

Vérifiez le tube à air chaud de votre starter

Lorsque le tube à air chaud d'un starter automatique de carburateur d'automobile est endommagé, des dépôts de calamine excessifs peuvent s'accumuler dans le mécanisme et arriver à nuire au fonctionnement de celui-ci. Lorsqu'un starter automatique dont le fonctionnement est défectueux présente des dépôts de calamine exagérés, des traces de brûlure ou de corrosion, faire remplacer le tube à air chaud de celui-ci.