

Mécanique Populaire présente ici sa Sixième Section Automobile Annuelle... Le principal ornement de cette section est, cette année, une collection de tableaux des seize voitures les plus significatives de l'histoire de l'automobile américaine, c'est-à-dire les voitures ayant eu les plus grandes répercussions au point de vue social, mécanique ou économique. Et ceci n'est qu'un seul parmi de nombreux autres articles concernant tous les aspects de l'industrie automobile, depuis l'entièrement nouvelle Thunderbird jusqu'à la Heinkel évoquant quelque peu un spoutnik.

LES VOITURES

les plus significatives

une série de tableaux historiques

Dessins de Ed Vebell

IL EST DIFFICILE de penser à un objet matériel quelconque qui ait eu plus de répercussion sur la vie des hommes et des Américains en particulier que l'automobile. Celle-ci a influencé leurs cités, leurs fermes, leurs maisons, leurs distractions et leur travail.

Elle a permis aux Américains de voyager plus qu'aucun peuple avait jamais voyagé avant eux dans tout le cours de l'histoire. Elle a permis à leurs villes de s'étendre et de déborder en formant des faubourgs. Elle leur a tragiquement fourni un instrument d'homicide involontaire qui a fait un passe-temps national de la prédiction du nombre des morts à l'occasion de chaque période de vacances.

Ainsi que nous devons tous l'admettre, l'automobile a eu et continue à avoir, une signification de plus en plus importante.

Des nombreux milliers de marques et de modèles de voitures qui ont été fabriquées aux États-Unis, la plupart n'ont pas eu d'influence durable, ni sur la nation, ni sur l'industrie automobile elle-même. Comme les modes dans l'habillement ou dans l'architecture, d'innombrables voitures ont fait une apparition bruyante et ont disparu dans le silence.

Mais certains de ces véhicules ont exercé une influence énorme. Ce sont les voitures significatives. « *Mécanique Populaire* » a demandé à cinq historiens de l'automobile de l'aider à sélectionner les seize voitures ayant eu les plus importantes répercussions. C'est la sélection de ces spécialistes qui est présentée sur les huit pages qui suivent.

Il existe sur le marché des boîtes de construction plastique permettant de construire certains de ces modèles. Voir page 12.



Duryea 1896

Cette voiture fut le commencement d'une industrie. La première à être construite à plusieurs exemplaires (13 de ces automobiles furent fabriquées à Springfield, Massachusetts), la première à être vendue à un client, elle fut conçue par J. Frank Duryea, qui vit actuellement dans le Connecticut.

Columbia Mark VIII 1898

Le plan de base de l'automobile n'a que peu changé depuis cette voiture. Elle était équipée de la direction à gauche avec un volant, d'un moteur à l'avant installé derrière un radiateur, d'une boîte de vitesses à trains baladeurs, d'un embrayage et d'un arbre de transmission. Ingénieur : Hiram Percy Maxim.





Oldsmobile 1902

Bien que d'une conception assez primitive, l'Oldsmobile à tablier incurvé fut la première voiture américaine à essence construite en série. Sûre et silencieuse, elle se vendit en quantités très importantes pour l'époque. La production sauta de 425 voitures en 1901 à 3 299 en 1902 et 5 000 en 1904.

Pierce Great Arrow 1905

Démontrant que les automobiles pouvaient être une machinerie de haute qualité, cette voiture de grand tourisme se créa la réputation d'être un véhicule sur lequel on pouvait toujours compter. Elle avait une carrosserie en aluminium coulé avec des portières arrière, un levier de changement de vitesses sur la colonne de direction, et l'allumage par batterie.



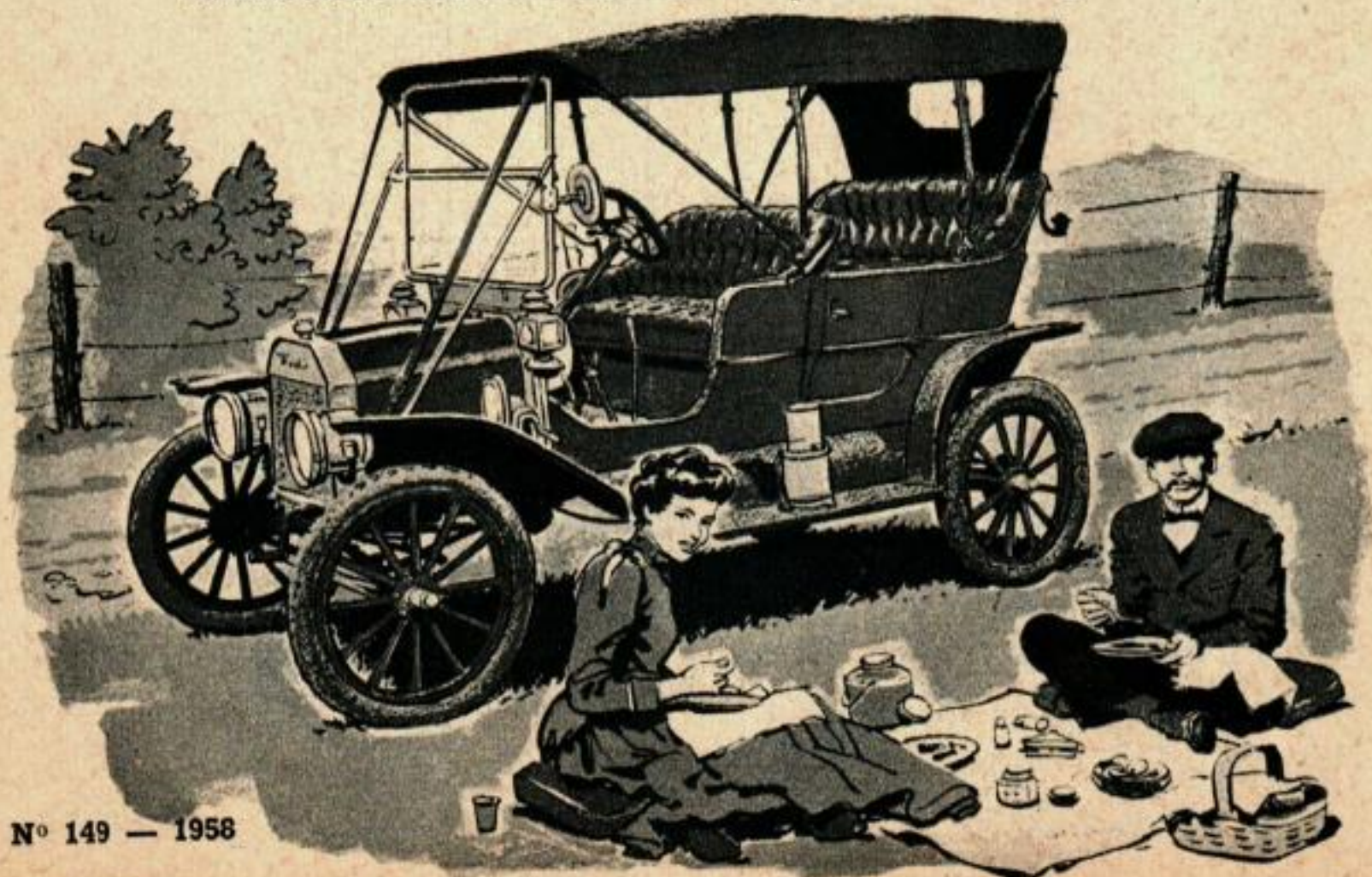


Cadillac 1908

Ce sont les Cadillac 1908 qui prouvèrent que les pièces automobiles pouvaient être interchangeables, lorsque trois d'entre elles furent entièrement démontées, que les pièces provenant des trois véhicules furent mélangées et que les trois voitures remontées avec celles-ci fonctionnèrent à la perfection, gagnant ainsi le célèbre Trophée DeWar.

Ford Modèle T 1909

Le légendaire Modèle T fut plus qu'une voiture. Il fut le symbole de la motorisation de l'Amérique. Plus de 15 millions de ces voitures furent construites en dix-neuf ans. C'était une machine simple et sûre, avec de nombreuses erreurs de détail mais très peu de défauts importants.



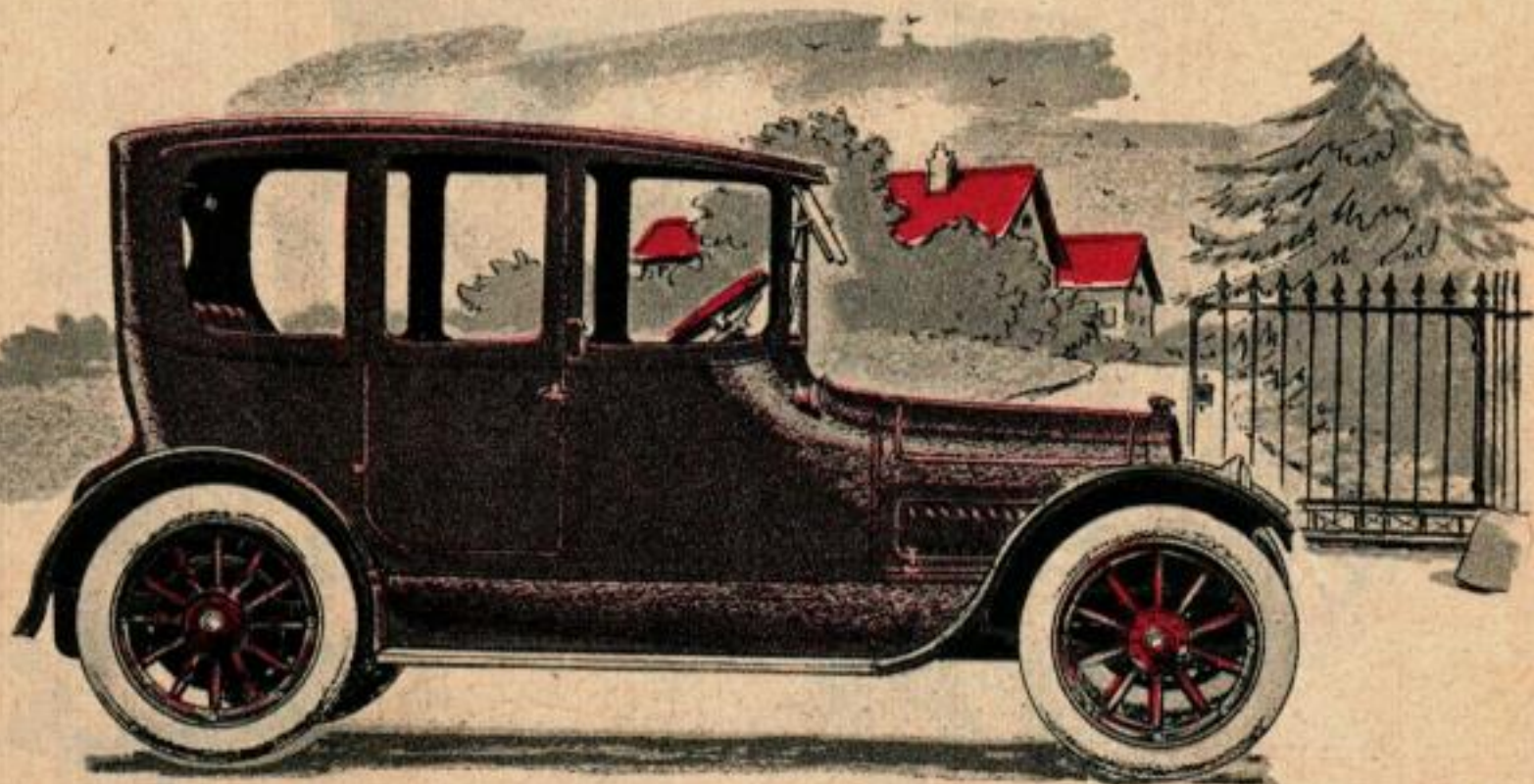


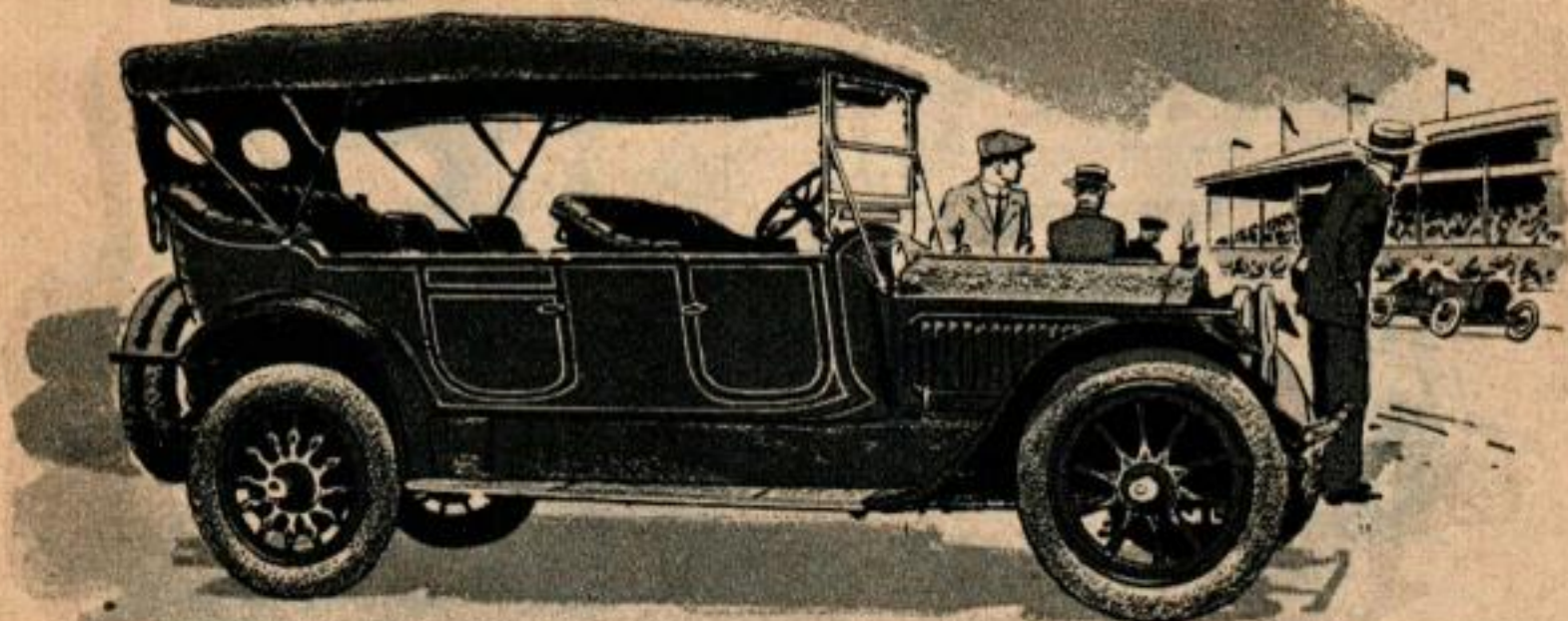
Cadillac 1912

Le démarrage électrique de la Cadillac 1912 marqua la féminisation du jouet de l'homme qu'était l'automobile. Ce démarrage électrique ne fut pas le premier, ni le meilleur qui ait été construit, mais il fut le premier à être monté comme équipement standard aux États-Unis.

Cadillac 1915

Ancêtre des puissants moteurs américains d'aujourd'hui, le V-8 de Cadillac fut le premier moteur à 8 cylindres en V à haute vitesse de l'Amérique. Ce moteur, très régulier et très bien étudié, était caché sous une carrosserie terne et courtaude.



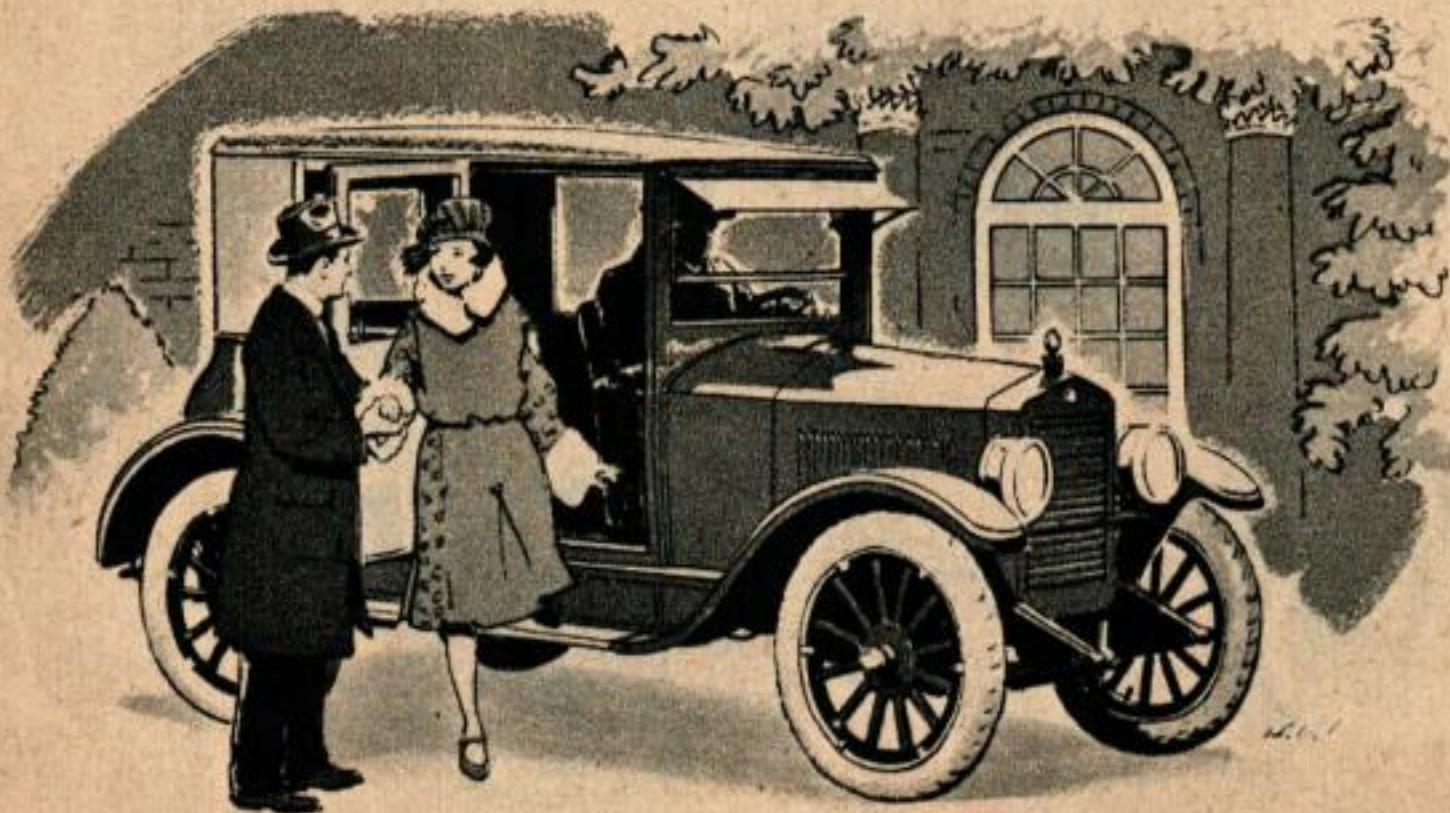


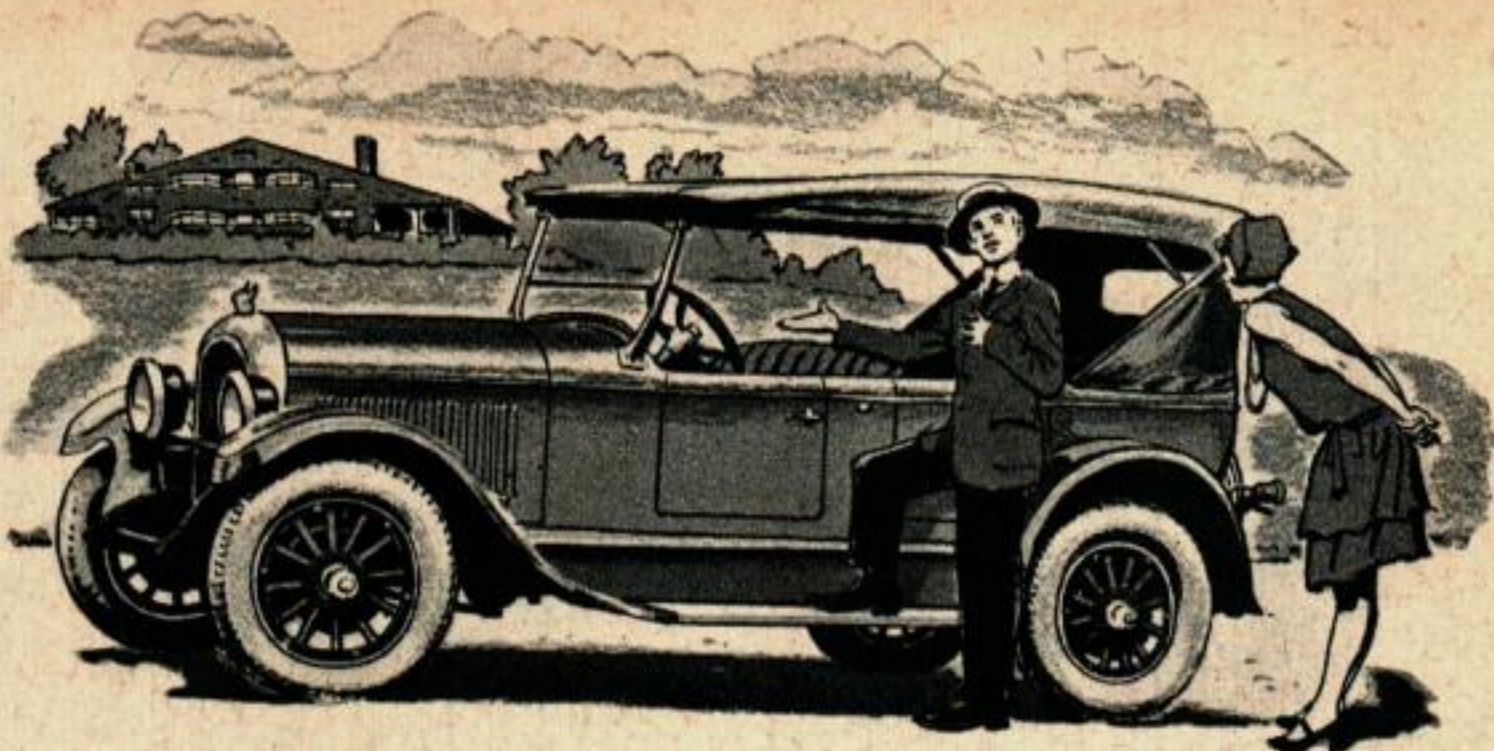
Packard Twin-Six 1916

La douceur et la puissance étaient combinées dans la sensationnelle Packard Twin-Six qui était équipée du meilleur des moteurs à 12 cylindres. Les performances de cette élégante voiture révélèrent que l'automobile pouvait être plus qu'un simple moyen de transport.

Essex Coach 1921

Lorsque Essex présenta le confort vitré d'une conduite intérieure pour un prix à peine plus élevé que celui du modèle découvert, ce fut le début d'une révolution. Après 1921, les jours des venteuses et poussiéreuses voitures découvertes étaient comptés.



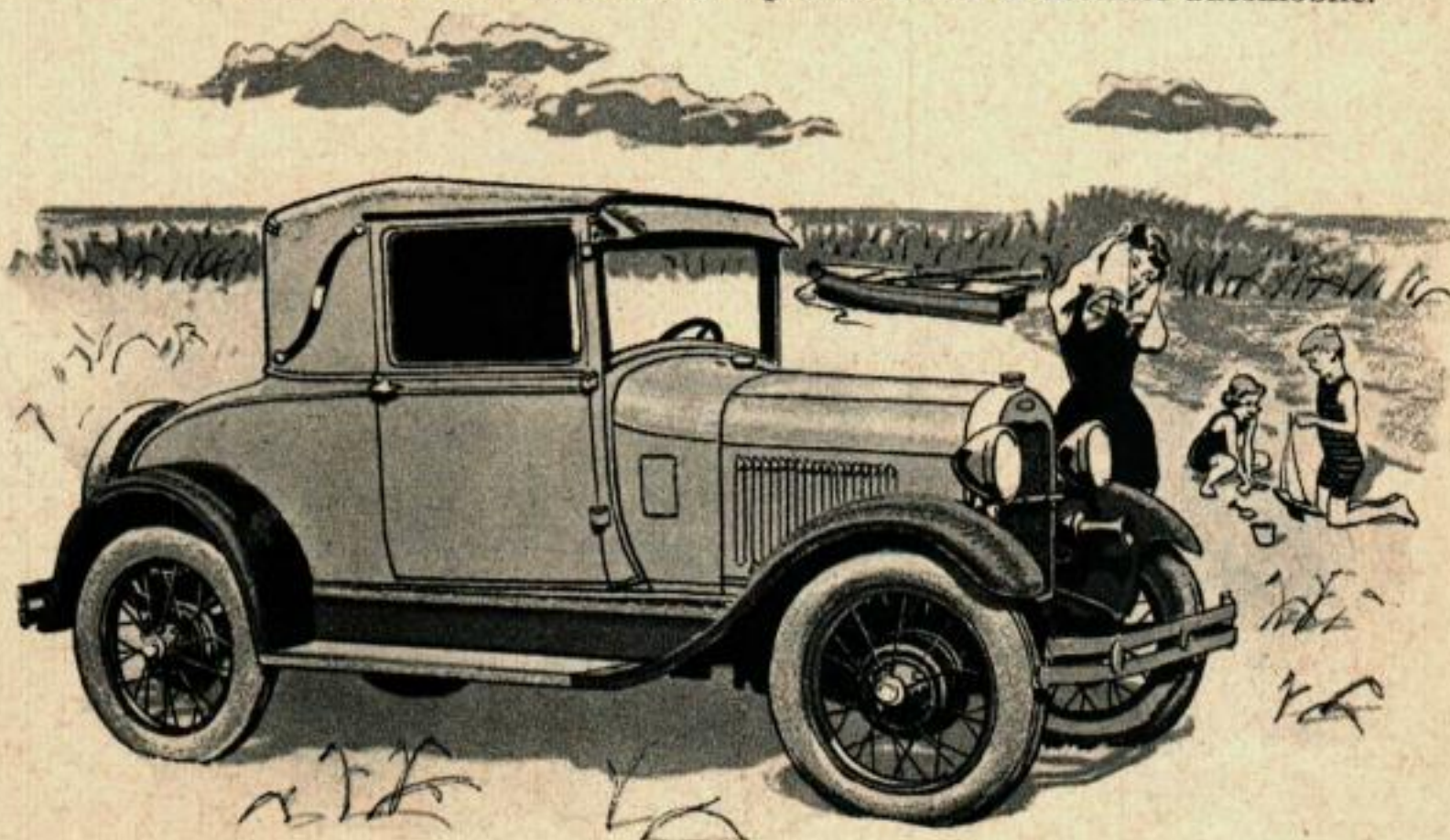


Chrysler 1924

Avec un moteur à grande vitesse et haute compression, avec ses freins hydrauliques sur les quatre roues, ses gros pneus et ses petites roues, la première Chrysler montra la voie à l'industrie automobile américaine, aussi bien au point de vue style qu'au point de vue technique pure.

Ford Modèle A 1928

Après le modèle T vint le modèle A. Cette voiture, qui ne fut pas un succès financier, était simple, sûre et robuste. C'était la conception de l'automobile de base dans sa plus parfaite expression. Son pare-brise en verre « incassable » fut une véritable « première » de la sécurité automobile.



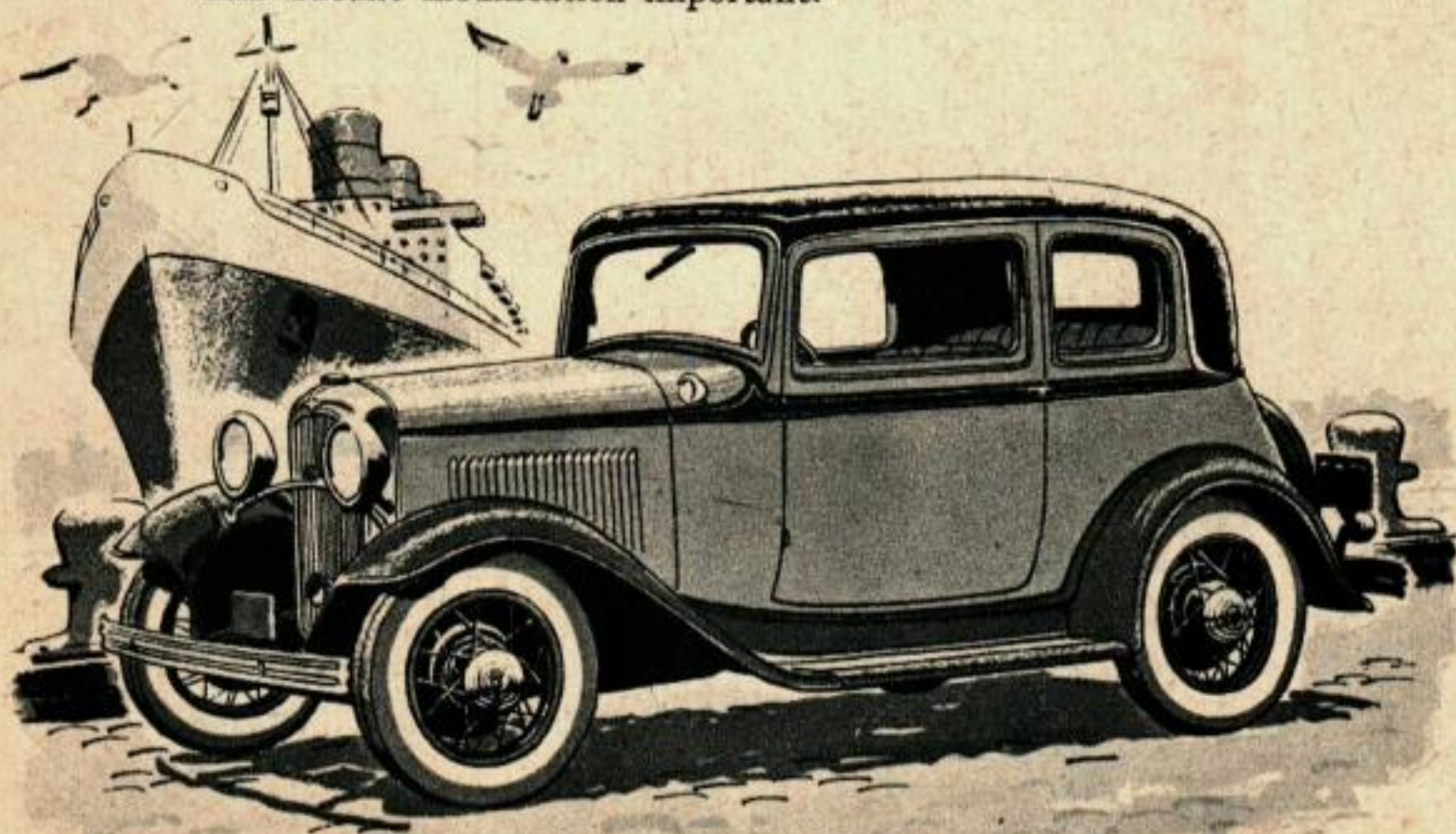


Cadillac 1929

Continuant à rendre la conduite plus aisée, la Cadillac 1929 sortit avec une boîte de vitesses synchronisée. Il devint impossible de reconnaître le conducteur novice aux grincements qui se produisaient lorsqu'il changeait de vitesse.

Ford V-8 1932

Ford prit une audacieuse initiative, en vérité, lorsqu'il introduisit le puissant moteur V-8 dans le domaine des voitures bon marché. Ce moteur était d'un dessin si avancé qu'il continua à être fabriqué pendant vingt-deux ans, sans aucune modification importante





Chrysler Airflow 1934

Cette première tentative d'aérodynamisme, qui fut significative en tant qu'échec, apprit aux constructeurs américains que les changements devaient se faire progressivement... une leçon dont ils se souviennent encore. Elle prouva aussi qu'une conception inesthétique, pour aussi avancée qu'elle soit, n'était pas vendable.

Oldsmobile 1940

Depuis le démarrage électrique, rien n'avait été aussi significatif que la boîte de vitesses automatique. L'Oldsmobile 1940 fut la première à présenter une boîte automatique sur laquelle on pouvait compter, un grand pas vers la voiture entièrement automatique.

