

Voici des modèles de bateaux construits en palmier

Amateur de modèles réduits, Carl Rahn, de Miami, Floride, construit des bateaux. Ses modèles sont cependant inhabituels parce qu'il prélève ses matériaux de construction sur des palmiers plutôt que de les acheter au plus proche magasin spécialisé.

Il construit des bateaux de toutes les sortes, des schooners à deux et trois mâts, des jonques et des sampans chinois à un et deux mâts, des drakkars Vikings, des clippers avec leur gréement complet, aussi bien que des barques et des brigantins.

Rahn construit ses bateaux en palmier depuis 1954. Il a débuté dans ce passe-temps par accident, lorsqu'il remarqua que les spathes ou involucres des boutons de palmiers présentaient naturellement des lignes courbes semblables à celles de la coque d'un navire. Il lui suffit d'améliorer légèrement leur forme pour transformer ces sortes d'enveloppes en coques de bateaux aérodynamiques.

Rahn, qui ne cherche pas à s'encombrer l'esprit avec des plans d'exécution, n'essaie pas de fabriquer des répliques de bateaux réels.

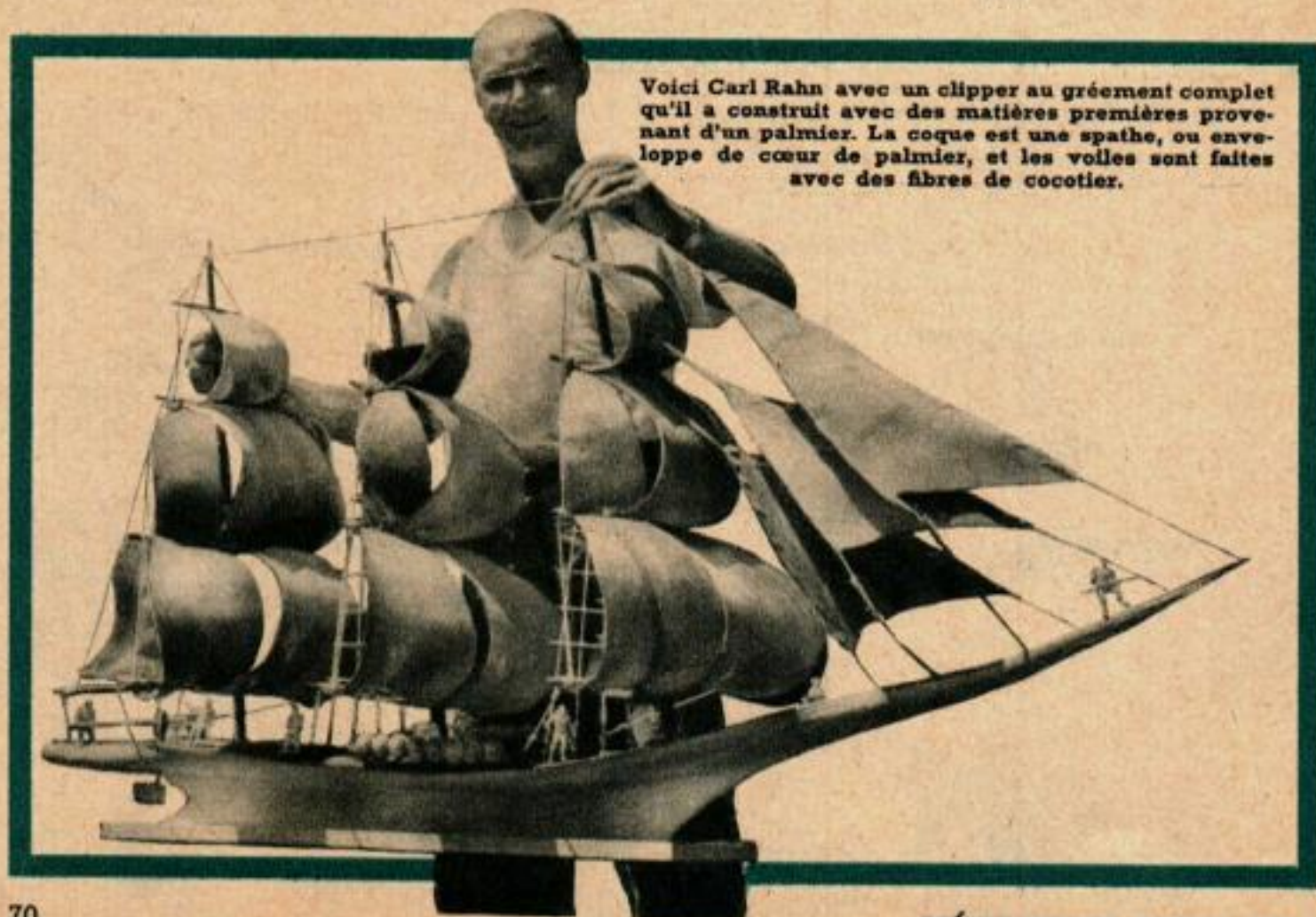
« Les vrais marins, explique-t-il, peuvent indubitablement découvrir des inexactitudes nautiques dans mes navires. Mais je ne suis qu'un terrien et je fais de mon mieux. Je suis plus intéressé par le résultat artistique que par des mesures de précision. »

Habituellement, Rahn construit tout modèle de bateau qui attire sa fantaisie ou dont il voit une photographie. Il en a même une fois construit un d'après une illustration de dictionnaire. Il est toujours à la recherche de nouvelles conceptions, et il les met sous « copyright » lorsqu'elles ont été réalisées.

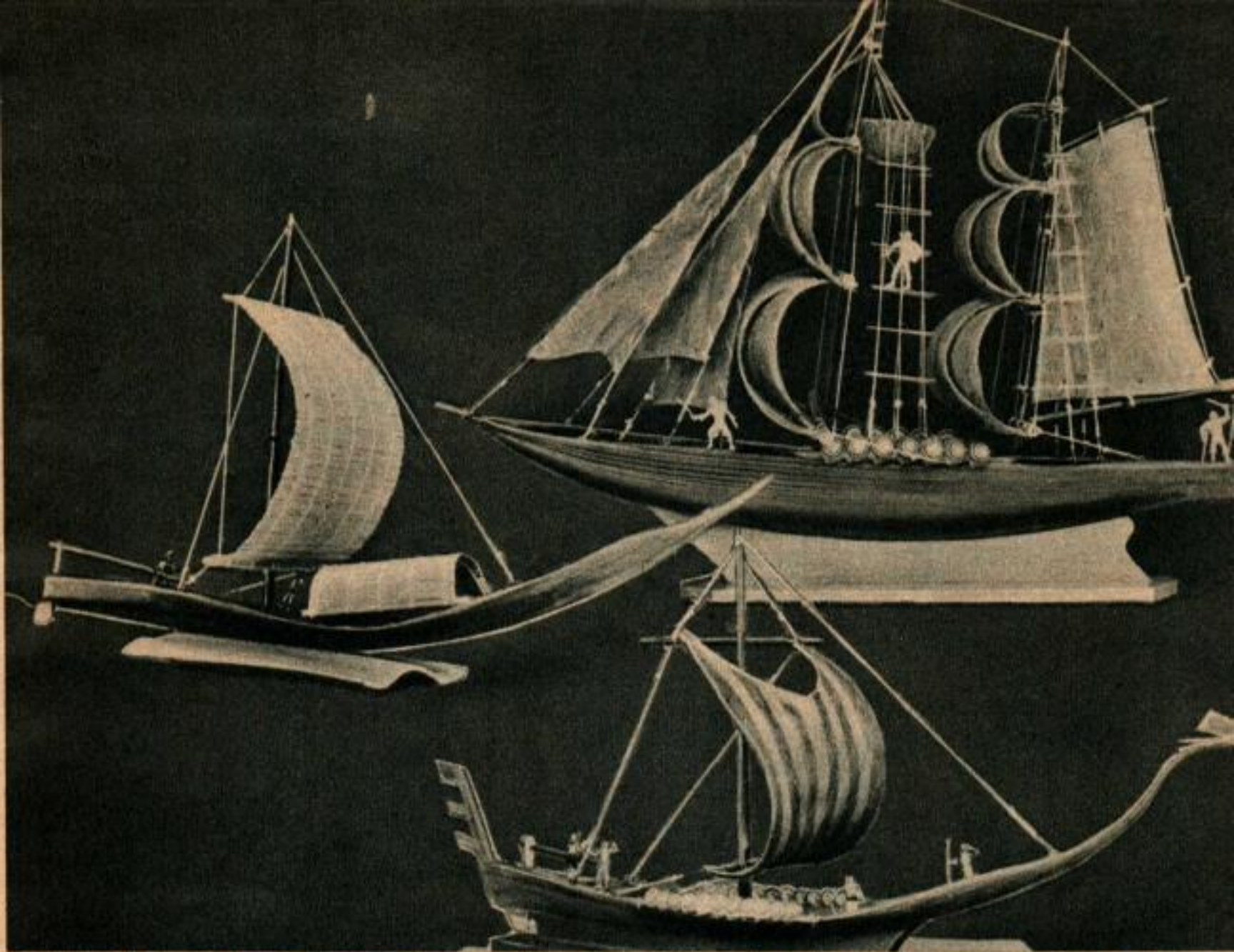
Rahn fabrique les mâts de ses bateaux avec des cannes à pêche en bambou de Calcutta. Les voiles proviennent de la fibre semblable à du jute que l'on trouve sur les cocotiers et le gréement est fait de grosses ficelles. Les coques sont des spathes provenant de deux arbres : l'universel cocotier ordinaire et le « cocos plumosa », plus communément connu sous le nom de « palme-reine ». Rahn finit ses coques en palmier avec un enduit protecteur et plusieurs couches de laque ou de vernis. Il peuple chaque bateau d'un équipage miniature de pirates ou de marins jouets.

Rahn, qui est un électricien en retraite, construit une flotte d'un nombre de navires pouvant atteindre vingt-cinq par an, certains d'entre eux mesurant jusqu'à 1,85 m de longueur.

Rahn, qui est le type parfait du véritable modéliste-amateur, emploie son adresse et son ingéniosité pour exprimer la beauté des navires avec les produits de la nature.



Voici Carl Rahn avec un clipper au gréement complet qu'il a construit avec des matières premières provenant d'un palmier. La coque est une spathe, ou enveloppe de cœur de palmier, et les voiles sont faites avec des fibres de cocotier.



La photo ci-dessus représente quelques exemples des bateaux de Rahn. À gauche, un sampan chinois. En haut à droite, un brigantin. En bas à droite, un drakkar Viking. Des équipages de pirates et de marins jouets ajoutent du réalisme aux productions.

C'est en coupant des involucres de palmiers que Rahn eut l'idée d'entreprendre ce passe-temps, lorsqu'il remarqua qu'elles ressemblaient à des coques de navires.

Rahn construit tous les types de bateaux. Il n'essaie pas d'en faire des répliques de précision, car il attache plus d'importance à la beauté artistique des modèles.

