

# Le jour du déménagement est arrivé!

**L**ES U.S.A. sont une nation en mouvement. Le Bureau du Recensement des Etats-Unis révèle qu'un Américain sur cinq change d'adresse chaque année. Ceci signifie que 34 millions de personnes passent d'une maison à une autre, emportant avec elles leur ameublement ou le déposant au garde-meubles.

Lorsque les gens déménagent, ils voient les choses qui leur tiennent le plus à cœur, les choses avec lesquelles ils vivent tous les jours, les tables sur lesquelles ils mangent, les lits dans lesquels ils dorment, les habits qu'ils portent, disparaître au tournant de la grand-route, et ils se demandent s'ils reverront jamais leurs affaires en bon état.

Les Américains d'aujourd'hui n'ont plus à avoir ce souci. Le développement des techniques de « bonne ménagère » adoptées par l'industrie du déménagement, laquelle reçoit annuellement 204 millions de dollars des « gens qui déménagent » (85 milliards de francs) assure à ces derniers que leurs biens ménagers atteindront leur destination ou seront emmagasinés dans des conditions qui les protégeront de tous les risques.

L'importance de la demande actuelle pour les services des déménageurs américains est attribuée à quatre raisons, lesquelles ont toutes poussé cette industrie à mettre la science au travail afin de découvrir des moyens de manipulation de plus en plus perfectionnés : la mise à disposition sans cesse accrue de nouvelles maisons ; la décentralisation de l'industrie ; le programme d'entraînement du personnel exécutif de plus en plus étendu dans de nombreuses branches, lequel provoque le déplacement des dirigeants

Ce fourgon à grande élévation monte jusqu'à 4,25 m de hauteur afin de permettre le chargement des petits articles à travers les fenêtres du premier étage. Les gros meubles peuvent également être chargés de cette manière si les panneaux dans lesquels sont montées les fenêtres sont enlevés du mur.

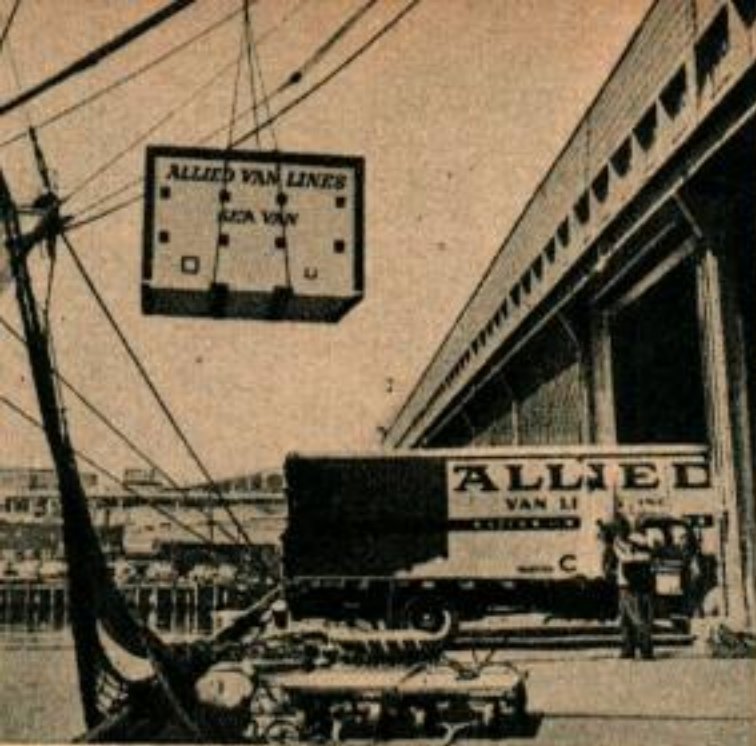
et employés importants d'un poste à l'autre ; et enfin la présence des « familles nomades » des militaires de carrière qui essaient de suivre dans ses déplacements l'homme qui gagne le pain de la famille.

L'un des perfectionnements les plus importants dans la manutention et l'emmagasinage des biens mobiliers a été l'adoption de « chambres fortes » portatives dans lesquelles peut être logé le mobilier de deux ou trois pièces. Le plancher de ces chambres de sûreté est conçu de la même manière que celui des plateaux de chargement industriels, ce qui permet de les déplacer facilement avec un tracteur-élévateur normal.



Le « container » mobile « Sea Van » (fourgon maritime) est chargé sur un camion à plateau et sera déposé dans la cale d'un navire pour un voyage transatlantique. Un seul de ces containers peut loger le mobilier d'une maison de quatre pièces. L'extérieur est en contre-plaqué.





Ce robuste fourgon maritime se charge facilement et sans aucun dommage sur un bateau au moyen d'un gros espars de chargement. Tous les biens d'une famille se trouvent dans celui-ci.



Ce fourgon unique peut contenir le mobilier de 23 pièces. Les cinq portes latérales ont toutes été enlevées afin de montrer les containers mobiles qui ont été chargés à l'intérieur.

Parmi les autres innovations, on remarque un « container » qui peut être utilisé maintes et maintes fois et un autre qui doit être reconstruit à chaque utilisation. Le premier type offre un maximum de protection. Ses parois sont massives et les serrures de ses portes découragent les intrus. Le deuxième type est monté en plaques de carton spécial ajustées à la dimension du chargement.

Les parois en contre-plaqué ou en bois dur du container permanent sont entièrement lisses à l'intérieur afin qu'aucune projection ne soit susceptible d'endommager le contenu de celui-ci. Toute la charpente se trouve à l'extérieur. La rigidité de la construction permet d'emmagasiner les containers sur deux ou trois rangées de hauteur.

Les cadres en carton sont construits d'après la charge à transporter. Les meubles et autres objets sont mis en place entre des parois verticales bien ajustées. Puis des plaques de carton géantes sont appliquées sur tout le pourtour jusqu'aux deux tiers de la hauteur et fixées par des rubans adhésifs à l'extrémité ouverte. Un couvercle en carton est ensuite glissé sur le haut du cadre afin d'assurer un jointage étanche. Ce mode d'emballage qui est relativement imper-

méable à la poussière protège le chargement et sépare les biens d'une personne en évitant ainsi qu'ils se mélangent avec ceux d'une autre. Le container en carton moyen peut renfermer le contenu de deux pièces.

Ce modèle de container léger permet d'obtenir une apparence attrayante et nette de l'emmagasinage. Il permet d'accéder à l'ameublement sans aucune manipulation compliquée. Sa facilité d'accès plaît particulièrement aux gens qui vivent dans des hôtels, des clubs ou des appartements meublés et qui ont besoin d'un espace supplémentaire pour leurs propres objets.

Les cadres sont déplacés au niveau du sol au moyen de tracteurs élévateurs à fourche de soulèvement. Les derniers modèles de ces tracteurs comportent des mécanismes de soulèvement à pédale avec lesquels il suffit de quelques pressions seulement pour faire monter les bras de la fourche à leur hauteur maxima de 14 cm. La charge est soulevée en restant de niveau au moyen de six cames élévatrices. Une suspension par quatre points permet de déplacer des lourds chargements sans aucune oscillation et des roues arrière jumelées évitent que le tracteur s'enfonce dans les crevasses du sol ou dans les claire-voies des ascenseurs, tout en réduisant le balancement sur les terrains accidentés. Un levier de commande rigide et vertical améliore le champ de vision de l'opérateur et réduit l'espace de dégagement occupé par le véhicule.

Le container mobile formant fourgon a été introduit dans deux opérations de déménagement. La demande de déménagement rapide de la clientèle a amené celui-ci à être utilisé dans les transports aériens. Il répond aussi à la demande de sécurité pour un prix raisonnable. Il a permis de résoudre d'importants problèmes tels que celui du déménagement de civils américains dans des pays étrangers, pays dans lesquels ils participent aux travaux officiels du gouvernement. Ces containers servent également au déménagement des familles de militaires se trouvant dans les mêmes conditions.

L'expédition au-delà des mers des biens mobiliers était habituellement une tâche considérable, car chaque pièce de mobilier devait, individuellement, être solidement emballée afin d'arriver entière à destination. Un mauvais emballage ou des cadres défectueux provoquaient souvent des dégâts irréparables.

Aujourd'hui cependant, ces objets mobiliers voyagent avec un maximum de sécurité. Un container qui est une sorte de fourgon sans roues et dont la base est conçue comme une plate-forme de chargement a été mis au point pour voyager sur un camion plate-forme et dans la cale d'un navire. Ce fourgon maritime peut contenir le mobilier de la maison américaine moyenne de quatre pièces. Il est construit avec le contre-plaqué imperméable le plus épais. Ses parois, plancher et plafond intérieurs sont absolument lisses afin que rien ne risque de rayer le

mobilier. L'extérieur est renforcé par un scellement en cornières métalliques de 75 mm appliqué sur toutes les arêtes. Le container est entièrement bourré afin qu'aucun article ne puisse se déplacer. La porte se trouve légèrement en retrait dans la caisse, et elle est verrouillée. Ce genre de fourgon amovible peut supporter les plus mauvais traitements, tout en protégeant toujours le mobilier. Et personne ne peut y pénétrer sans en posséder les clés.

Le transport des biens ménagers par avion a été envisagé par les Compagnies Aériennes Américaines depuis quelque temps déjà, mais ce n'est que récemment que des méthodes sûres et pratiquement économiques ont été mises au point.

La Compagnie « Slick Airways » de Dallas, Texas, a perfectionné à « Sky Van » (fourgon du ciel) qui est un container mobile. Le secret de ce nouveau mode de déménagement est une vaste caisse d'aluminium mesurant 2,45 m de longueur, 1,50 m de largeur et 1,65 m de hauteur. Sa base est conçue comme une plate-forme de chargement d'entrepôt, ce qui permet de la manutentionner aisément avec un tracteur-élévateur. Quatre de ces containers peuvent loger l'ameublement d'un foyer moyen, soit environ 3 000 kg.

Des camions-plates-formes amènent ces containers jusqu'à l'appartement ou à la

maison, où ils sont chargés en restant sur les véhicules. A l'aéroport, ils sont élevés par un tracteur-élévateur jusque dans la cale à fret de l'avion. Afin de réduire le poids à l'expédition, des matelassages et housses spéciales de poids ultra-léger sont utilisés pour recouvrir les meubles, réfrigérateurs, cuisinières, pianos et machines à laver. Ces accessoires d'emballages sont ajustés à l'avance à la forme de ces divers articles. La Compagnie n'accepte que des déménagements d'un minimum de 900 kg et d'une distance minima de 1 600 km. Le client peut obtenir une livraison de la Côte Atlantique à la Côte Pacifique ou vice versa en quatre ou cinq jours seulement, et un déménagement de 3 000 km peut être assuré en trois jours maximum. Moyennant le paiement d'un tarif spécial, un déménagement peut être effectué en une seule nuit à destination de n'importe quelle ville des U.S.A.

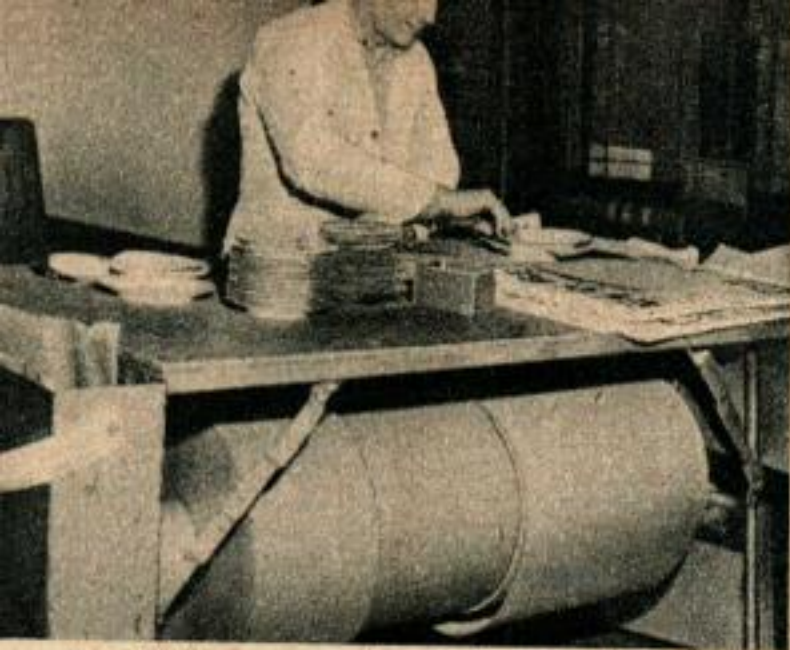
Les « fourgons du ciel » en aluminium garantissent un minimum de vibrations, de pertes et d'avaries causées par les intempéries, et découragent les vols éventuels en cours de route. Tout en pouvant contenir des pièces de mobilier très importantes, ils s'encastrent parfaitement dans les appareils de transport. Le délai de livraison est dans l'ensemble de huit à dix jours plus court que celui des déménagements par camion.

Deux problèmes qui ont toujours incom-

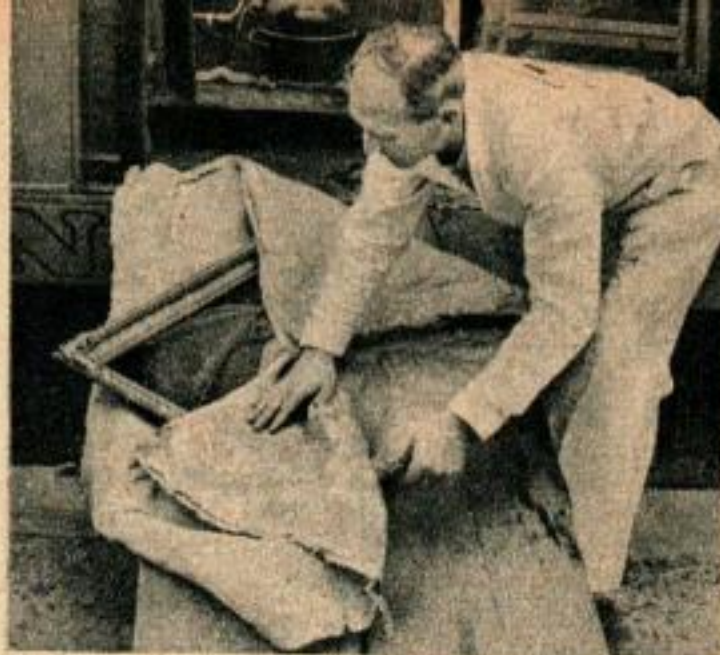


Les « Sky Vans » (fourgons du ciel) sont chargés directement sur le plateau du camion au domicile de la famille (ci-dessus), puis ils sont conduits à l'aéroport et placés dans la cale de l'avion-cargo avec un tracteur-élévateur.





Les déménageurs amènent des tables d'emballage portatives dans l'appartement à déménager. Ces tables sont équipées de distributeurs de carton ondulé.



Un nouveau papier doux de structure spongieuse élimine les volumineux molletons anciennement employés. Il est idéal pour l'emballage des tableaux encadrés.

modé les gens qui déménagent lorsqu'ils déballetent leur vaisselle, sont ceux de la fibre de papier et les tonneaux servant à l'emballer. Si vous n'avez jamais eu à conserver chez vous une montagne de tonneaux jusqu'à ce que l'entreprise de déménagement vienne les reprendre, vous ne vous rendez pas compte de l'encombrement qu'ils représentent. Cette question appartient maintenant au passé. La technique du déménagement américaine a maintenant mis au point « l'emballage propre » avec des matériaux dont le client peut disposer.

« L'emballage propre » s'effectue, à l'aide de carton ondulé et de carton gaufré. Des carrés de carton gaufré sont placés entre les plats ou assiettes, puis du carton ondulé est enroulé autour d'une pile de cinq ou six pièces et agrafé aux extrémités.

Le paquet massif ainsi formé s'emboîte très nettement, en compagnie d'autres, dans une caisse d'emballage. L'enveloppement des grandes pièces plates telles que les tableaux a été simplifié par l'emploi de papier spongieux et de toile de jute, lesquels assurent une excellente protection.

Le fourgon de déménagement qui est dit être le plus grand actuellement en service a été construit pour la Compagnie de Déménagement et Garde-Meubles « Market Street » de San Francisco, Californie. Celui-ci peut transporter le mobilier de 23 pièces. Sa longueur totale est de 15,25 m. La caisse est longue de 12,20 m, avec une hauteur intérieure de 2,90 m et une largeur de 2,75 m. Le toit comporte deux châssis vitrés. Le mobilier peut être chargé, soit comme dans un fourgon normal, soit dans des containers indépendants. Les cinq portes de l'un des côtés peuvent être enlevées complètement afin de permettre le chargement et le déchargement des containers par tracteur-élévateur.

Le déménagement ou l'emménagement des meubles d'un appartement du premier étage est généralement un labeur éreintant. C'est pourquoi on construit un fourgon de déménagement dont la caisse peut être élevée à

une hauteur de 4,25 m environ, ce qui permet de l'amener contre les fenêtres du premier étage, en position pour le chargement ou le déchargement direct des petites pièces de mobilier. En démontant les panneaux du mur dans lesquels sont montées les fenêtres, tout le mobilier peut être manutentionné à hauteur du premier étage.

Un nouveau container à plate-forme de chargement et à trois étages a été spécialement mis au point pour le transport des meubles tapissés par la Compagnie Générale de Déménagements et Garde-Meubles de Saint-Louis, Missouri. Ce container est utilisé aussi bien pour le déménagement que pour l'emménagement. Il permet aux déménageurs d'éliminer les râteliers ou structures du support habituellement employés, lesquels sont devenus impraticables et tiennent beaucoup trop de place. Il suffit actuellement de quelques minutes pour déplacer un container du garde-meubles et pour le charger sur un fourgon. A l'intérieur de la grande caisse se trouve une charpente à trois étages montée sur une plate-forme de chargement de 2,30 m sur 1,05 m. Le container peut s'ouvrir aux deux extrémités, ce qui permet aux déménageurs d'y pénétrer facilement pour mettre le mobilier en place.

Le déménagement de 34 millions de personnes par an exige une énorme quantité de travail. Le Service de Recensement commercial Américain rapporte qu'il existe aux U.S.A. 1 828 entreprises spécialisées principalement dans le transport et l'emménagement des biens ménagers. Le fonctionnement de ces entreprises est assuré par 27 616 employés, et elles disposent de 4 738 000 m<sup>2</sup> d'espace couvert et de 56 635 m<sup>3</sup> de volume réfrigéré.

Les soixante-cinq dernières années ont vu plus de changement et de perfectionnement dans les conditions de la vie humaine que les vingt siècles précédents. Certaines phases modernes de cette amélioration apportent actuellement l'assurance d'une sûre protection des biens les plus chers des « nomades » actuels.