

LA FLOTTE SOVIÉTIQUE

est la deuxième flotte du monde



DES trois plus grandes flottes du monde à l'heure actuelle, la marine russe se trouve numériquement au deuxième rang, inférieure à la flotte américaine, mais considérablement supérieure en nombre à celle de la Grande-Bretagne. La flotte russe est une force d'attaque, tandis que la marine des États-Unis est équipée à la fois pour l'attaque et pour la défense, et la marine britannique est essentiellement une flotte défensive.

Il existe de grandes différences dans la composition des trois flottes. Les États-Unis et la Grande-Bretagne possèdent tous les deux un certain nombre d'excellents porte-avions modernes, par exemple, alors que la Russie n'a armé aucun navire de ce type. Sa grande flotte de nouveaux croiseurs lourds de la classe Sverdlov est conçue pour l'attaque et les raids contre les navires marchands, et non pour une action contre les vaisseaux de classe correspondante de la flotte des États-Unis ou contre les bateaux moins importants et plus anciens de la marine britannique. Les destroyers russes de la classe Skoryi sont d'excellents navires modernes, rapides et bien armés, conçus pour le mouillage des mines ainsi que pour les autres missions incombant à cette classe de navires. Les mines sont larguées par des portes s'ouvrant dans leur proue de forme carrée.

Le type le plus nombreux des bateaux de guerre naviguant sous le pavillon soviétique est constitué par la puissante force de la flotte sous-marine. Le nombre de sous-marins possédés par la Russie est un secret soigneusement gardé, mais il est certain qu'un nombre considérable de très puissants modèles océaniques, d'un déplacement de 2 900 tonnes en plongée, d'une longueur de 98 mètres et d'une autonomie de croisière de plus de 30 000 kilomètres a été récemment construit.

En plus des sous-marins de ce type, un nombre important d'unités plus petites, du modèle des patrouilleurs de 1 600 tonnes de déplacement en plongée, a été également lancé, avec une bonne vitesse de croisière aussi bien en surface qu'en plongée.

Il est également connu qu'à l'heure actuelle

les Russes ont environ une centaine de sous-marins en construction. D'après les estimations les plus modérées, la Russie aurait plus de 400 sous-marins prêts à prendre la mer, et certaines évaluations portent ce nombre jusqu'à 800. Une partie de ces sous-marins est périmée et de peu de valeur au combat.

Les navires de ligne de la Russie, deux au moins de ses croiseurs et plusieurs de ses destroyers se trouvent aussi être victimes de l'ancienneté. C'est pourquoi les Russes pouvaient se vanter, il y a peu de temps encore, de réduire l'importance de leur flotte. La plupart de ces vieux navires pouvaient être prématurément éliminés et envoyés à la ferraille sans que l'efficacité de la flotte au combat soit diminuée.

Les frégates sont les bâtiments de guerre les plus nombreux dans la flotte britannique d'aujourd'hui, leur popularité résultant du merveilleux travail accompli par ce type de navire pendant la deuxième guerre mondiale. Dans la marine des États-Unis, les frégates et les patrouilleurs exécutant le même genre de mission atteignent un total d'au moins 311 unités de tous modèles et dimensions. Un nombre considérable de frégates rapides portant le pavillon blanc de la marine britannique est constitué par des destroyers transformés, dont la ligne de bordée a été surélevée pour améliorer leurs qualités de tenue en mer, ce qui explique en partie la rareté des destroyers dans la flotte britannique.

La flotte de frégates des Russes n'est ni moderne ni importante, étant surtout composée d'anciens bateaux ennemis et de petits patrouilleurs. D'après certaines rumeurs, deux nouveaux modèles de ce type de navire seraient en construction, mais il est évident que, dans une marine destinée à l'attaque, la frégate et le patrouilleur de haute mer ne peuvent avoir qu'un rôle secondaire à jouer.

Les tableaux des pages suivantes, peints spécialement en Angleterre par G. H. Davis, pour le compte de « Mécanique Populaire », donnent une idée approximative du nombre des principales classes de navires de combat de la marine soviétique actuelle.

Destroyer d'escorte du nouveau type à pont rectiligne,
déplacement 1 100 tonnes.



Croiseur type Sverdlov

1. Tourelles avant, armement: trois canons de 150 mm chacune; 2. Passerelle et poste de réglage du tir avant; 3. Armement secondaire puissant: 6 canons de 100 mm dans chaque tourelle; 4. Canons anti-aériens de 37 mm; 5. Tourelles arrière, armement: trois canons de 150 mm chacune; 6. Tour d'observation; 7. 5 tubes lance-torpilles de 530 mm; 8. Tour de réglage du tir arrière; 9. Douze canons anti-aériens de 100 mm; 10. Poste d'équipage avant; 11. Magasins et soutes à munitions; 12. Bureaux du bateau; 13. Salle des chaudières avant; 14. Salle des turbines avant; 15. Salle des machines auxiliaires, 16. Salle des chaudières arrière; 17. Salle des turbines arrière; 18. Réservoirs de carburant latéraux; 19. Cabines des officiers; 20. Carré des officiers; 21. Ateliers; 22. Poste des aspirants; 23. Installation de climatisation; 24. Hôpital; 25. Salle de récréation et de propagande; 26. Poste d'équipage; 27. Magasins et soutes à munitions; 28. Réservoirs de carburant dans la double coque de fond.

Sous-marin océanique

1. Six tubes lance-torpilles de proue; 2. Hydravions avant à la position repliée; 3. Magasin aux torpilles de 530 mm et poste d'équipage; 4. Poste d'équipage; 5. Carré des officiers; 6. Cabine du capitaine; 7. Deux canons de 75 mm; 8. Tourelle aérodynamique; 9. Poste de commandement; 10. Chambre de la radio et du radar; 11. Salle des machines; 12. Salle des commandes et moteurs électriques; 13. Poste d'équipage arrière; 14. Torpilles arrière; 15. Schnorchel replié.

G. HAVIS
1936

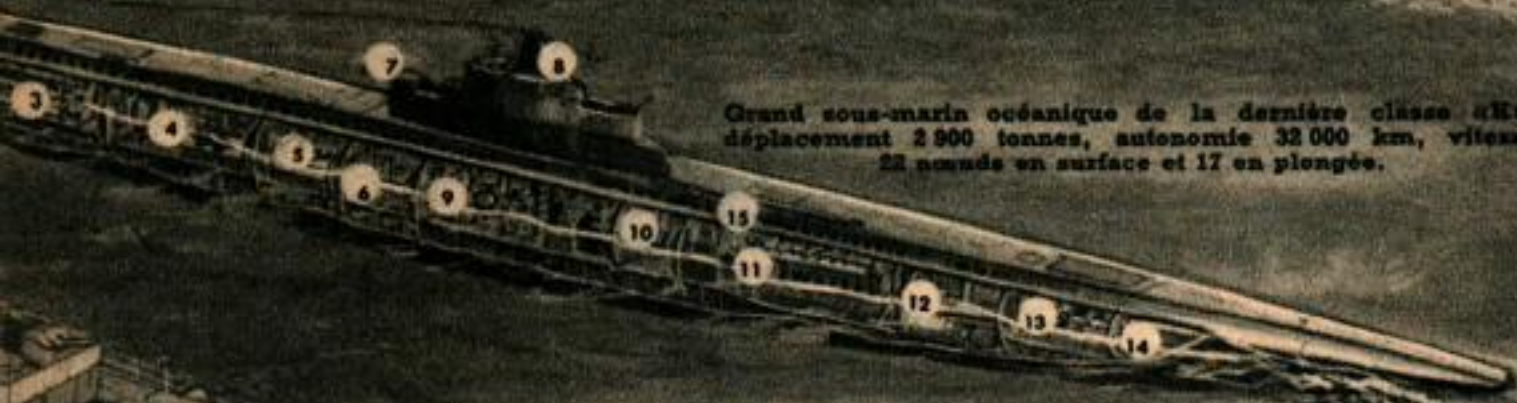
Destroyer du nouveau type de la flotte, à pont rectiligne déplacement 2 100 tonnes.



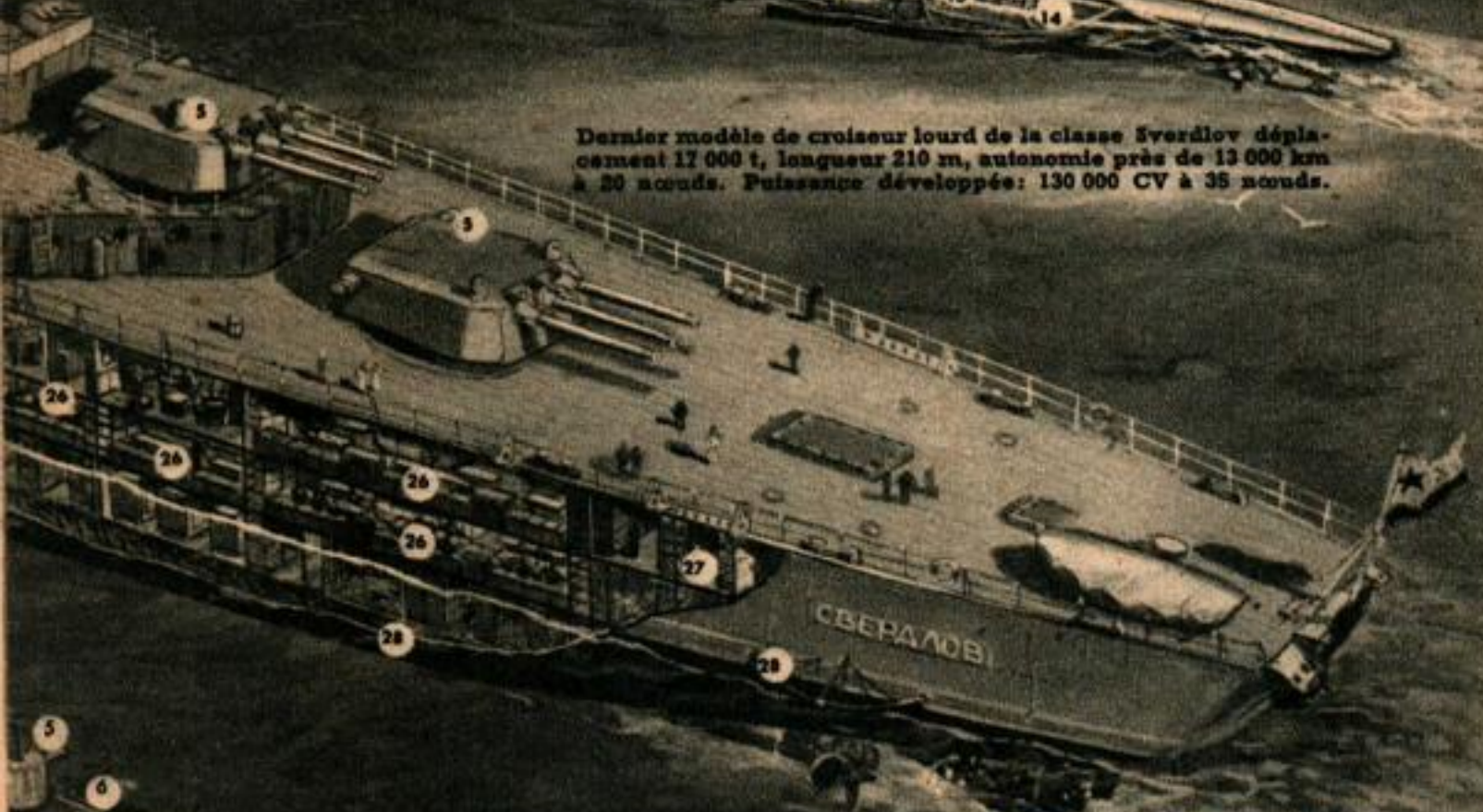
Sous-marin de patrouille de haute mer, vitesse plus de 20 nœuds en surface et plus de 16 nœuds en plongée, déplacement 1 600 tonnes.



Grand sous-marin océanique de la dernière classe «Kn», déplacement 2 900 tonnes, autonomie 32 000 km, vitesse 22 nœuds en surface et 17 en plongée.



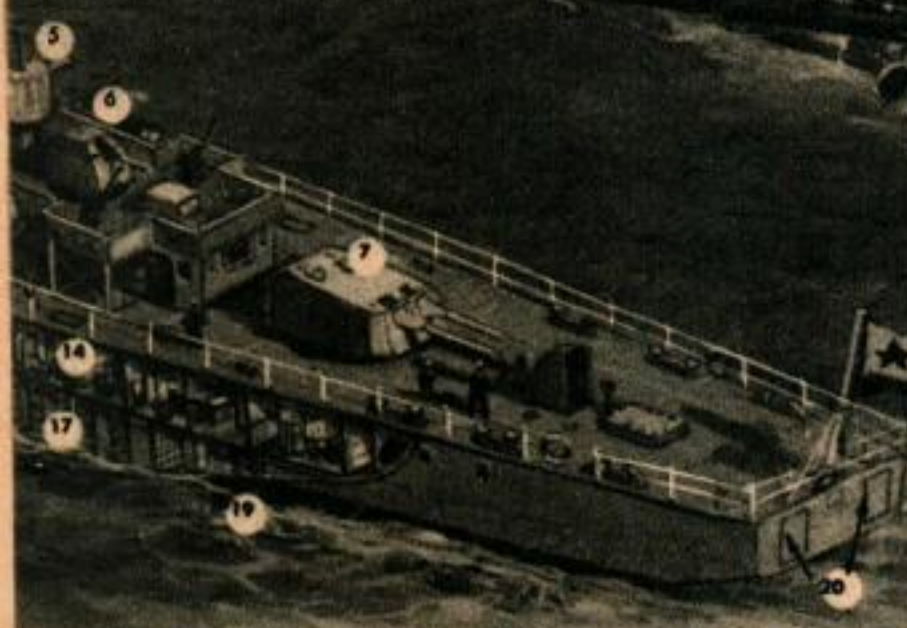
Dernier modèle de croiseur lourd de la classe Sverdlov déplacement 17 000 t, longueur 210 m, autonomie près de 13 000 km à 20 nœuds. Puissance développée: 130 000 CV à 35 nœuds.



Destroyer de la classe Skoryi

- 1. Tourelle avant, canons jumelés de 130 mm; 2. Passerelle et poste de tir avant; 3. Cinq tubes lance-torpilles, de 530 mm avant; 4. Cinq tubes lance-torpilles de 530 mm arrière; 5. Poste de tir arrière; 6. Tourelle arrière, canon de 76 mm; 7. Tourelle arrière, canons jumelés de 130 mm; 8. Poste d'équipage
- 9. Magasins et soutes à munitions; 10. Salle des chaudières avant; 11. Turbine avant; 12. Salle des chaudières arrière; 13. Turbine arrière; 14. Cabines des officiers; 15. Ventilateurs; 16. Chambres frigorifiques; 17. Magasins et soutes à munitions; 18. Réservoirs à huile lourde dans la double coque; 19. Réservoir d'eau douce; 20. Portes de mouillage des mines; 21. Tourelle avant, canon de 76 mm.

Destroyer moderne de la classe Skoryi (La Russie possède au moins 10 de ces unités). Déplacement 3 000 t en pleine charge. Puissance développée: 70 000 CV à 38/40 nœuds, longueur 120 mètres.



USA 14 + 3 croiseurs de bataille

NAVIRES DE LIGNE

1 navire, le « Novorossiisk » (ex-italien), 23 622 t



USA 23 Plus de 10 000 tonnes

23 navires de la classe Sverdlov, 17 000 t

CROISEURS

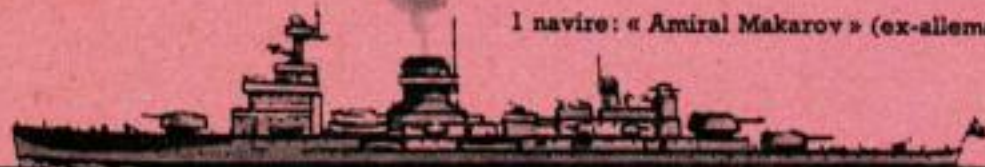


USA 50 Au-dessous de 10 000 t

7 navires de la classe Kirov, 8 800 t



1 navire: « Amiral Makarov » (ex-allemand) 7 600 t



USA 349 24 navires du nouveau type d'escorteur à pont rectiligne, 1 100 tonnes

Plus de 70 vaisseaux du type Skoryi, 2 200 t

DESTROYERS



22 navires des types R et S, 1 800 t

7 navires de la classe G, 1 500 t



2 vaisseaux de l'ancienne classe italienne Artigliere, 1 730 t

7 navires de la classe Leningrad, 1 800 t



USA 208 Grands sous-marins océaniques de construction moderne, 2 900 tonnes en plongée

Au moins 100 sous-marins de divers types en construction

Classe K construction nouvelle, 2 200 t en plongée

SOUS-MARINS



Type patrouilleur de haute mer de 1 100 tonnes en plongée, construction nouvelle. Un nombre considérable est en chantier.

13 navires ex-allemands, 1 200 t en plongée



24 navires mouilleurs de mines de la classe L, 1 400 t en plongée

72 bateaux de la première classe M, 200 à 300 t

Constructions nouvelles, sous-marins de poche expérimentaux, nombre inconnu



USA 311 Frégates rapides de haute mer de construction nouvelle (nombre inconnu)

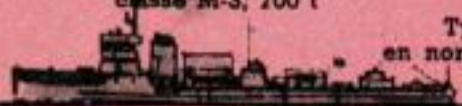
FRÉGATES



USA 242 VAISSEAUX DE DÉFENSE CÔTIÈRE Classe Vyborg (ex-finlandais), 3 900 t

14 vaisseaux ex-allemands classe M-3, 700 t

DRAGUEURS



Type chalutier, en nombre considérable

Grand mouilleur de mines « Marty » 6 900 t

Nombreux types ex-japonais de tonnages variés

MOUILLEURS

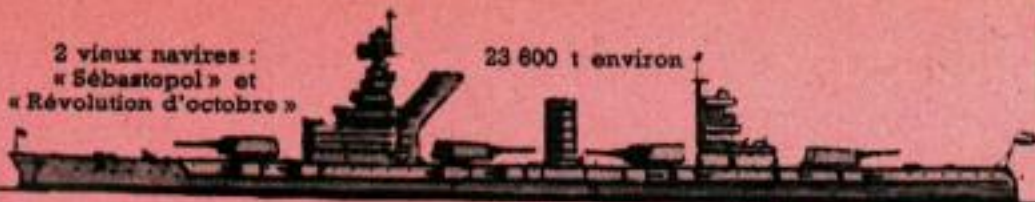
Construction nouvelle



2 vieux navires :
« Sébastopol » et
« Révolution d'octobre »

23 600 t environ

GRANDE-BRETAGNE
5



8 navires de la classe Tchapyev,
11 600 t

GRANDE-BRETAGNE
Plus de 10 000 t 1



1 navire « Stalingrad »
(ex-italien), 7 827 t

GRANDE-BRETAGNE 22
Au-dessous de 10 000 t



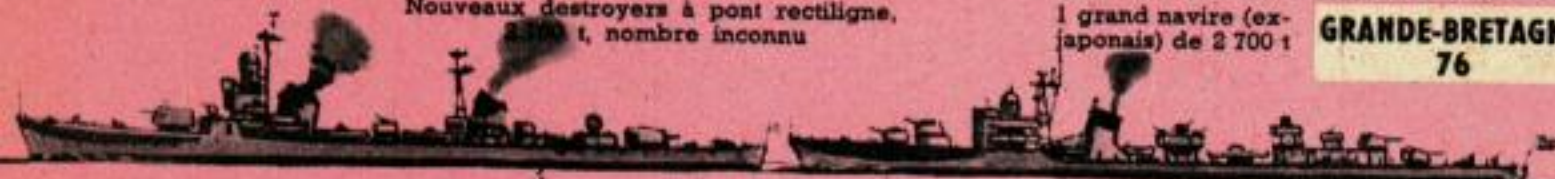
Deux vieux croiseurs de la classe
Krasni-Kavkaz, 7 000-8 000 t environ



Nouveaux destroyers à pont rectiligne,
2 200 t, nombre inconnu

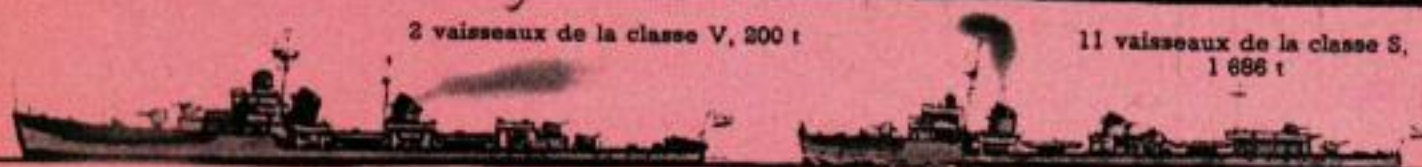
1 grand navire (ex-
japonais) de 2 700 t

GRANDE-BRETAGNE
76



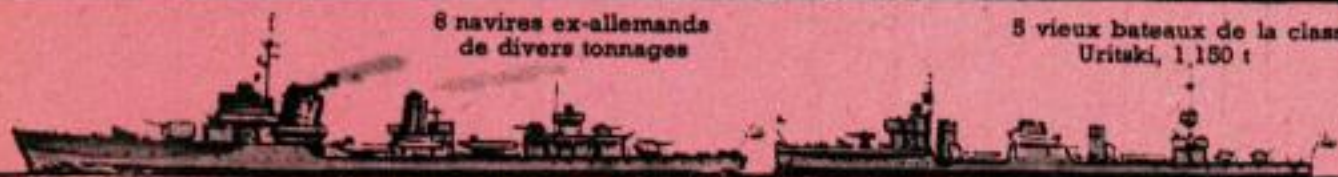
2 vaisseaux de la classe V, 200 t

11 vaisseaux de la classe S,
1 686 t



6 navires ex-allemands
de divers tonnages

5 vieux bateaux de la classe
Uritski, 1,150 t



19 unités de la classe K,
2 080 t en plongée

Première classe K,
nombre inconnu

GRANDE-BRETAGNE
59



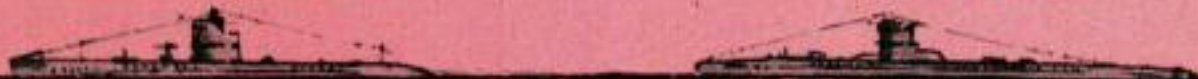
5 unités, allemands Seehund,
800-1 000 t

72 unités de la classe Chuka,
700-800 t en plongée



91 unités de la dernière
classe M, 300 t en plongée

1 ancienne unité italienne,
800 t en plongée



VAISSEAUX D'ESCORTE ET DE PATROUILLE

90 patrouilleurs de la classe
Kronstadt, 300 t

Nombreuses frégates de 1 250 à
2 000 t, ex-allemandes,
italiennes et japonaises

4 destroyers
d'escorte
ex-japonais

GRANDE-BRETAGNE
202



DE MINES

Un certain nombre de types
ex-allemands, japonais et
italiens en service

40 vaisseaux
de la
classe Fuga

100 dragueurs de
mine côtiers de
la classe T-301

15 vais-
seaux de
la classe Vasili Gromov,
800-800 t

GRANDE-BRETAGNE 315



DE MINES

Vedettes lance-
torpilles rapides

Nombreux chasseurs de
sous-marins de construc-
tion russe ou ex-japonais

DIVERS

Nombreuses canonnières
à moteur de types variés

Nombreux grands
torpilleurs
modernes et rapides



Un grand nombre d'autres types de bateaux peuvent servir au mouillage des mines.