

Les hommes du F.A.S.T. examinent l'aile de 1,85 m du modèle qui a établi un nouveau record du monde d'endurance, avec un vol de 5 heures et 29 minutes.



Ils sont partis pour les courses



Ce « pilote » en train de préparer un appareil pour un essai de qualification fait le plein de son modèle d'appareil P-51, un avion de chasse célèbre de la dernière guerre mondiale.



Ce modèle de l'appareil américain XF-92A est équipé d'un moteur à réaction à pulsation que l'on entend à 1 500 m lorsqu'il est en vol.





Voici quelques membres de la « Première Équipe de Vitesse Totale » de Los Angeles, avec quelques-uns des modèles qu'ils ont construits et qu'ils ont fait voler au Championnat de Glenview.

DE MODÈLES RÉDUITS D'AVIONS

LA Base Aéronavale de Glenview est le centre du monde pour les constructeurs de modèles réduits d'aviation, lorsque 2 000 modélistes se rassemblent sur celle-ci pour leur Championnat National des Modèles d'Avions. Toutes sortes de modèles, depuis les chasseurs de la première guerre mondiale jusqu'aux derniers modèles d'appareils américains à réaction, se disputent, chaque année, plus de 400 prix qui seront décernés par l'Académie du Modélisme d'Aviation pour récompenser diverses performances dans le vol acrobatique, le vol de combat, la course sur pylône, etc.

Cette Académie compte environ 19 000 membres formant 400 clubs locaux répartis sur tous les États-Unis. L'un de ces groupes est le F.A.S.T. Club de Los Angeles (First All Speed Team, soit : « Première Équipe de Vitesse Totale, avec un jeu de mots sur les initiales F.A.S.T., le mot « fast » signifiant « vite ».) Fondé en 1946 par dix hommes qui avaient un intérêt commun dans les vols de vitesse pour avions modèles réduits, le F.A.S.T. est détenteur de dix records de vitesse nationaux et ses membres ont gagné plus de 200 prix individuels dans les réunions régionales et nationales. La construction et la course de modèles réduits sont une véritable vocation pour les hommes du F.A.S.T. Ils ont organisé plus de 100 compétitions locales dans les dix dernières années, et procèdent fréquemment à des démonstrations dans les hôpitaux d'anciens combattants, devant les groupes de jeunesse et autres organisations civiques. En ce moment même, ils sont en train de travailler sur une série de modèles

à l'échelle volants qui représentera chacune des époques importantes de l'histoire de l'aviation. Lorsqu'ils auront terminé cette tâche... après encore un ou deux ans de construction... ils pourront mettre dans les airs le « Flyer » des Frères Wright en même temps qu'un avion à réaction moderne.

Une énorme expérience.

L'adhérent moyen du F.A.S.T. construit et fait voler des modèles réduits d'aviation depuis plus de vingt-quatre ans. A la réunion de Glenview, il se présentera naturellement des extrêmes, aussi bien en âge qu'en expérience. On s'attend à voir, au cours de cette manifestation, des modèles présentés par un garçon de neuf ans, qui s'est classé second l'an dernier déjà dans le championnat junior, et par un modéliste du Kansas âgé de 62 ans.

Les membres du F.A.S.T. ont découvert que les modèles d'avions de la première guerre mondiale étaient d'excellents appareils pour les acrobaties en vol circulaire.

