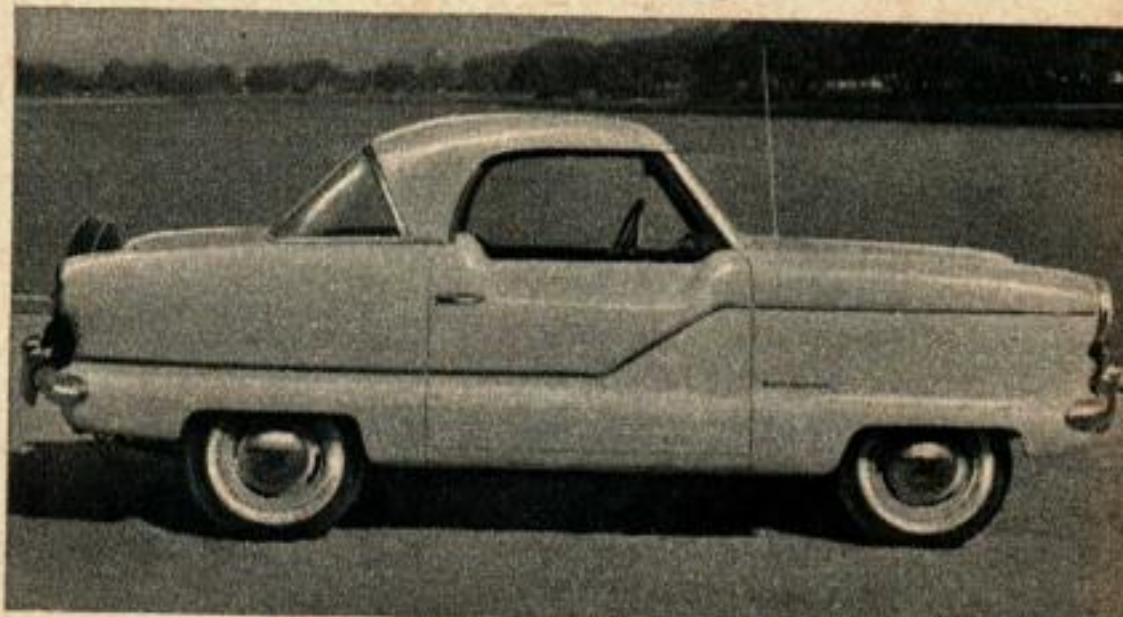
La RENAULT de France

Agréable à conduire et économique à posséder, la Renault Dauphine est une conduite intérieure à quatre portes assez spacieuse (par rapport à sa taille, bien entendu). Elle est équipée d'un moteur arrière à refroidissement par eau et elle offre, sous le capot, un espace raisonnable pour les bagages. Prix : 690 000 fr (\$ 1 645).

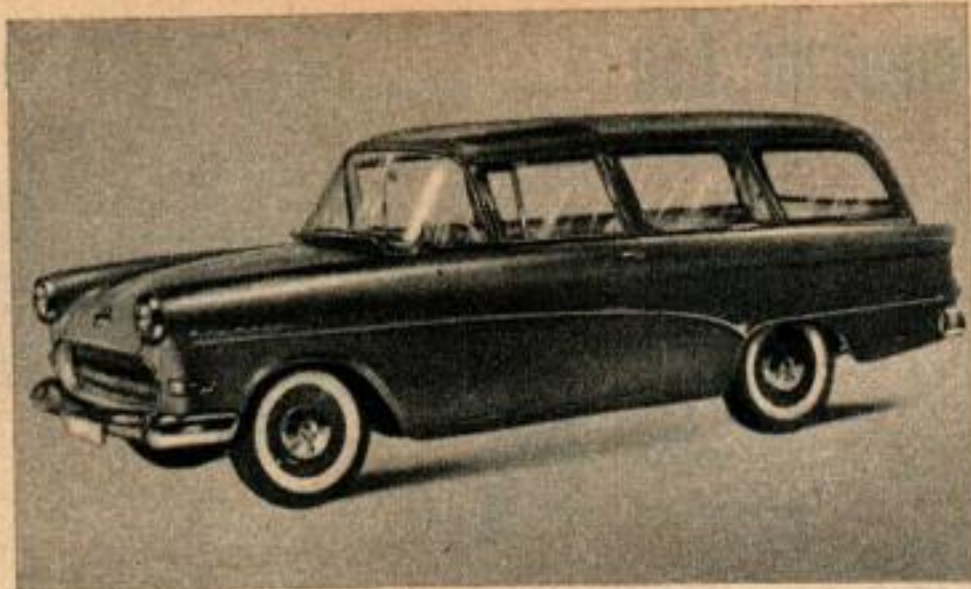


La MÉTROPOLITAN d'Angleterre

Cette voiture, qui appartient à la « famille » American Motors, est un hybride anglo-américain. C'est en fait une « deux places » qui est la plus petite des voitures présentées sur ces pages. Son prix est de 656 000 fr (\$ 1 567).



(Suite page suivante)



◀ L'OPEL d'Allemagne

La General Motors vend aussi son Opel germanique aux États-Unis par les soins des distributeurs Buick. L'espace de ce « station-wagon » réservé aux chargements a une longueur de 1,85 m. Cette voiture existe aussi en conduite intérieure. Le prix est d'environ 840 000 fr (§ 2 000).



◀ L'AUSTIN d'Angleterre

Bien que ce « station-wagon » A-95 ne soit pas encore en vente aux U.S.A. deux conduites intérieures Austin plus petites y sont déjà livrables. Ce sont deux bonnes voitures économiques. Prix : De 650 000 à 880 000 fr (§ 1 545 à § 2 100).



◀ La MORRIS d'Angleterre

Un autre « station-wagon » de style très net est le « Traveller » (voyageur) Morris Oxford, trop récent pour être déjà en vente aux U.S.A. Parmi les autres modèles Morris, on remarque l'excellente Morris 1000. Prix : De 685 000 à 800 000 fr (§ 1 629 à 1 900).



◀ L'HILLMAN d'Angleterre

Également nouveau, et maintenant en vente en Amérique, voici le « station-wagon » Hillman à quatre portes. Parmi les autres modèles de la marque, se trouvent plusieurs conduites intérieures, une décapotable très racée et un « station-wagon » type « austérité ». Prix : De 645 000 à 965 000 fr (§ 1 535 à § 2 299).