

Épais « Sandwiches » d'acier pour alléger les avions

Il est possible de fabriquer de grandes tôles minces d'acier inoxydable et d'acier allié pour engins à réaction et pour avions grâce à un nouveau procédé de laminage en « sandwich ». La méthode consiste à intercaler des plaques d'acier inoxydable ou d'acier allié entre deux plaques plus épaisses d'acier ordinaire au carbone et de fermer l'ensemble par des barres de soudure sur les côtés. Le sandwich est alors chauffé et laminé. L'« U.S. Steel » pense que ce procédé de « sandwichage » permet de fabriquer des tôles d'acier d'une largeur de près de deux fois celle obtenue par les méthodes conventionnelles. Il en résulte un gain de poids pour les « revêtements » des avions.

