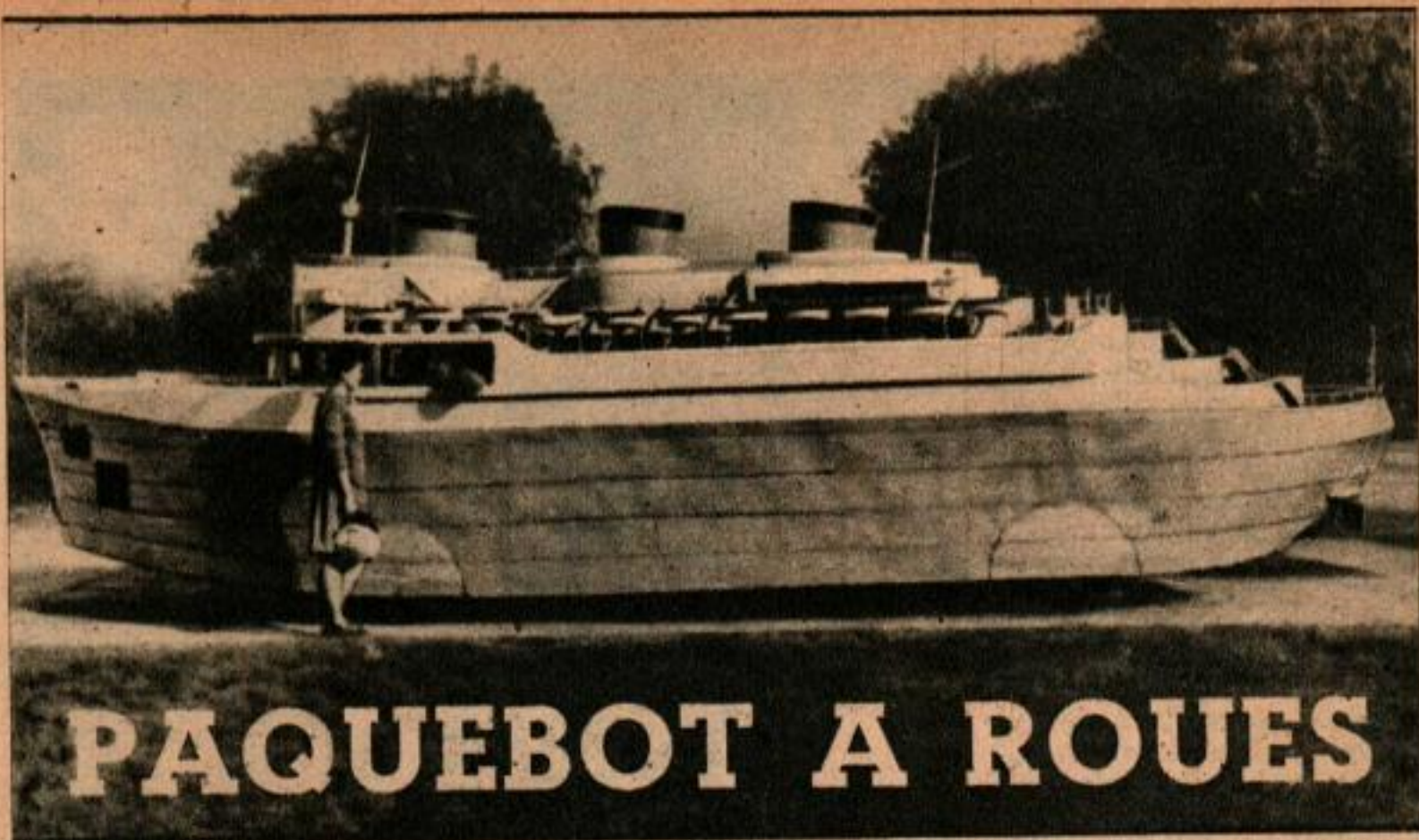




PAQUEBOT A ROUES

UN « Transat terrestre » dont le dessin rappelle l'ancien « Normandie » contient des aménagements confortables pour deux personnes. On peut le conduire presque partout là où un camion ou une automobile peuvent circuler.

Il a fallu trois ans de travail à trois hommes de Los Angeles pour construire ce navire circulant sur terre. Il est construit principalement en feuilles d'aluminium rivées et avec des pièces en tôle d'acier façonnées et soudées. Le bateau comporte trois cheminées qui sont utilisées pour la ventilation de la pièce située en dessous. Il comporte également six

La Grande route est l'« Océan », où évolue ce véhicule aux formes de bateau. Cet engin comporte des aménagements de roulotte pour deux personnes.

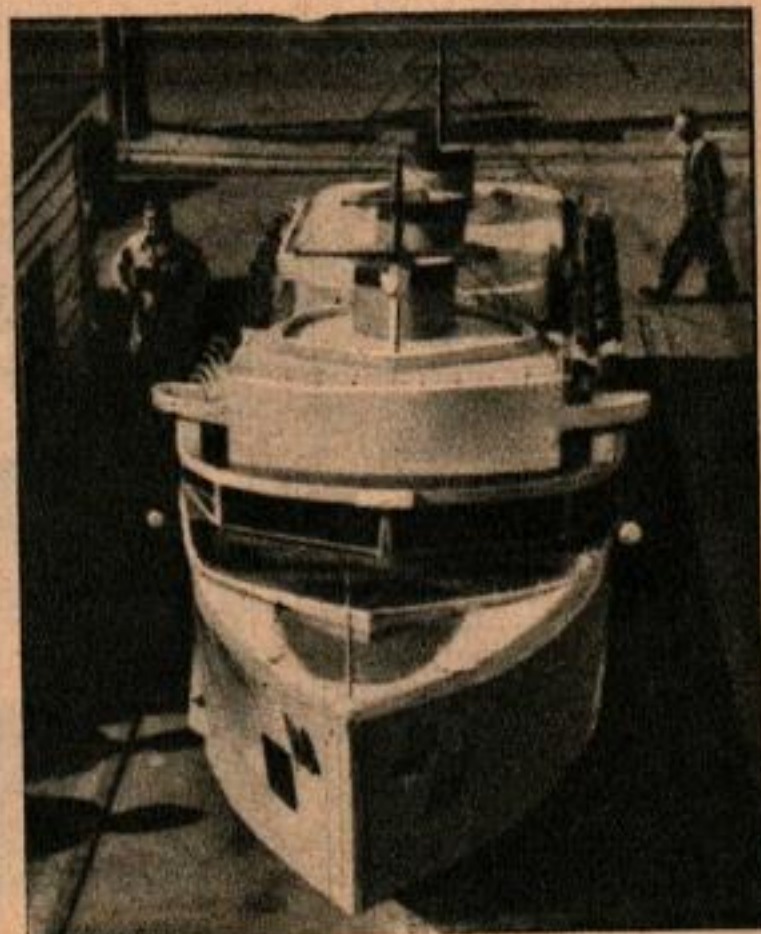
ponts au dessus du pont principal avec les escaliers et les main-courantes pour chacun. Vingt deux petits bateaux de sauvetage complets et bâchés sont suspendus aux bossoirs. Le navire possède outre des phares et des feux d'automobile, un sifflet à air spécial et les feux réglementaires.

Les phares sont escamotés de jour et, le soir sortis à travers des orifices pratiqués sur la proue au-dessous des petites ancres.

Ce transatlantique terrestre est mû par un moteur d'automobile de série à six cylindres.

La porte donne accès à la partie habitable dont la hauteur de plafond est normale.

Le « Transat » pèse 1950 kg.





Son châssis est constitué par des pièces de série, allongées et renforcées pour supporter la coque extérieure. Son poids total est de 1.950 kg; sa longueur de 8 m 50, sa largeur de 1 m 90 et sa hauteur de 2 m 75. La hauteur du plafond est normale; les aménagements sont comparables à ceux d'une bonne roulotte d'habitation. Elle est meublée dans le style des bateaux. Les propriétaires ont non seulement l'intention de l'utiliser pour excursionner sur les grandes routes mais ils pensent aussi le louer à des agences de publicité.

Les vues avant et arrière montrent les phares escamotables ainsi que les ponts promenade vitrés. À droite, le conducteur a une excellente visibilité, la route est visible sous un angle de 180°. Le dessus montre la disposition intérieure.

