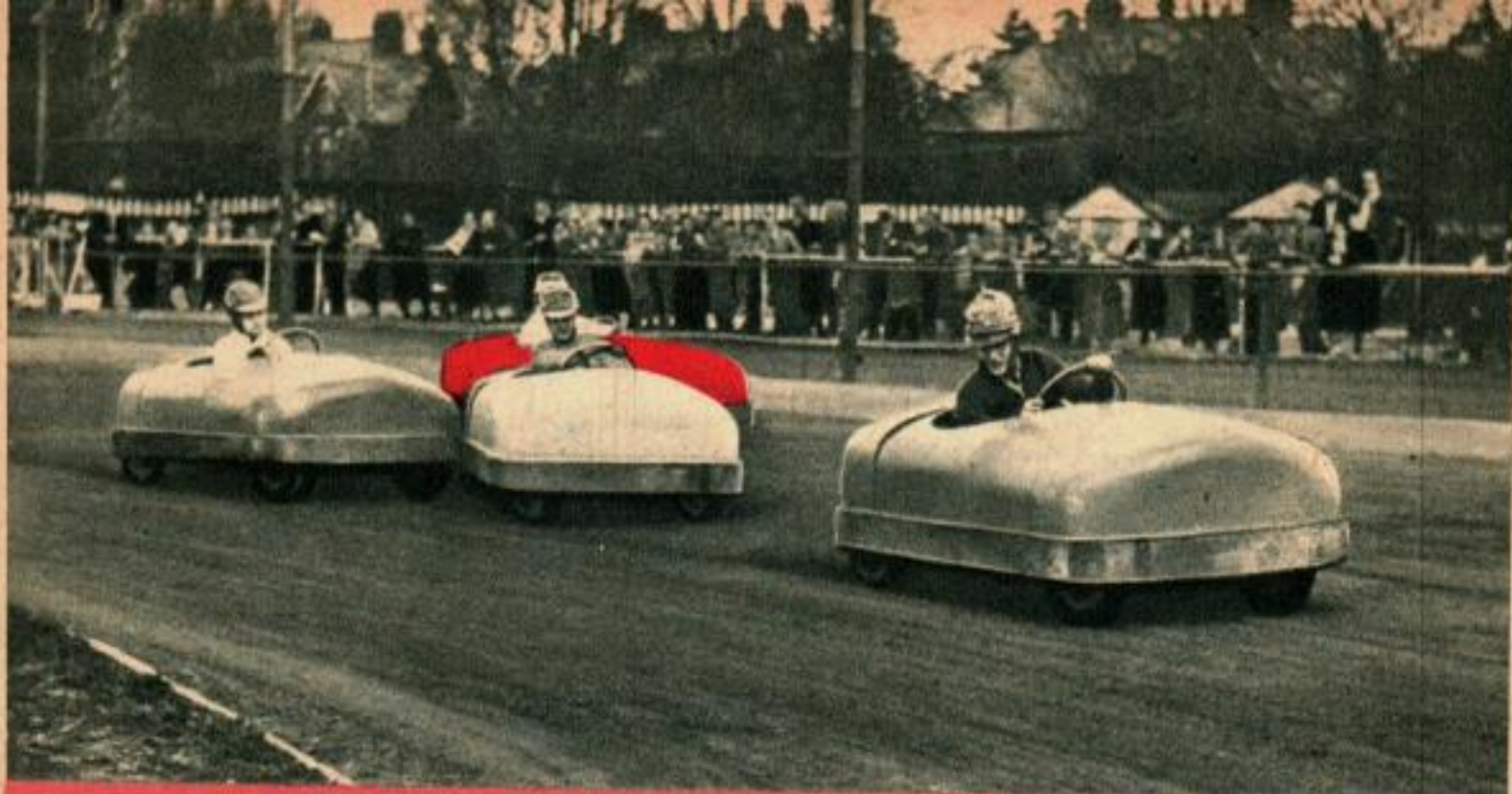




Larges de 1,20 m, les voitures occupent tout le virage et les pilotes se bousculent pour se frayer leur chemin vers la ligne droite.

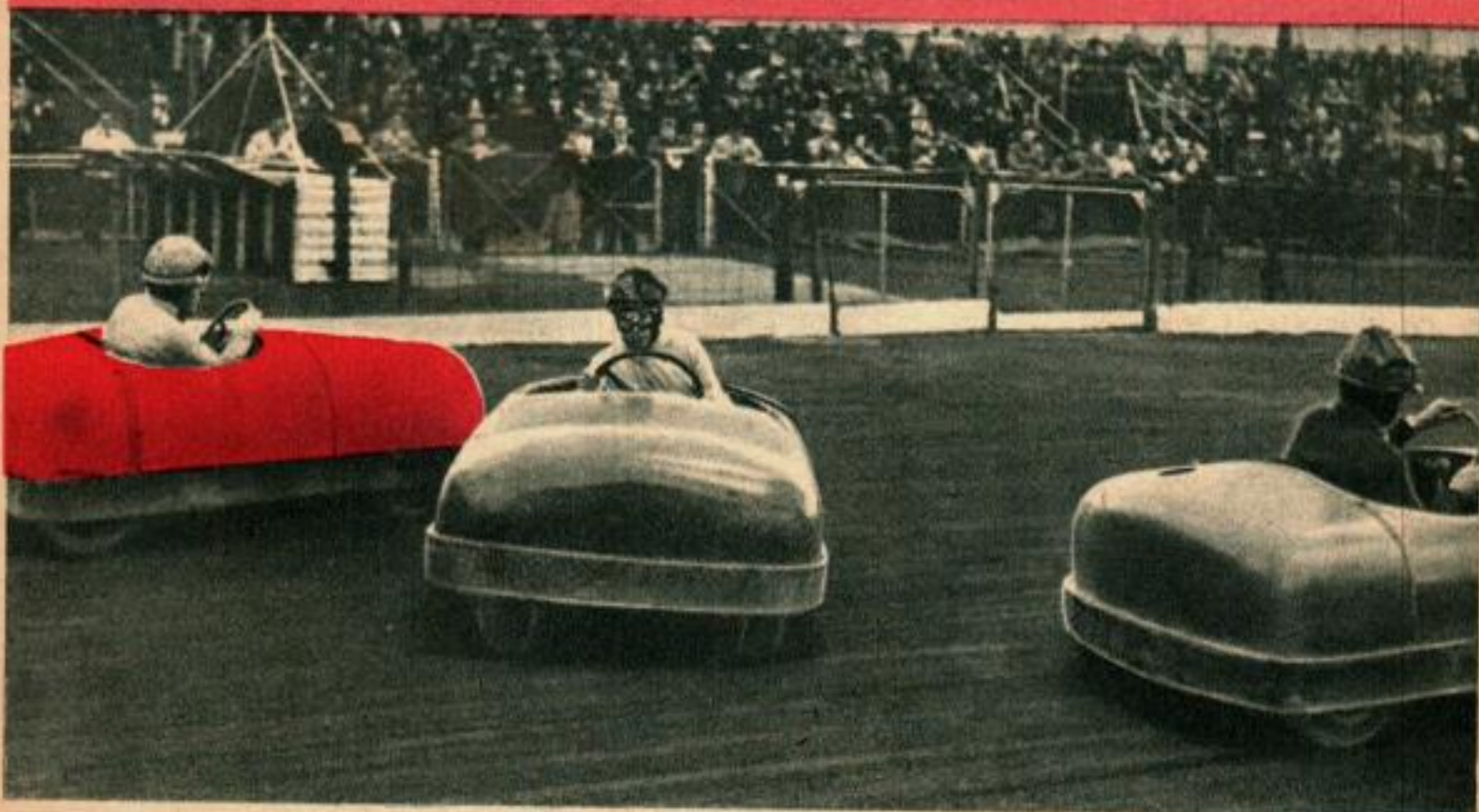
LES « BOITES A SAVON » VOLANTES

A peu près tout le monde, à Southampton, Angleterre, peut devenir pilote de voiture de course. En fait, dans certaines courses, les spectateurs eux-mêmes sont invités à devenir des concurrents. La conduite des petites automobiles mesurant un peu plus de deux mètres de long est si amusante, que 800 personnes se sont présentées pour profiter de la première invitation.

Les voitures ressemblent à d'énormes caisses à savon avec un trou percé dans le dessus pour permettre au conducteur de s'asseoir à l'intérieur. Les côtés lisses descendent à peu près jusqu'au sol, rendant les petites roues pratiquement invisibles, lorsque la voiture tourne sur la piste ovale.

Entraînées par des moteurs arrière de 190 cm³ les petites voitures de course font

Les tête-à-queue sont fréquents, mais les petites automobiles sont très stables. Le pilote ci-dessous semble accomplir un virage en épingle à cheveu en plein trafic.





Les voitures se retournent quelquefois, mais assez rarement. Ci-dessus: une femme-pilote prend des allures de coureur professionnel.

furie dans toutes les Iles Britanniques. Officiellement désignées sous le nom de « Bantam Speedcars » (voitures de course de taille réduite), elles sont plus populaires dans le public sous le nom de boîtes ronflantes ou de caisses à savon.

La boîte à trois vitesses leur assure une vitesse maxima de 70 km-heure. Les quatre roues sont motrices et assurent une excellente adhérence nécessaire à la sécurité, car les voitures dérangent souvent sur les pistes courtes et souvent glissantes.

Un cadre d'acier protège le conducteur

Un robuste cadre en acier renforce la carrosserie entièrement métallique, qui est en outre protégée par un pare-chocs en caoutchouc faisant le tour de la voiture. Malgré ces précautions, il arrive souvent que les carrosseries soient cabossées, lorsque deux ou plusieurs petites voitures de course se rencontrent suivant des angles inattendus.

Une compétition spéciale dite « Le Jour des Dames » a lieu régulièrement, au cours de laquelle les conductrices, généralement no-

Le moteur de 190 cm³ est monté au-dessus du pont arrière.



vices dans la course, essayent leur adresse en se bousculant mutuellement sur la piste.

Quelques cabossages se produisent (voir la voiture de droite) au cours des collisions, mais les pilotes sont bien protégés par la carrosserie.

