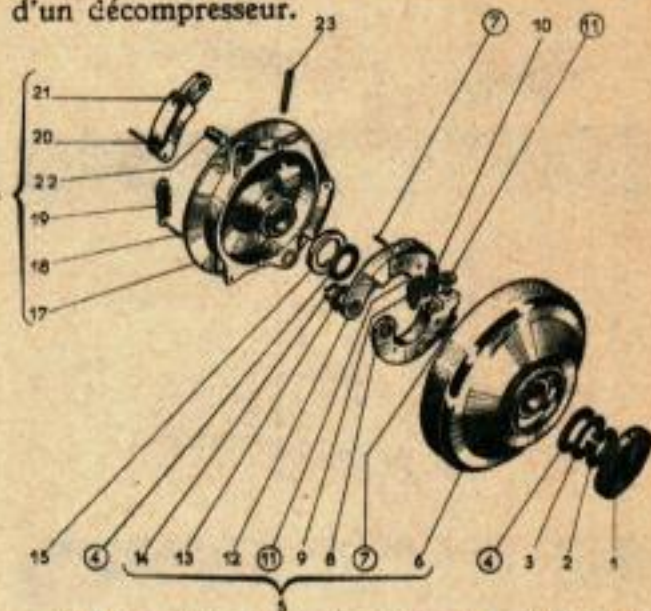


Un nouvel embrayage automatique

Ce nouvel embrayage automatique à fonctions séparées, assure :

a) Le lancement progressif du moteur et son démarrage sans que soit nécessaire l'usage d'un décompresseur.



b) La rotation du moteur au ralenti sans qu'il y ait entraînement de la transmission.

c) L'embrayage automatique assurant le démarrage progressif du cycle.

d) Embrayage absolu sans glissement, à partir d'un certain régime du moteur, de préférence celui pour lequel le couple est maximum.

e) Le débrayage automatique a un régime légèrement supérieur au régime de ralenti, débrayage évitant de caler le moteur lors d'un arrêt du cycle.

Le MAXIMUM

de possibilités
avec ce
MATÉRIEL DE CLASSE !



Vous qui faites du 24x36... C'est le moment de songer à disposer d'une excellente lanterne pour projeter les vues en couleurs de vos vacances ! Le **MALIK 300** vous enchantera ! Présentation impeccable, luminosité parfaite (lampe 300 watts). Ventilation puissante par système exclusif "blow-air-cooling". Coffret de transport. Objectif traité Molik 3,5 de 100 mm. : **25.715**

Vos Photos gagneront 100 % d'intérêt... si vous les agrandissez vous-même. C'est facile et passionnant avec l'**OPEMUS**, l'agrandisseur de très belle fabrication.

En 4x4, avec objectif traité 4,5 de 55 mm.

28.800

En 6x6, avec objectif traité 4,5 de 75 mm.

36.450



eumig p8



Amateurs Cinéastes ! Voici le projecteur 8 mm idéal que vous cherchez. Nouveau modèle **EUMIG P 8** silencieux, robuste et ultra-lumineux par

lampe 12 volts. Encombrement réduit. Avec sa valise **46.200**

Documentation gratuite par retour du courrier. Crédit le plus économique (en cas de maladie, G.M.G. paie les traites pour vous) - Reprise en compte de votre matériel actuel, etc., etc...

GMG PHOTO-CINÉ
3, RUE DE METZ
PARIS (10^e). TEL. 54-61
METRO STRASBOURG - S'DENIS

contact d'une cloche (17) solidaire du vilebrequin. Il y a alors entraînement progressif du moteur.

2° Deux masses (21) liées en rotation au vilebrequin sont rappelées par des ressorts (19), dont les caractéristiques sont telles que les masses viennent au contact d'une cloche (6) à partir d'un régime moteur légèrement supérieur au régime de ralenti. Cette cloche est solidaire du support des masses (8) et (12) et d'une poulie à gorge, entraînant la poulie de pédalier au moyen d'une courroie trapézoïdale.

3° Une masse de verrouillage (12) vient renforcer l'action des masses (21) à partir d'une vitesse du cycle correspondant, de par le rapport de démultiplication, au régime de couple maximum du moteur. La transmission du mouvement est alors assurée sans qu'il y ait glissement de l'embrayage.

Cet embrayage fonctionne de la façon suivante : le moteur étant à l'arrêt, le démarrage s'effectue par lancement au moyen des pédales et de la transmission de montage connu : à partir d'une faible vitesse communiquée au cycle (6 à 7 km/h), la masse de lancement (8) entraîne par friction une cloche (17) solidaire du vilebrequin moteur.

Le moteur ayant démarré, l'usager a deux possibilités :

a) accélérer le régime moteur en agissant sur la commande des gaz : les masses (21) solidaires du vilebrequin vont entrer en action en assurant la propulsion du cycle. A partir d'une certaine vitesse de ce dernier, le glissement de l'embrayage est supprimé grâce à l'action de la masse (12).

b) arrêter le cyclomoteur en laissant tourner le moteur au ralenti — le démarrage du cycle est alors assuré en agissant seulement sur la commande des gaz. Toutefois, lors d'un démarrage en côte, il est recommandé d'aider le moteur au moyen des pédales.

L'ÉLECTRONIQUE PEUT *tout!*

L'Électronique est une science dont les applications ne se comptent plus. Son développement industriel est tel que la formation d'électroniciens est devenue impérative dans tous les pays. Indépendamment des firmes spécialisées dans cette branche, toutes les Industries modernes sont obligées, à un titre quelconque, d'avoir recours à l'Électronique. (Commande des machines - Contrôles automatiques - Asservissement - Comptage - Mesures, etc.)

Les professionnels qualifiés sont donc assurés de trouver dans les nombreuses branches de l'Industrie que l'Électronique a conquises des situations largement rétribuées et d'un avenir certain, en raison même de l'essor grandissant de cette activité.

L'Électronique n'est pas une science difficile; elle ouvre un monde nouveau et captivant d'applications hier encore inconnues. L'Électronique ne fait pas appel à des abstractions; elle repose sur des notions très simples et très concrètes. Notre cours d'Électronique et Applications est conçu pour mettre en lumière ces notions fondamentales. En s'appuyant toujours sur celles-ci, il permet à l'Élève d'acquérir la connaissance de techniques réputées complexes sans être jamais dépaycé. Chaque question importante est illustrée d'exemples complètement traités qui entraînent l'Élève à penser en électronicien. Chaque leçon est suivie de nombreux exercices qui sont de véritables applications choisies dans les problèmes que pose la pratique du métier. Par exemple: Signalisation par cellules photo-électriques - Reproduction électronique sur les machines-outils - Contrôle des moteurs électriques - Pesage électronique - Jaugeage électronique - Calcul du gain et de la puissance des amplificateurs - Calcul de la fréquence des oscillateurs, etc.

Nous nous sommes donc efforcés de donner à nos élèves une formation à la fois technique et pratique qui leur permettra de comprendre et de solutionner rapidement et correctement tous les problèmes relevant de l'Électronique.

Programme détaillé sur demande sans engagement contre 2 timbres à l'INSTITUT TECHNIQUE PROFESSIONNEL, ÉCOLE DES CADRES DE L'INDUSTRIE, 69, rue de Chabrol, PARIS (X^e), Section ELN 210

Pour la Belgique: I.T.P. Centre Admin. 87, rue de l'École à ERPENT-NAMUR.

Un nouvel embrayage automatique

(Suite de la page 74)

Ces différentes fonctions sont assurées par trois types de masses:

1^{re} Masse de lancement (8), solidaire en rotation d'une poulie dont le régime est directement lié à la vitesse du cycle. Cette masse est rappelée sur une butée par un ressort (10).

A partir d'une faible vitesse du cycle (de l'ordre de 6 à 7 km/h), la masse (8) vient au