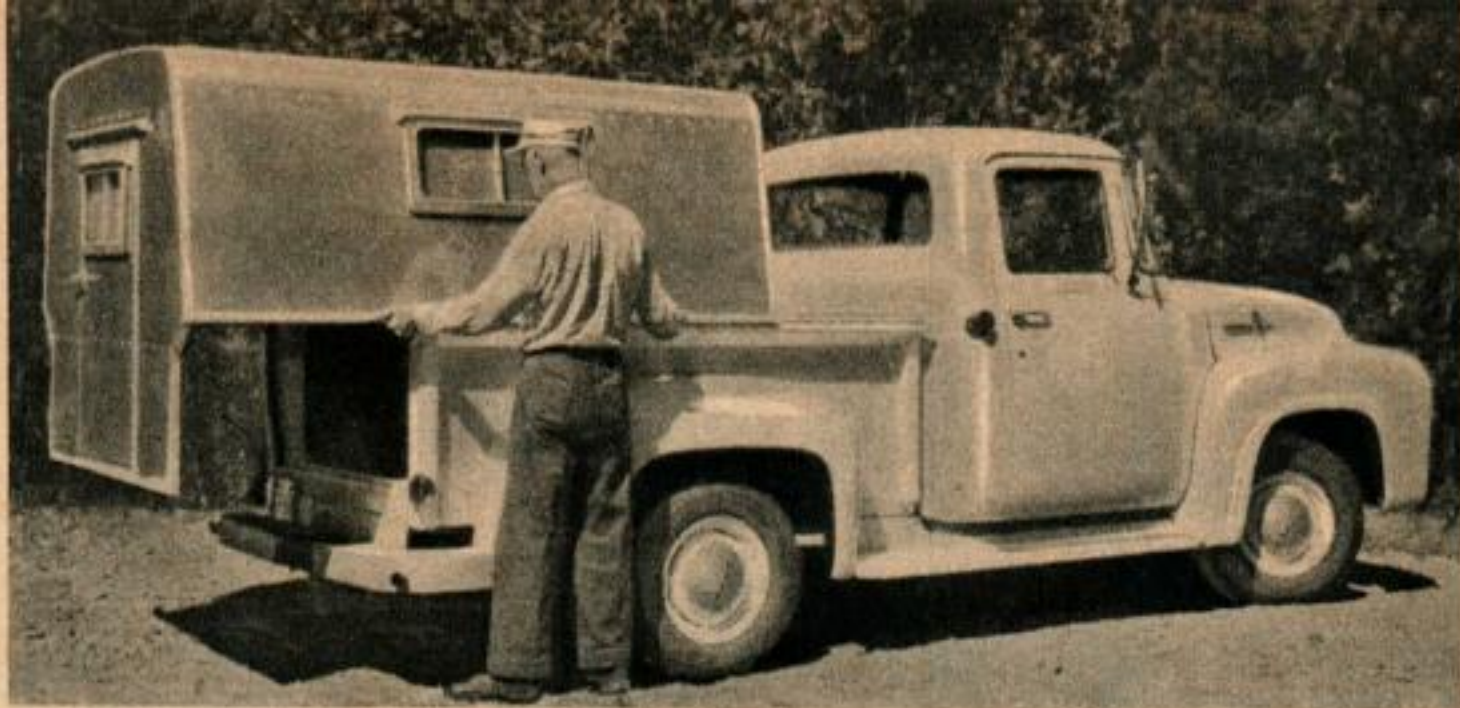
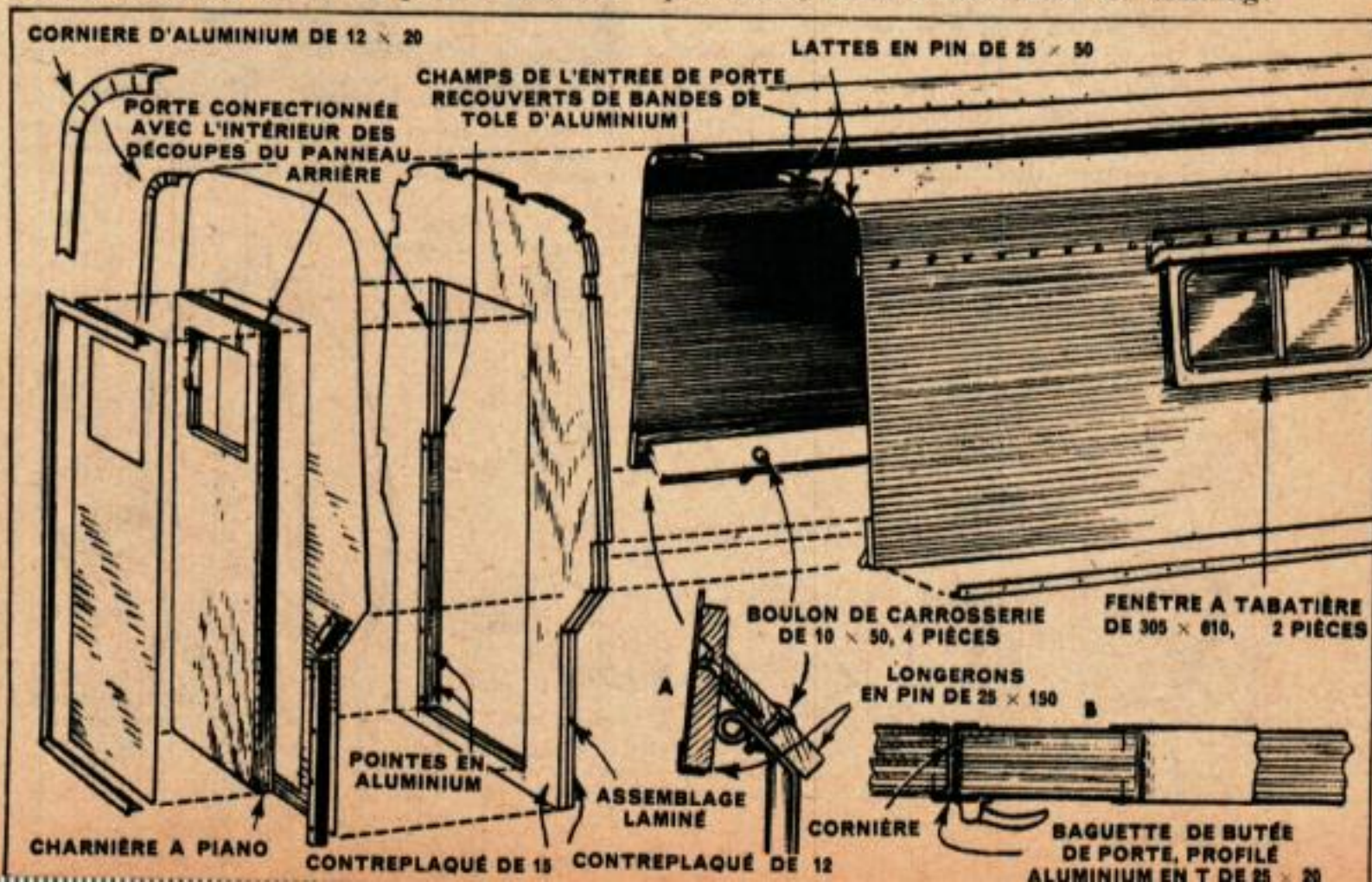


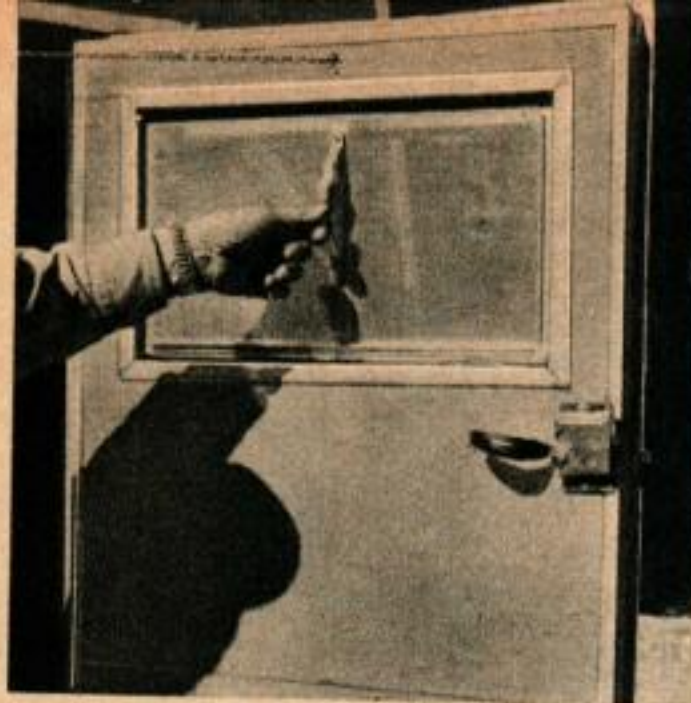


Cette cabine de camping se monte sur une camionnette

LES voyages de pêche et de chasse deviennent un réel plaisir avec une cabine étanche aux intempéries montée dans la caisse d'une camionnette comme l'illustre la photo ci-dessus. Cet aménagement procure un ample espace pour le transport de tout l'équipement nécessaire, tout en permettant aux chasseurs ou pêcheurs de dormir très confortablement. Cette cabine est également idéale pour les familles qui aiment faire des voyages de vacances, mais qui ne peuvent consacrer à ceux-ci qu'un budget limité. Lorsqu'elle a été construite pour s'encaster

dans une caisse de camionnette de 2,45 m de longueur, la cabine peut loger pour la nuit quatre grandes personnes couchées sur des matelas pneumatiques. Deux de celles-ci s'allongent sur le plateau de la camionnette et deux autres se couchent sur une plate-forme démontable en contreplaqué montée à la hauteur voulue sur les côtés de la camionnette (cette plate-forme n'est pas illustrée ici). Cet arrangement laisse à l'avant de la cabine un espace amplement suffisant pour les placards ou coffres à équipement ou à provisions, mais l'installation de couchage





Une combinaison de fenêtres à tabatière et de châssis à moustiquaire assure une aération adéquate tout en empêchant les insectes et la pluie de pénétrer.

peut aussi être réalisée de diverses autres façons.

Des fenêtres à tabatière montées sur les côtés et sur la porte arrière et munies de grillage de moustiquaire assurent une ventilation adéquate tout en empêchant les insectes de pénétrer. Des matériaux de construction ultra-légers étant utilisés dans toute la mesure du possible pour le montage de la cabine, deux hommes seulement peuvent très facilement la charger sur la camionnette ou la décharger de celle-ci. La cabine est fixée dans la caisse par quatre boulons, comme le montre le détail A du dessin. Pour loger le modèle de cabine illustré sur les photos de cet article, la porte arrière de la camionnette a été enlevée. Si vous désirez conserver cette porte, il vous suffit de construire une cabine légèrement plus courte que la caisse.



L'extérieur tout aluminium de la cabine réduit au minimum le problème de l'entretien et contribue à conserver de la fraîcheur à l'intérieur de celle-ci.

Pour monter une cabine de ce genre dans votre camionnette, mesurez d'abord les dimensions intérieures de la caisse, afin de pouvoir dessiner les patrons des extrémités en grandeur d'exécution. Vous obtiendrez une apparence plus élégante en donnant au toit une courbe assortie à celle du toit de la cabine de la camionnette elle-même. La cabine de camping peut avoir la même hauteur que celle-ci ou être légèrement plus haute, suivant l'espace vertical intérieur désiré. Tracez ensuite le contour extérieur de chaque panneau d'extrémité, y compris l'emplacement des encoches pour toutes les lattes et tous les longerons, sur des feuilles de contreplaqué de la dimension voulue, et découpez celles-ci à la forme du tracé. Les encoches pour les lattes et longerons, ainsi que les découpes pour les fenêtres et la porte, sont à couper après assemblage des laminations des panneaux d'extrémité afin qu'elles se trouvent en alignement précis. L'extrémité arrière de la cabine est coupée à fleur de la caisse de la camionnette, et son extrémité avant est coupée en léger surplomb à la hauteur approximative des ridelles.

Après avoir découpé toutes les pièces de la cabine, assemblez-les sur la camionnette de façon à les mettre en parfait alignement. Collez et vissez les lattes et les longerons sur les panneaux d'extrémité, en utilisant des vis à bois à tête plate. Les membrures verticales d'encadrement des fenêtres latérales sont des pièces de bois de 25 x 50 mm et elles sont encochées et vissées sur la latte la plus basse et sur l'un des longerons. La latte sert de linteau et l'appui est formé par une traverse de 25 x 50 mm vissée sur les montants juste au bas de la fenêtre. Utilisez des pointes en aluminium pour fixer les feuilles d'aluminium sur les extrémités et sur les longerons. Prenez soin de disposer ces pointes assez près des bords du métal afin d'être sûr que leur tête se trouvera recouverte lorsque les cornières d'aluminium seront vissées sur les coins du bas et des extrémités de la cabine.

