



RADEAU AVEC PLONGEOIR

Pour profiter plus pleinement des sports nautiques, construisez votre appartement, votre plongoir, votre rampe de lancement ou votre garage flottant pour bateau sur des...

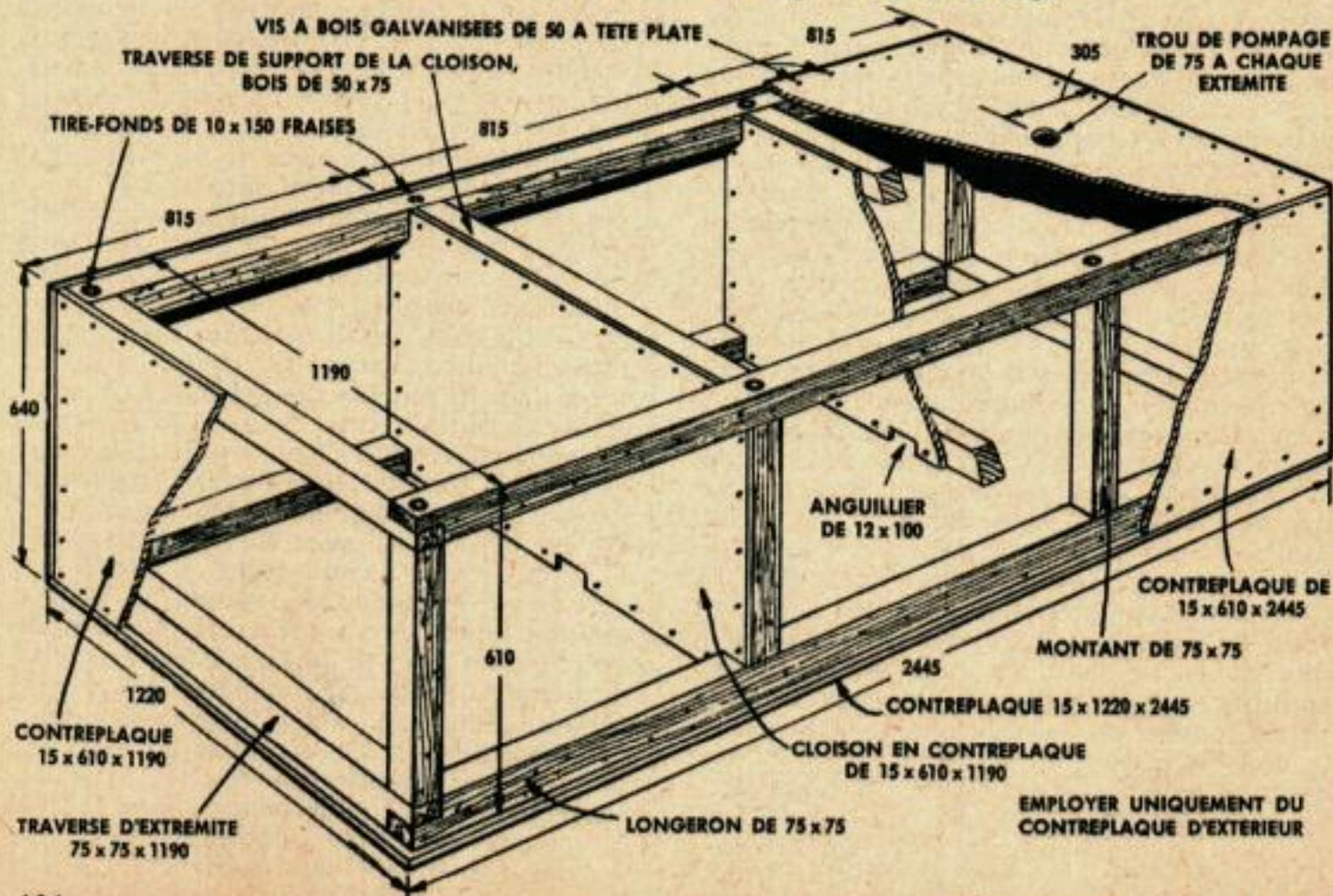
FLÔTTEURS EN CONTREPLAQUE

PEU coûteux et faciles à construire, des flotteurs sont la solution de votre problème, si vous êtes fréquemment obligé de reconstruire un appontement ou une autre installation sur pilotis que les changements de niveau de l'eau rendent souvent inutilisable. Un flotteur tel que celui illustré par le dessin ci-dessous peut être employé comme un élément de base sur lequel flotteront les structures désirées, de la manière indiquée sur les figures illustrant le présent article.

Deux de ces flotteurs portant une plate-forme clouée sur leur dessus formeront un radeau pour plongeurs. Un tremplin et d'autres équipements pourront être ajoutés au fur et à mesure des besoins.

Dans certains cas, lorsque par exemple les flotteurs sont utilisés pour former un appontement ou une rampe de lancement, leur dessus en contreplaqué de 15 constitue le dessus de la structure, sans addition d'autre matériau de recouvrement.

L'élément de base de la rampe de lancement, du garage à bateau, et du radeau plongoir est ce flotteur ou ponton en contreplaqué de 2,45 m de long sur 1,20 m de large.



La flottabilité maxima d'un flotteur est initialement de 1 650 kilos, mais celui-ci peut être lesté avec de l'eau pour stationner à la profondeur désirée. Les flotteurs doivent être construits exclusivement avec du contreplaqué de sapin d'extérieur. Trois méthodes de protection peuvent être employées pour empêcher le contreplaqué de se détériorer. Les flotteurs peuvent être traités à la créosote sous pression s'il existe une usine exécutant ce genre de traitement dans le voisinage. Ils peuvent aussi être recouverts de fibre de verre, bien que celle-ci ne procure pas la protection contre la détérioration assurée par le traitement à la créosote. Le troisième type de protection consiste à peindre les flotteurs comme s'il s'agissait de la coque d'un bateau, en utilisant une peinture marine de bonne qualité. Une ou deux couches finales de peinture anti-encrassante, appliquées au-dessous de la ligne de flottaison, décourageront la pousse des organismes marins.

Un trou de 75 mm de diamètre percé dans le dessus de chaque ponton permettra l'introduction d'une pompe d'épuisement à main, que l'on peut se procurer dans la plupart des magasins de fournitures nautiques, pour éliminer l'eau qui pourrait pénétrer par suite d'une fuite. Bien que l'on doive s'attendre à ce que quelques infiltrations se produisent au premier abord, un flotteur bien construit s'arrêtera de fuir peu de temps après son lancement. Il est conseillé de peindre l'intérieur des flotteurs afin de réduire l'absorption de l'eau par le contreplaqué.

En haut de la page, la rampe de lancement s'élève ou s'abaisse automatiquement suivant les changements du niveau de l'eau. Elle est amarrée à l'avant de l'appontement et à deux pilotis.

Au centre, garage à bateau ancré à une certaine distance du rivage, car l'eau n'est pas assez profonde au bord immédiat. Une porte suspendue ferme le garage.

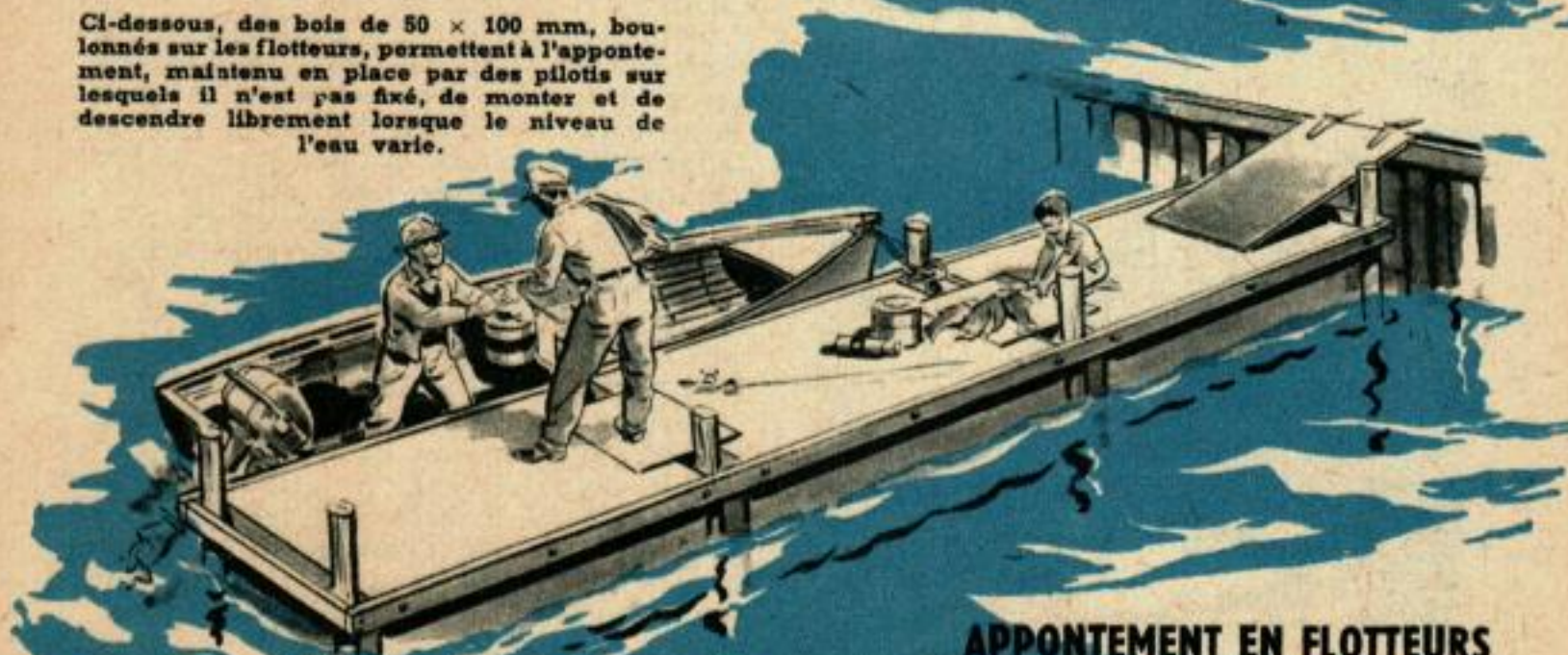
Ci-dessous, des bois de 50 x 100 mm, boulonnés sur les flotteurs, permettent à l'appontement, maintenu en place par des pilotis sur lesquels il n'est pas fixé, de monter et de descendre librement lorsque le niveau de l'eau varie.



RAMPE DE LANCEMENT POUR BATEAU



GARAGE FLOTTANT POUR BATEAU



APPONTEMENT EN FLOTTEURS