

LES sensations du saut à ski ne seront plus restreintes aux journées d'hiver lorsque vous disposerez de ce tremplin flottant pour le saut à ski nautique pour vous envoler dans les airs. La rampe de 6 mètres élève le skieur de 1,50 m et la longueur du saut n'est déterminée que par votre vitesse et votre prudence naturelle.

Conçue pour être construite facilement et pour se démonter rapidement à l'entrée de l'hiver, la rampe est charpentée en bois de 50×100 avec assemblage par boulons, écrous et rondelles galvanisés. Il est recommandé d'employer du contreplaqué de sapin recouvert de résine plastique à haute densité pour former la surface de la rampe de glissement elle-même. La surface de ce type de contreplaqué est lisse comme du verre et dure comme du silex. Elle est idéale pour le ski nautique, car elle n'exige aucune finition, ni aucune application de cire et elle résiste parfaitement à l'usure provoquée par le glissement des skis. Du contreplaqué d'extérieur normal peut cependant servir à former la surface de la rampe. Dans ce cas, la surface supérieure doit être préparée en faisant couler sur elle deux couches de cire de carnauba (palmier du Brésil) chauffée. Le dessous du contreplaqué et la charpente de la rampe doivent recevoir d'abord une couche d'apprêt très épaisse, puis être finis avec une bonne peinture pour extérieur ou marine. Comme l'indiquent les détails, la partie de la charpente située sous la rampe se compose de traverses posées entre les membrures extérieures et d'autres traverses plus courtes disposées en quinconce entre les traverses principales. Cette construction offre au skieur une surface de glissement très rigide. Le cadre inférieur, sur lequel sont fixés les tonneaux d'huile servant de flotteurs, est également construit en un seul élément.

Lorsque le tremplin est prêt à être assemblé, mettez à flot le cadre inférieur avec toutes les entretoises diagonales fixées, mais non serrées. Mettez ensuite la rampe en contreplaqué à flot sur ce cadre et introduisez les boulons dans les extrémités supérieures des entretoises diagonales tout en soulevant la rampe en position. Installez les deux goussets latéraux et serrez tous les boulons. Sanglez ensuite les tonneaux à huile en place, la bonde tournée vers le haut et remplissez-les d'eau, à la demande, de façon à équilibrer le tremplin et à en régler la hauteur. Les gros boulons à œil installés aux quatre coins du cadre inférieur du tremplin servent à attacher des câbles d'ancrage au bout desquels sont fixées des ancres constituées des seaux remplis de béton dans lequel ont été noyés d'autres gros boulons à œil alors que le ciment n'avait pas encore pris. Ces ancres sont indispensables pour éviter que le tremplin dérive sous l'action du vent ou sous celle du sillage des bateaux qui passent dans le voisinage.

Comme l'indique le détail, la traverse avant du cadre du tremplin est un bois de 50×150 mm qui assure une plus grande résistance en ce point particulier. Finir les champs de la rampe en collant et clouant sur ceux-ci des moulures demi-rondes de 15, comme l'indique le détail.



UN TREMPLIN pour le saut à ski nautique

Ajoutez une troisième dimension au plaisir du ski nautique en vous envolant sur ce tremplin flottant. Les détails ci-dessous montrent que le cadre supérieur, sur lequel est vissée la rampe en contreplaqué, se compose de courts éléments disposés en quinconce et ajustés entre les traverses du cadre extérieur. Le cadre inférieur est fixé sur quatre tonneaux d'huile standard de 200 litres qui servent de flotteurs. Toutes les ouvertures des tonneaux doivent être scellées, à l'exception de celles qui se trouvent sur le côté.

