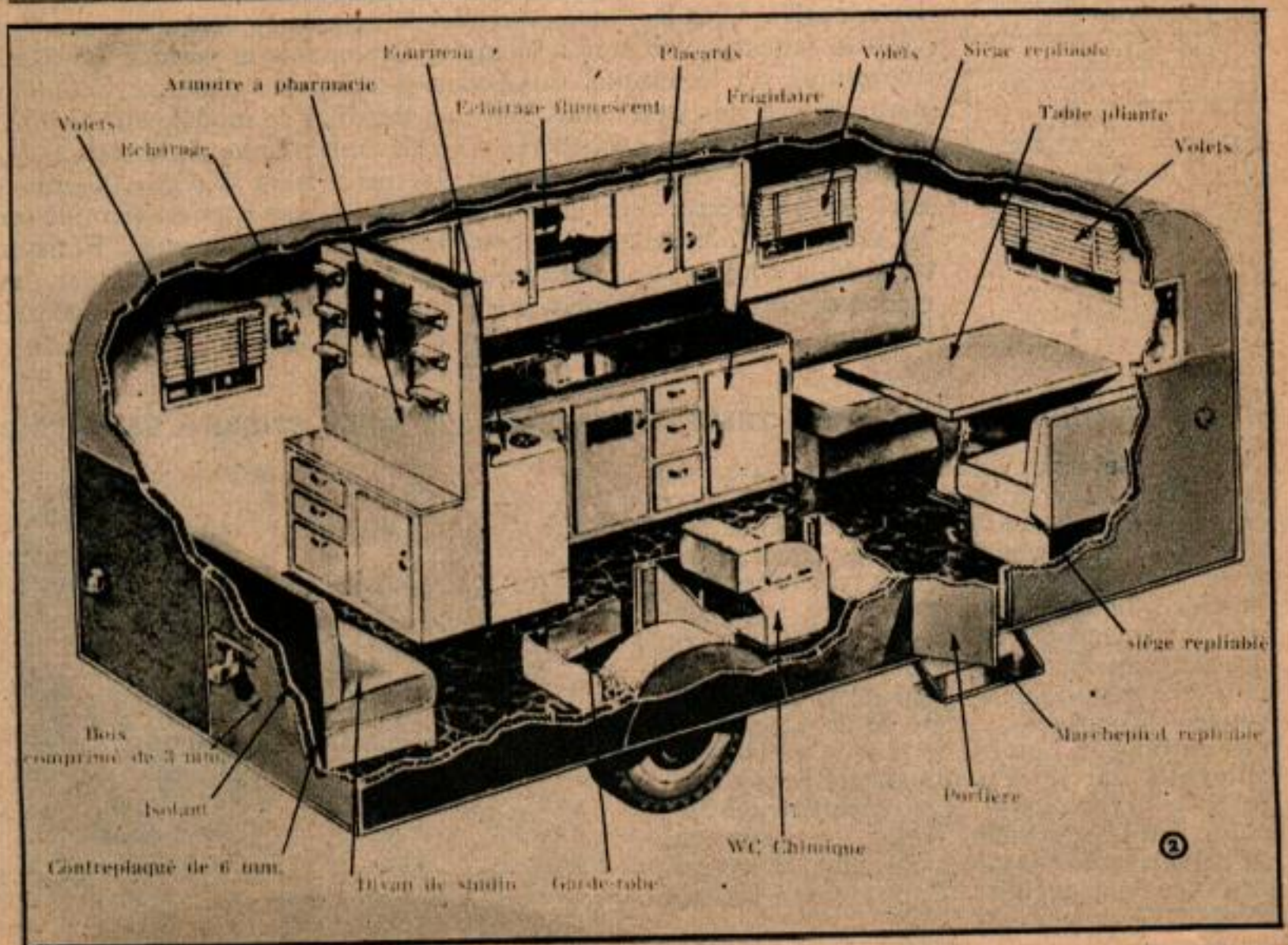
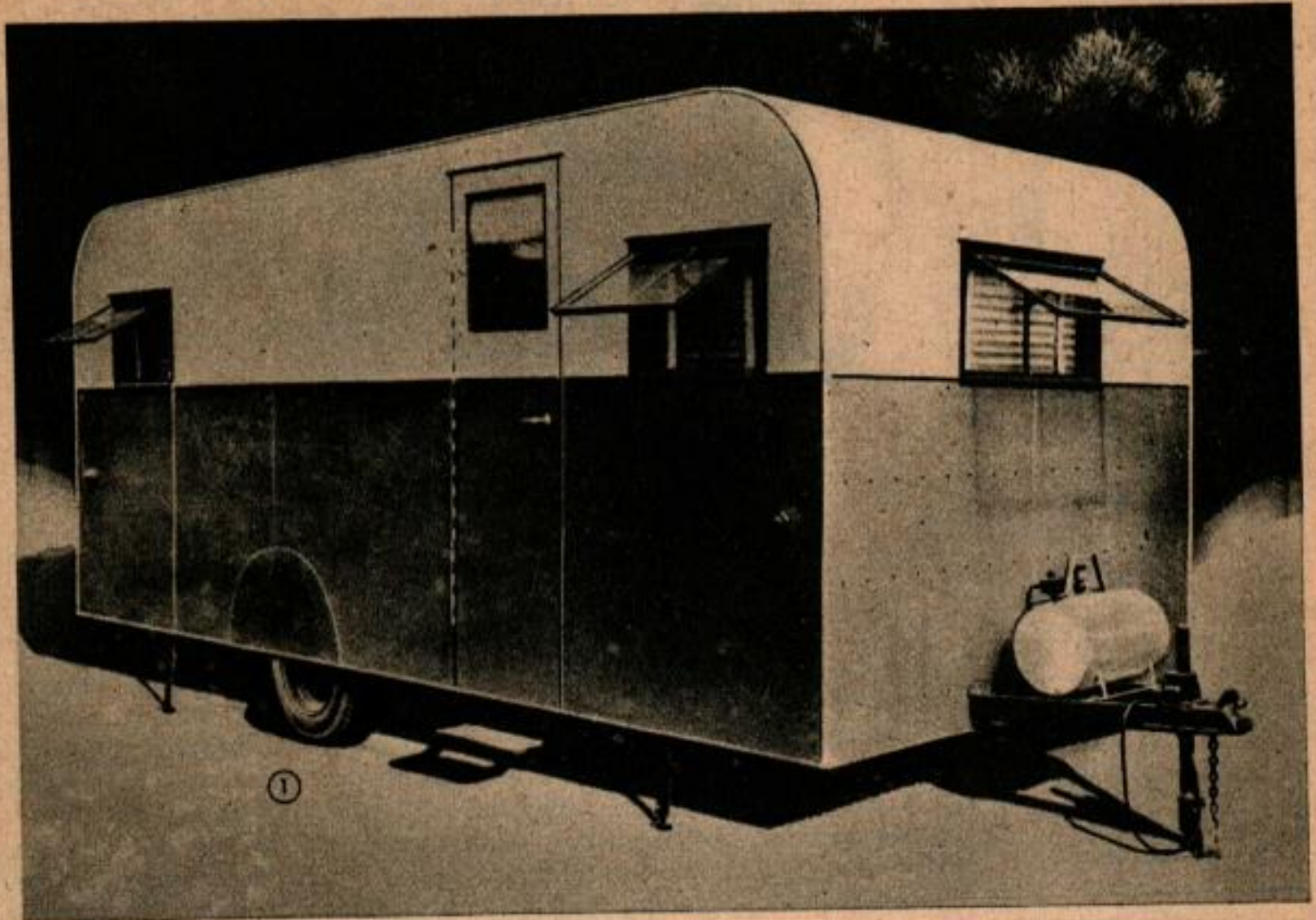


La Maison aux Mille



Adresses

Dans cette remorque à quatre couchettes, de dimensions intérieures : $2,25 \times 5,1 \times 1,90$ m, on trouve toutes les commodités domestiques. N'importe quelle voiture peut la tirer, son châssis tout acier et sa construction solide lui permettant de circuler en toute sécurité sur les plus mauvaises routes.

1^{re} Partie

LA maison remorque de la figure 1, qui est assez courte pour se ranger facilement et se faufiler dans les encombrements, logera confortablement quatre personnes, pour une ballade de week-end, pour les vacances, ou même pour une longue tournée à la campagne. Cette apparence nette et cet intérieur compact, mais agréable à habiter, ont pu être obtenus sans courbes compliquées, sans travaux de menuiserie difficiles. Simplement, une solide carrosserie sur un châssis tout acier, soudé et assemblé par des cornières (fig. 10).

Avant de commencer le travail sur le châssis ou la carrosserie, il faut que vous achetiez tout l'équipement intérieur (fig. 2), et, ensuite, les assembler pour modifier, s'il y a lieu, la disposition intérieure, mais conserver les dimensions extérieures. La liste de matériel (fig. 5) vous donne les articles importants.

Les figures 3 et 4 donnent les dimensions.

Les poutres transversales de 6×50 mm sont soudées sous le châssis principal qui est en poutre d'acier en U de 7 cm. 5 avec une plaque soudée sur le côté ouvert pour former un caisson solide, comme l'indique la section BB (fig. 4).

Les extrémités avant sont rapprochées en forme de V et ensuite renforcées avec deux cornières de 6 mm. et une plaque triangulaire soudée sur le V. Les supports pour les jumelles de ressort sont soudés aux poutres transversales qui sont aussi caissonnées sur une longueur de 45 cm. en y soudant une seconde cornière, comme le montre un détail en A de la figure 4. On se sert d'un ressort à 10 lames de $6 \times 45 \times 864$ mm. En fixant les boulons dans les yeux du ressort, serrez les boulons doucement, et relâchez-les d'un demi-tour, pour les empêcher de se durcir.

Ensuite, les traverses du plancher de 50×75 mm., doivent avoir la même hauteur que le châssis d'acier. Elles sont boulonnées aux poutres transversales, comme sur la section BB, et les têtes de vis sont encastrées. On peut se servir de différents modèles d'essieux. Dans le modèle original, on utilisait un essieu



Qu'importe que vous vouliez passer un week-end, quelques jours, un mois de vacances ou un été, sur une plage, dans les bois, près de votre lac favori..... ou



peut-être faire de fréquentes visites à un endroit isolé, perché dans une rude région de montagnes, cette remorque vous y mènera et vous donnera tout le confort de la maison.



Et si vous voulez passer un week-end à pêcher ou chasser, dans votre coin favori, cette remorque sera une maison confortable pour vous et votre famille.

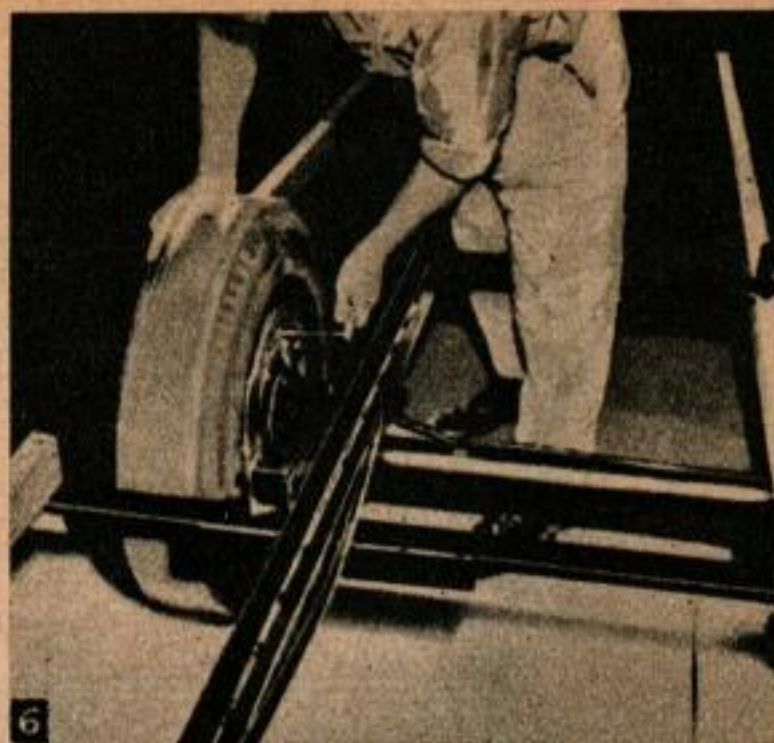
Les trois traverses du plancher sont indiquées en pointillé sur la figure 4. Notez qu'une des traverses est décentrée de 122 cm. sur le côté gauche pour permettre l'utilisation d'un panneau de contreplaqué entier. Le plancher est en contreplaqué de 2 cm. d'épaisseur, il est collé aux traverses et ensuite renforcé avec des vis fraisées. Les deux extrémités du plancher débordent les traverses (longueur totale 5,25 m) pour boucher les trous de 12 mm.

Toute la carrosserie se fait en bois de 5×5 cm. Tous les joints sont collés. Avant de commencer la carrosserie, il faut se procurer les portes et les fenêtres de dimensions telles que les ouvertures soient suffisantes. Les fenêtres extrêmes sont semblables, et les quatre latérales sont de la même taille, 45×60 cm. Les dimensions pour les flancs droit et gauche de la carrosserie sont représentées sur la figure 3; pour l'avant et l'arrière, sur la figure 9. Les éléments verticaux des cadres de fenêtres sont collés et vissés avec des tirefonds de 6×100 mm. Les éléments horizontaux sont collés et vissés aux endroits jugés nécessaires. Tous les boulons du bas sont vissés aux traverses du plancher, et ceux du haut à la rainure d'acier déjà ins-

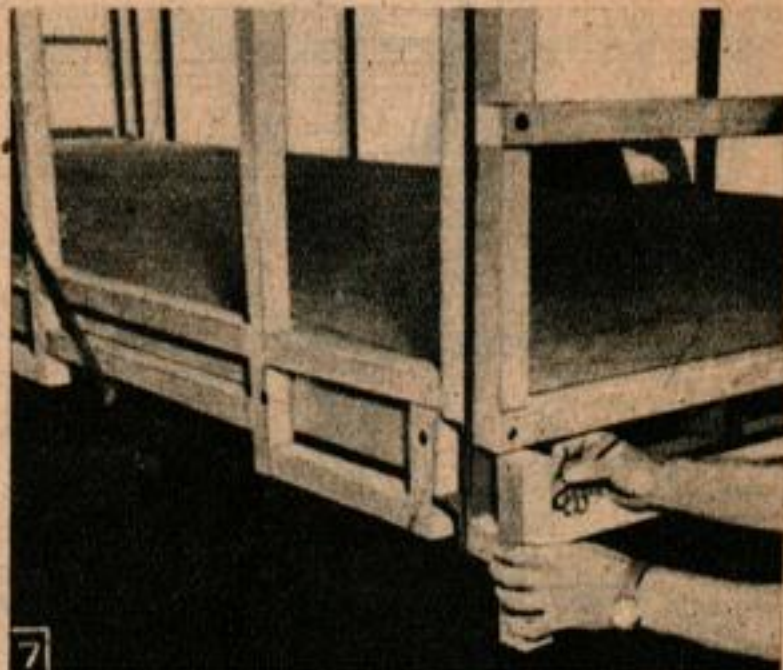


(5) LISTE DE MATÉRIEL

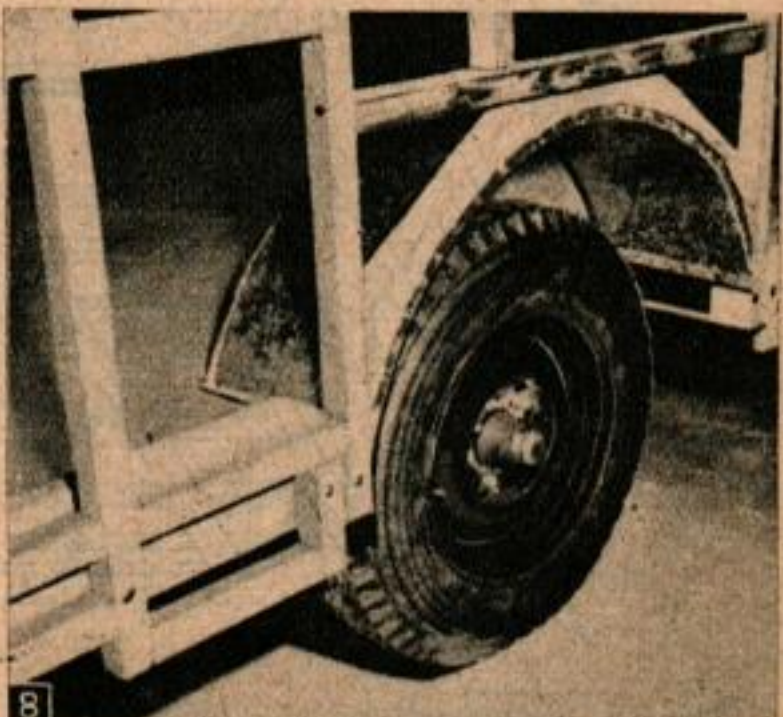
12 m	6×38×76 mm	Acier rainuré
18 m	4,8×12,7×34 mm	Acier rainuré
19 m	6×50×50 mm	Fer cornière
1 m 20	4,8×31×31 mm	Fer cornière
12 m	6×75 mm	Fer plat
6 m	6×25 mm	Fer plat
9 m 60	19 mm	Aluminium à bords roulés en baguettes
33 m 60		Acier inoxydable pour les coins supérieurs
27 m		Bande d'acier inoxy- dable de séparation
33 m 60	2 mm	Câble électrique 2 fils isolés 110 V
15 m 60	50×75 mm	Sapin clair
180 m	40×40 mm	Sapin clair
3 m 60	5×20 cm	Sapin clair
5 m 40	5×10 cm	Sapin clair
2 pièces	9,5×120×180 mm	Contreplaqué
18 pièces	6×120×180 mm	Contreplaqué
5 pièces	19×120×180 mm	Contreplaqué
18 pièces	3×120×180	Bois compressé
12 roul.	7,5 cm	Cotton isolant
12,6 m²		Linoléum de parquet
1,48 m²		Linoléum de cabinet de toilette
40	6×100 mm	Tirefonds
20	6×85 mm	Tirefonds
70	6×85 mm	Ecrous de voiture
35	6×100 mm	Ecrous de voiture
65	8×65 mm	Ecrous de voiture
24	9,5×100 mm	Ecrous de voiture
1 Grosse	42 mm diam. 4	Vis à tête plate.
1 Grosse	12 mm diam. 2	Vis à tête plate.
1/2 Grosse	19 mm diam. 3,5	Vis à tête ronde.
1/2 Grosse	25 mm diam. 4	Vis à tête ronde.
4 Grosses	32 mm diam. 4,5	Vis à tête ovale nicke- lée
2 Grosses	25 mm diam. 4	Vis à tête ovale nicke- lée
4 Grosses		Rondelles nickelées
3,5 litres		Mélange de calfatage
4		Balladeuses
2		Lampes arrières
1		Lampe stop
1		Prise mâle et femelle pour le 110 V
4		Boîtes octogonales externes
2		Prises doubles femelles
2		Prises doubles mâles
1		Attache de remorque
1		Essieu de remorque
1 Jeu		Freins électriques
2		10 Lames de ressort de 64×5×864 mm
1		Marchepied de remorque pliant
1		Fourneau à 4 brûleurs avec four
1		Evier et accessoires
1		Frigidaire
1		Bureau repliable
1		Ventilateur de plafond
2 45×84 cm		Fenêtres de remorque avec volets
4 45×60 cm		Fenêtres de remorque avec volets
1		Lit Pullman
1		Armoire de toilette
1		Réservoir à butagaz de 45 litres
8 m 4		Tube de cuivre haute pression des appli- ques à la convenance de construction.



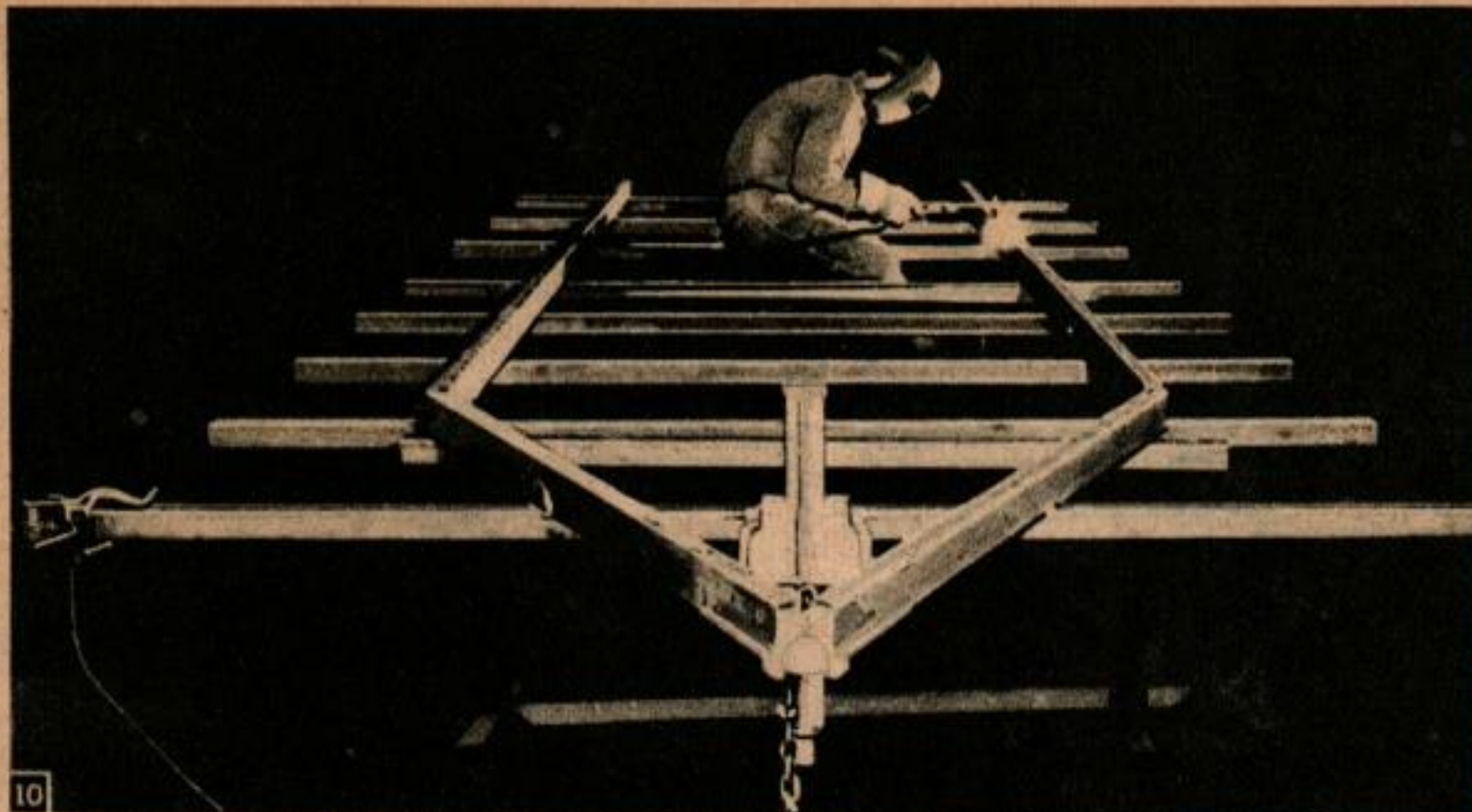
(6) Branchement des freins commandés électriquement. Des attaches sont soudées sur le carter de l'essieu pour maintenir le câble électrique.



(7) Finition du renforcement des coins. Les cales doivent être soigneusement ajustées. À gauche l'élément oblique est mortaisé au ras.



(8) Les garde-boue métalliques sont prolongés jusqu'au-dessous de la ligne du plancher pour empêcher l'eau de pénétrer.



Le châssis de métal prêt à être soudé. Les principales membrures du châssis sont des poutres d'acier en U avec une bande d'acier soudé sur le côté ouvert, formant caisson. On obtient ainsi un cadre indéformable qui pourra supporter de lourdes charges.

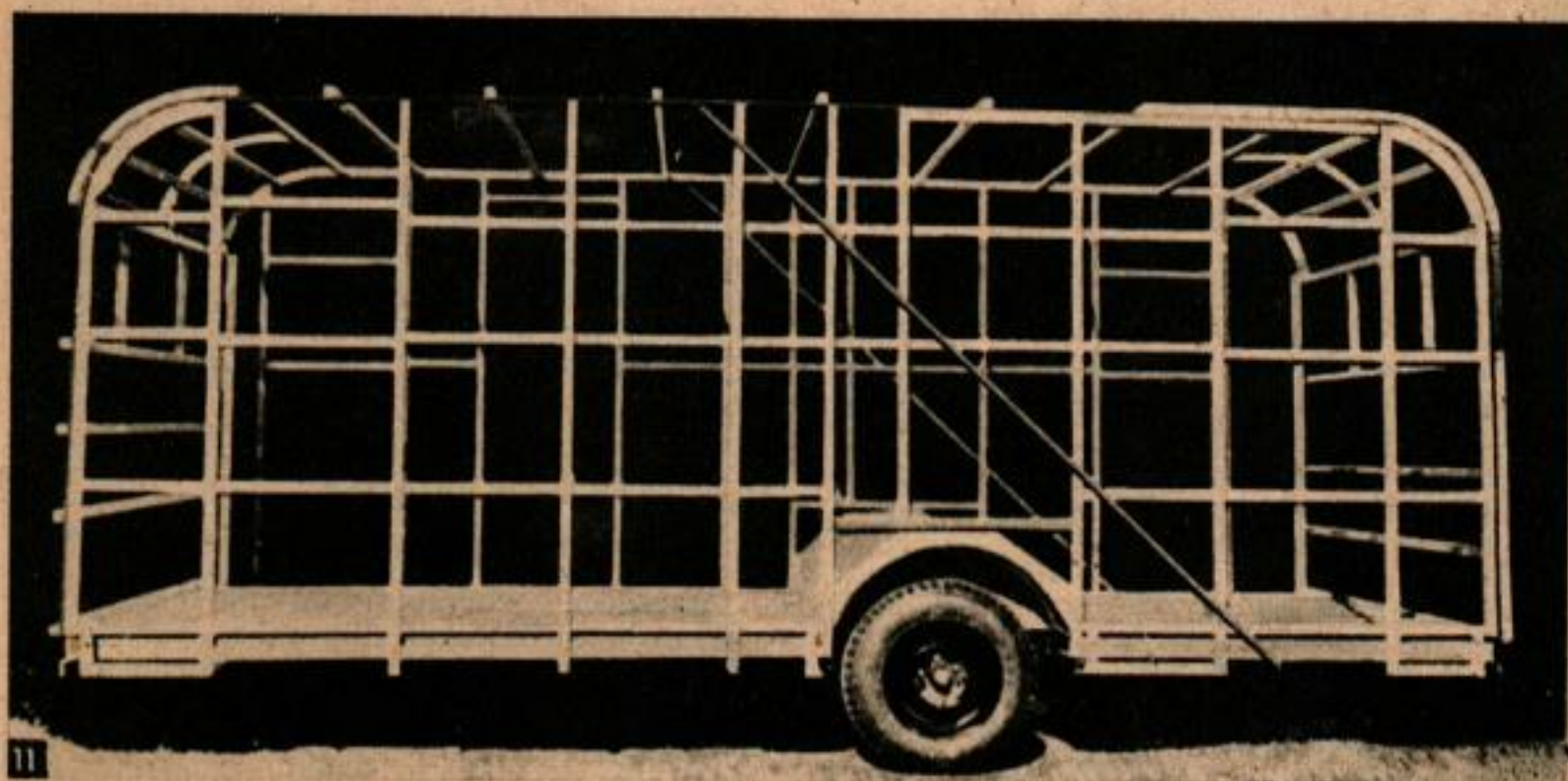
tallée. On met alors en place les membrures horizontales. Notez le système de blocage en haut et en bas des membrures sur les poutres en U, qui servira de prise pour les vis du contreplaqué (mur intérieur), ainsi que du plafond. Les cales, pour les courbes du coin supérieur, sont sciées dans des pièces de 5 cm. La figure 11 représente ces cales en place.

Le cadre de la porte est rainuré sur 12 mm., comme l'indique la figure section AA. A la base des flancs, on installe des cales entre les montants, comme l'indiquent les croquis. Entre certains d'entre eux, les cales de vissage doivent être placées au-dessus dans les angles, comme l'indique la figure 7.

Des éléments courbes de vissage seront ensuite installés sur les cuvettes des roues, pour tenir les rebords supérieurs des garde-boue qui sont en acier galvanisé. La partie inférieure de ces derniers, courbée, forme une aile qui va jusqu'en dessous du plancher, pour empêcher l'eau d'entrer. Il y a aussi un rebord tout le long de la partie courbe externe; la figure 8 montre le garde-boue complet.

Quatre crics sont suspendus à des consoles soudées au châssis, et quand on ne s'en sert pas, ils sont relevés et vissés contre un butoir de suspension.

(A suivre)



Voilà la structure de la carrosserie à peu près finie, avec la plupart des cales cintrées mises en place aux coins supérieurs. Cette construction cubique altère le profilage, mais donne beaucoup plus de place aux extrémités.