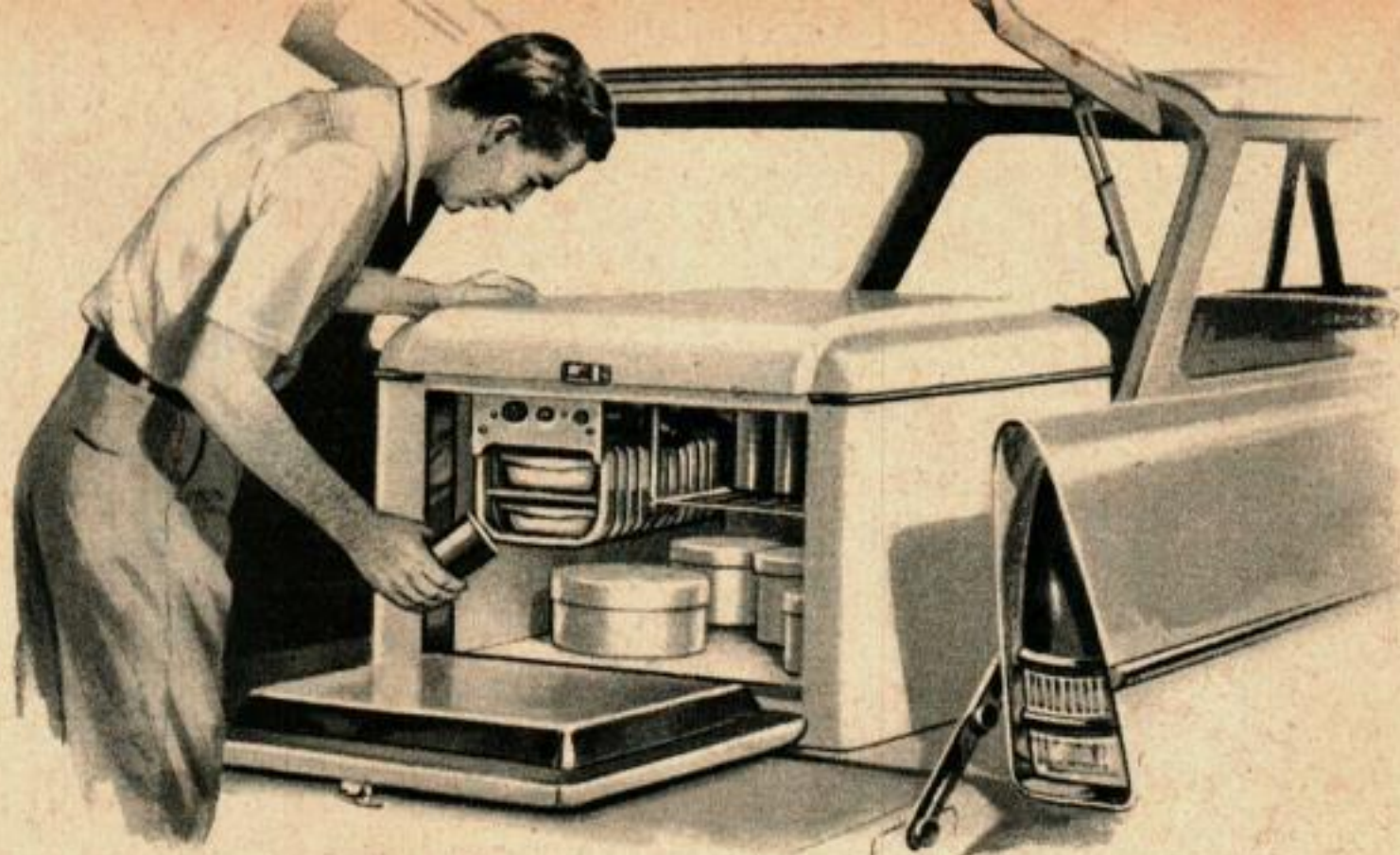




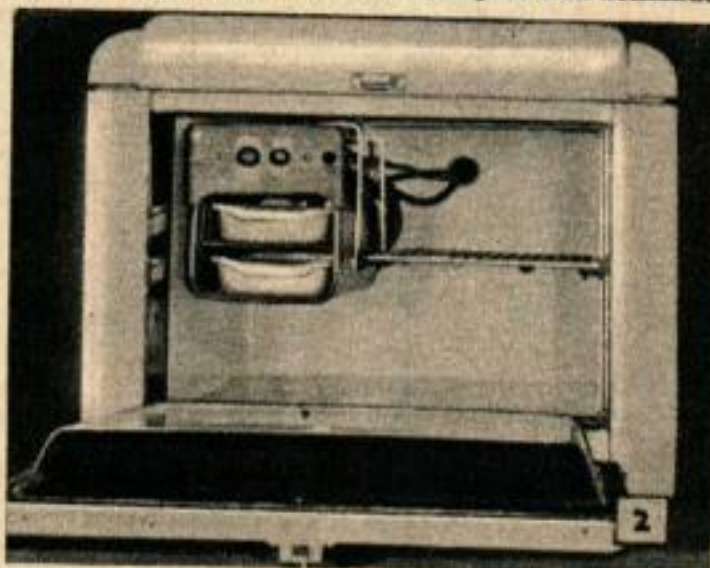
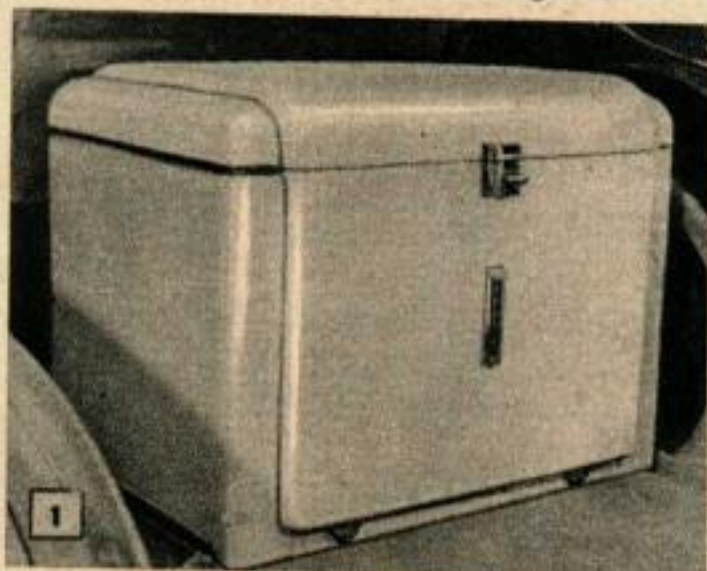
UN RÉFRIGÉRATEUR PORTATIF POUR AUTOMOBILE

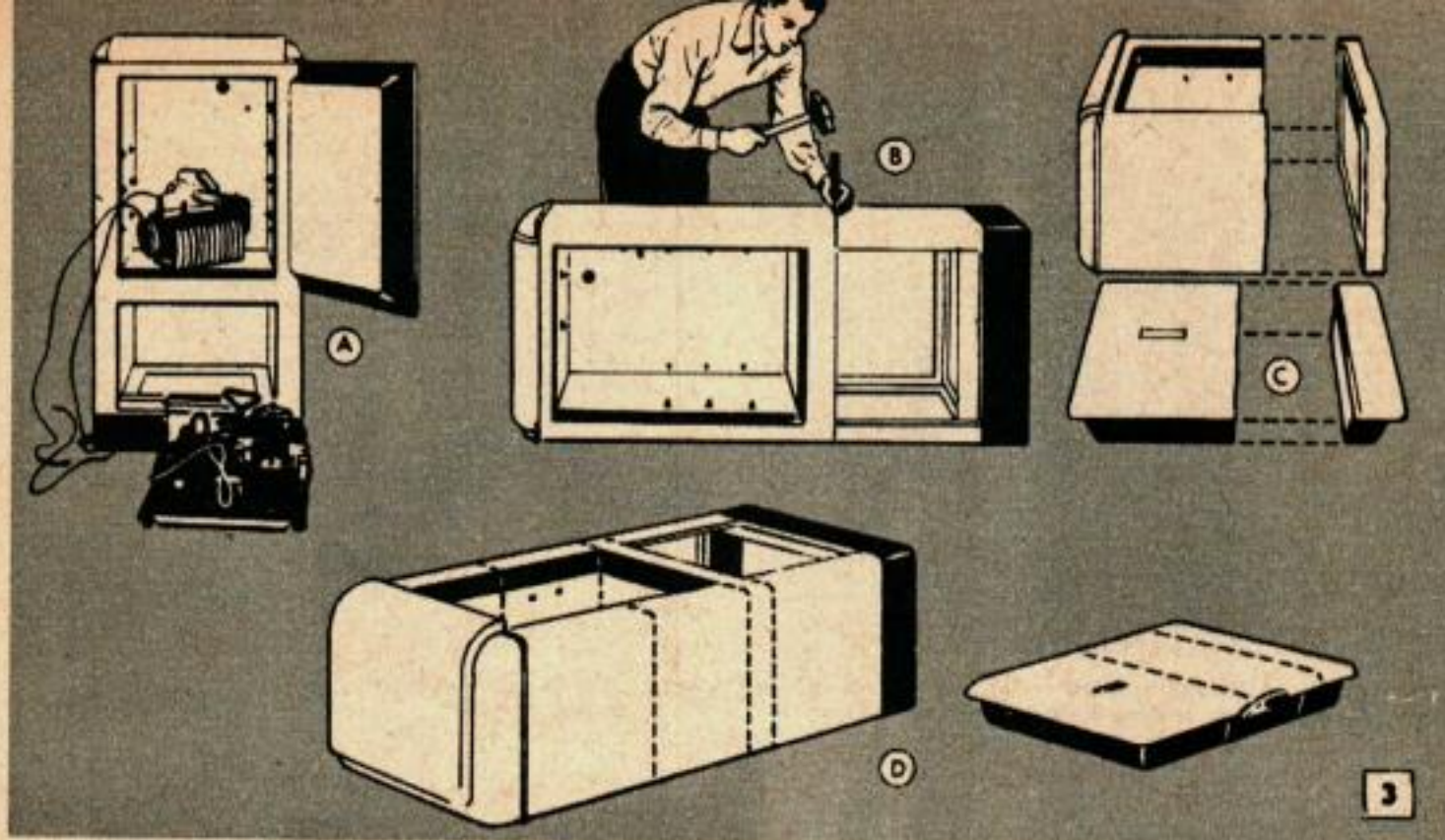
ON pense que le réfrigérateur électrique deviendra l'un des accessoires des automobiles de l'avenir, mais vous pouvez en installer un dès maintenant dans votre voiture, si vous le fabriquez vous-même. Commencez le travail en partant d'un réfrigérateur de modèle ancien, de préférence un appareil d'appartement de petite dimension. Enlevez les groupes d'évaporation et de compression, détail A de la figure 3. L'évaporateur (fig. 2, 4 et 5) renferme les tiroirs à cubes de glace. Repérez les divers tubes et fils électriques avant de les déconnecter afin de n'avoir aucune difficulté pour les rebrancher à nouveau lors du réassemblage de l'appareillage. Le groupe compresseur (fig. 6, 7 et 8) reste monté sur son châssis. Démontez

Le réfrigérateur terminé est net et compact. Il s'encastre facilement dans le coffre arrière d'une voiture ou à l'arrière d'un « station-wagon ».

la porte, ses charnières et son loqueteau, et recoupez la partie inférieure du réfrigérateur dans laquelle se trouvait logé le groupe compresseur, détails B et D (fig. 3). Sectionnez ensuite le meuble lui-même et la porte de celui-ci, détails C et D (fig. 3) la hauteur des sections supprimées étant déterminée par la hauteur désirée pour le réfrigérateur terminé. Les dimensions du prototype ont été calculées pour que celui-ci s'adapte dans le coffre arrière d'une conduite intérieure (fig. 1). Si le réfrigérateur est destiné à être utilisé dans un « station wagon », comme illustré ci-dessus, sa hauteur peut être plus importante. Si vous disposez d'un équipement de soudure autogène ou électrique, vous pouvez souder en bout les éléments des

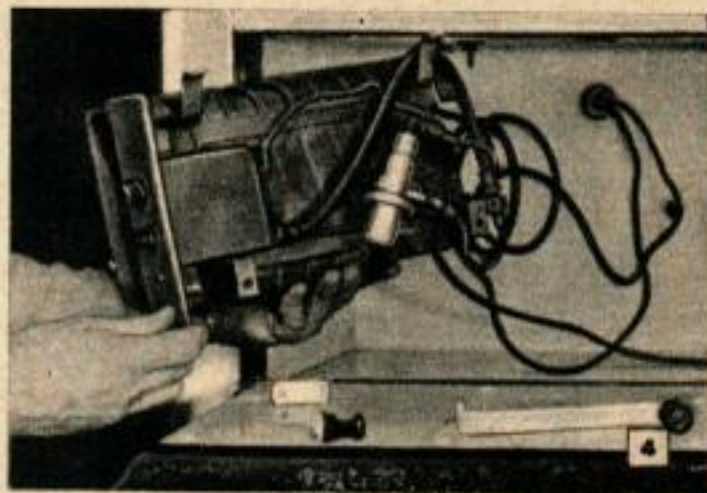
Voici le réfrigérateur ouvert pour montrer l'emplacement de l'évaporateur et l'installation de l'étagère sur des supports métalliques fabriqués à la demande.





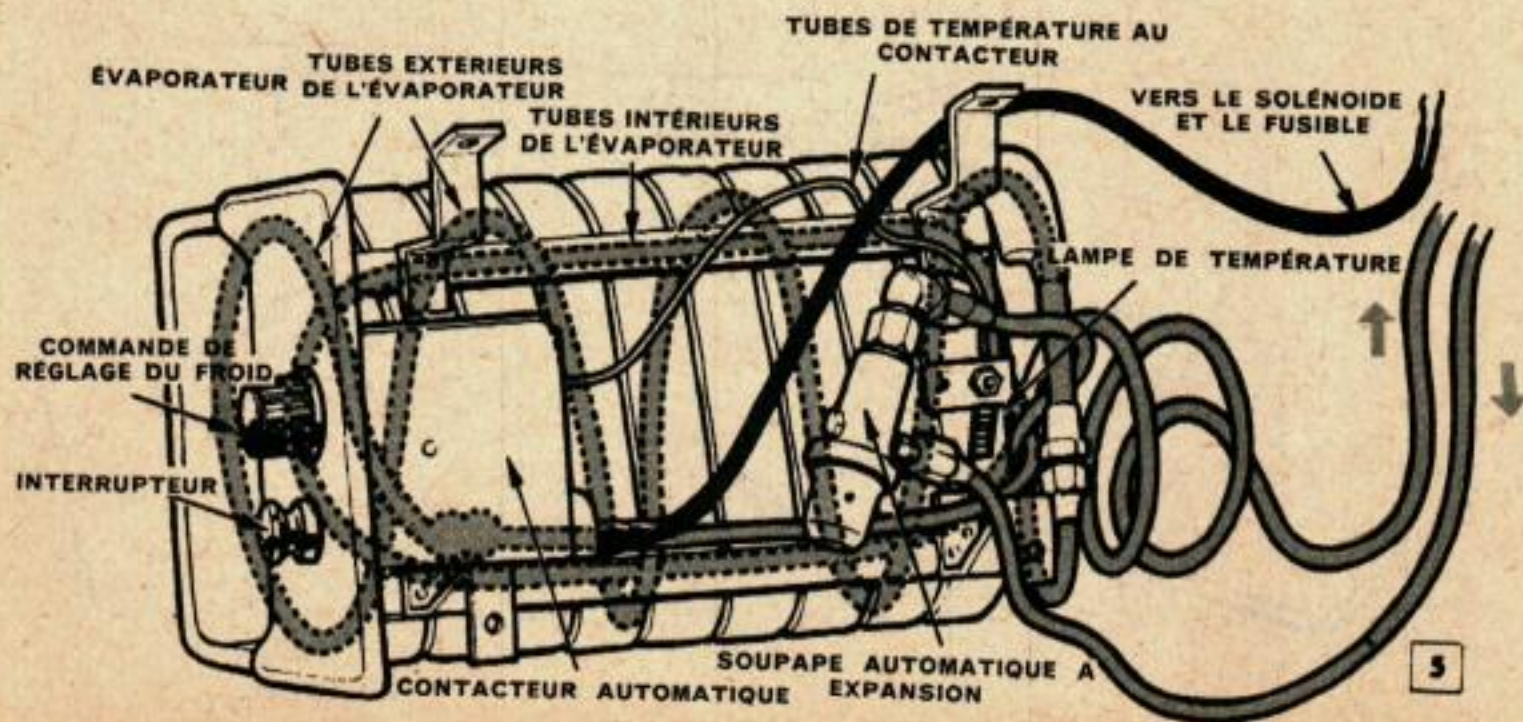
sections recoupées du meuble et de la porte, après en avoir retiré les plaques isolantes. Sinon, réservez une bande de recouvrement de 12 mm sur l'un des éléments et effectuez l'assemblage avec des vis Parker. Ce jointage à recouvrement doit être scellé avec un adhésif métallique du type composé de résine synthétique mélangée avec du métal pulvérisé.

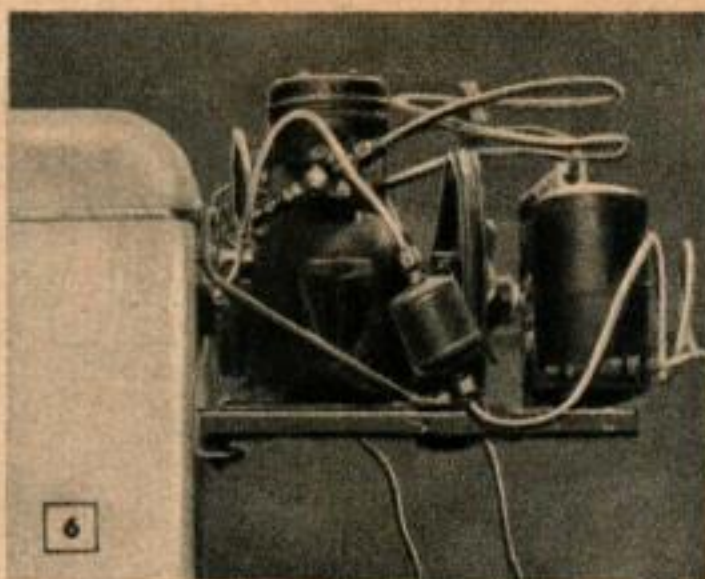
Remettez en place toute l'isolation, poncez tous les joints en les lissant parfaitement et peignez la porte et le meuble avec de la peinture émaillée spéciale pour réfrigérateur. Remontez ensuite la porte, en utilisant les charnières et le loqueteau du meuble original. Articulez la porte par le bas afin d'améliorer l'accessibilité. Remontez l'évaporateur dans le meuble, en changeant ou en modifiant ses supports si nécessaire. Reconnectez les tubes et les câblages en vous assurant que toutes les connexions sont bien serrées. Montez maintenant la plate-forme de compression à l'arrière du réfrigérateur, voir détail de gauche sur la figure 9, au moyen de cornières



La figure ci-dessus illustre la méthode de montage de la plate-forme du groupe compresseur sur le réfrigérateur et la façon de poser la porte sur ce dernier.

d'acier et de barres d'acier plat. Le moteur à 110 V du groupe compresseur doit être remplacé par un moteur de 1/6 ou de 1/4 de cheval à courant continu à 6 ou 12 V, suivant le voltage de l'installation électrique de la voiture.

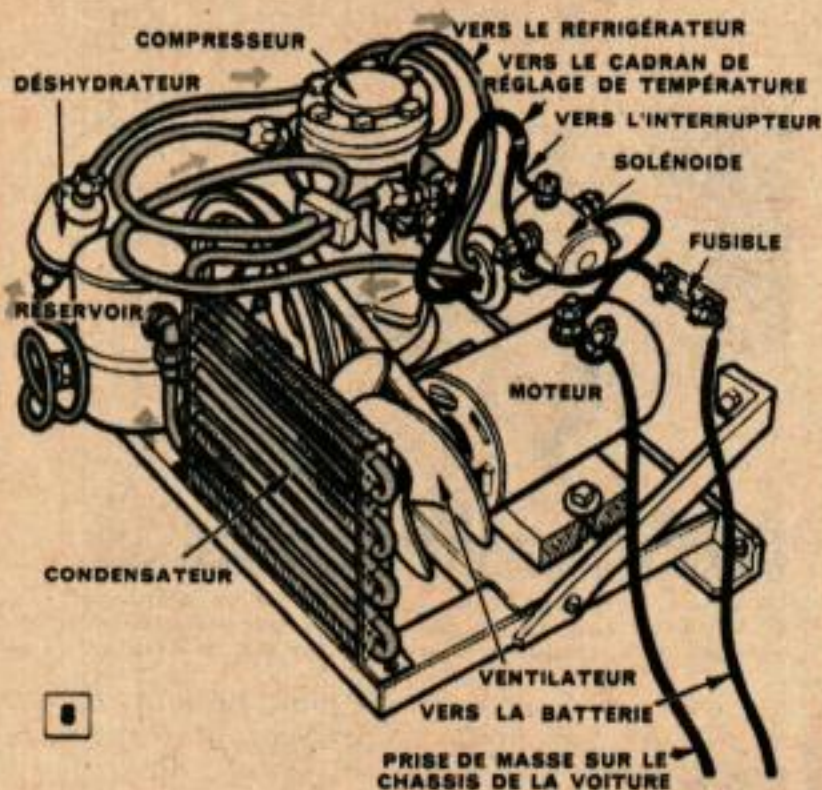




Ci-dessus : le groupe compresseur monté sur le dos du réfrigérateur se trouve à découvert, ce qui facilite beaucoup son entretien.



La photo du groupe compresseur, ci-dessus, montre le nouveau moteur, le solénoïde de démarrage et le fil de batterie avec son fusible.



Des moteurs de ce genre peuvent se trouver dans les surplus ou, à l'état neuf, chez les marchands de fournitures électriques. Posez des cales en bois sous le moteur afin de l'amener exactement à la position correcte, et montez le ventilateur et la poulie d'origine du réfrigérateur sur celui-ci. Il est également nécessaire de câbler dans le circuit un solénoïde de démarrage automatique, comme indiqué sur la figure 8, pour envoyer le courant de la batterie dans le moteur, avec interposition d'un fusible dans le fil sous tension. Si le moteur tourne dans le mauvais sens, inversez le branchement des fils conducteurs. Lorsque le réfrigérateur est complètement fini, confiez-le à un frigoriste professionnel pour qu'il le munisse d'un nouveau filtre déshydrateur, qu'il le recharge en fluide réfrigérant et qu'il le graisse convenablement.

Le moteur du groupe compresseur consommant de 6 à 25 A, il n'est pas conseillé de le laisser tourner très longtemps avec le moteur de la voiture arrêté, car il risquerait d'épuiser rapidement la batterie.

La figure ci-dessous illustre la méthode de montage de la plate-forme du groupe compresseur sur le réfrigérateur et la façon de poser la porte sur ce dernier.

