

LA FIAT AU SALON DE PARIS

La production automobile Fiat se présentera cette année au Salon de Paris, forte de tous ses modèles renouvelés. C'est ainsi que dans le groupe 600 seront exposées pour la première fois la 600 Multipla (6 places) et la 600 décapotable. Dans le groupe des 1400 et 1900, les nouvelles séries 1400/B et 1900/B et surtout la nouvelle série de la 1100, elle aussi améliorée.

La 600. Ce type de voiture représente un succès sans précédent pour l'industrie automobile italienne. La 600 est maintenant fabriquée en trois versions : berline, décapotable et multipla.

Pour démontrer les excellentes qualités mécaniques de ce modèle, le groupe motopulseur de la 600 et le groupe suspension avant et direction de la Multipla seront exposés au stand Fiat.

Le taxi constitue une dérivation réussie de la Multipla.

Les 1100. Ce type de voiture est depuis longtemps un des modèles fondamentaux de la construction automobile Fiat.

Les qualités et les performances des différentes versions, désormais connues et appréciées par tous, les améliorations qui accroissent les qualités techniques et esthétiques de la 1100, le rendement de sa mécanique et son confort marquent l'étape actuelle de son évolution.

Les nouvelles améliorations comprennent : un nouveau tableau de bord avec compteur à graduation linéaire, une calandre chromée de dessin nouveau avec phare anti-brouillard encastré, une banquette rabattable formant un plan unique avec le coffre à bagages, la roue de secours disposée sous le plancher du



FIAT 600



FIAT, la 600 Multipla



FIAT 1100



FIAT 1100 TV - transformable 2 places



FIAT 1400 B



FIAT 1900 B «Granluce»

coffre, des enjoliveurs chromés, des clignoteurs avec répéteurs latéraux, de nouvelles couleurs pour les carrosseries et d'autres détails secondaires.

La puissance du moteur a été augmentée : 40 CV pour la berline normale et familiale, 53 CV pour la 1100 TV. Le moteur 40 CV est pourvu d'un nouveau collecteur d'admission avec réchauffage par circulation d'eau. Les suspensions avant et arrière ont été améliorées par des ressorts à plus grande flexibilité. La direction a été également améliorée dans ses caractéristiques, tout en gardant la même douceur.

Les 1400 et les 1900. Ces deux modèles, que l'on considère justement de classe internationale, sont présentés dans les nouvelles versions 1400/B et 1900/B. La 1400/B a un moteur de 58 CV et la 1900/B de 80 CV. Leur vitesse a été augmentée respectivement à 135 et à 145 km/h avec une accélération plus rapide. Remarquables sont la variété et l'harmonie des teintes bicolores de leur carrosserie. La 1900/B est aussi présentée en version « Grand'Vue » très élégante et de grande distinction.

La production automobile Fiat est actuellement de l'ordre de 1 000 voitures par jour.

Nouveaux moteurs à essence portatifs

Vous pourrez fabriquer facilement de petits groupes électrogènes, motoriser votre tondeuse à gazon, votre pompe hydraulique ou équiper votre bateau avec ce petit moteur à



essence. Présenté par la Société française VAP-MARLOTTE, c'est une adaptation industrielle du moteur Vap utilisé sur les cyclomoteurs. D'un poids très léger et d'un encombrement réduit, par rapport à sa puissance, il se fixe aisément sur n'importe quel matériel au moyen de quatre boulons. Deux modèles ont été réalisés à partir de la gamme cyclomoteur — le moteur 48 cm³ de 8 kg et d'une puissance de 1,5 CV et le nouveau moteur de 110 cm³ de 14 kg et d'une puissance de 3 CV — embrayage automatique et boîte de démultiplication orientable peuvent s'adapter au moteur selon l'usage prévu.

Le cyclomoteur «La Paloma»

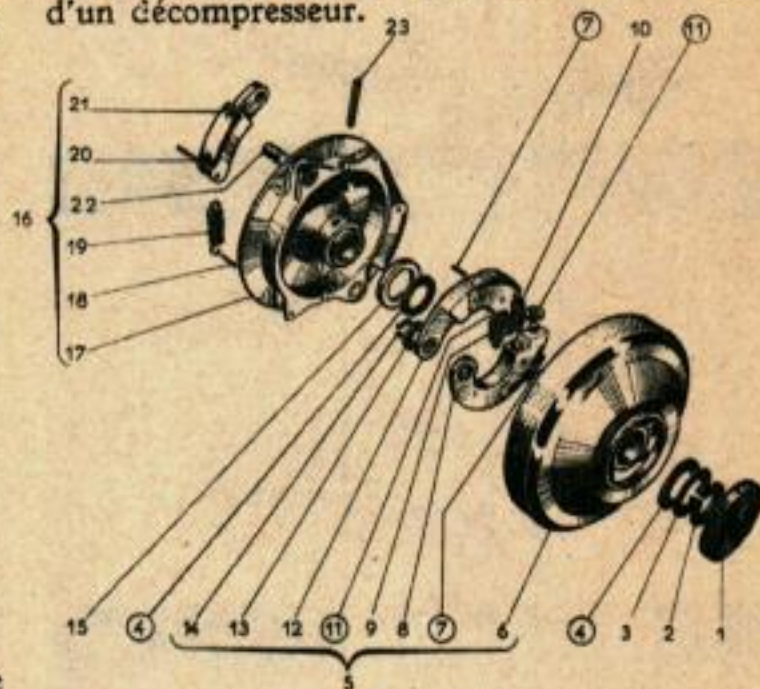


Embrayage Multimatic LAVALETTE. — Roue de 23 × 2 avec rayon en jauge 16. — Réservoir flottant monté sur amortisseur caoutchouc. — Cadre monopoutre section ovoïde. — Double amortisseur télescopique de grand diamètre avec suspension arrière oscillante. — Pot d'échappement (Silencieux) à double sortie de 78 decibels. — Axe de pédalier monté sur coussinet autolubrifiant.

Un nouvel embrayage automatique

Ce nouvel embrayage automatique à fonctions séparées, assure :

a) Le lancement progressif du moteur et son démarrage sans que soit nécessaire l'usage d'un décompresseur.



b) La rotation du moteur au ralenti sans qu'il y ait entraînement de la transmission.

c) L'embrayage automatique assurant le démarrage progressif du cycle.

d) Embrayage absolu sans glissement, à partir d'un certain régime du moteur, de préférence celui pour lequel le couple est maximum.

e) Le débrayage automatique a un régime légèrement supérieur au régime de ralenti, débrayage évitant de caler le moteur lors d'un arrêt du cycle.

(Suite page 119)

coffre, des enjoliveurs chromés, des clignoteurs avec répétiteurs latéraux, de nouvelles couleurs pour les carrosseries et d'autres détails secondaires.

La puissance du moteur a été augmentée : 40 CV pour la berline normale et familiale, 53 CV pour la 1100 TV. Le moteur 40 CV est pourvu d'un nouveau collecteur d'admission avec réchauffage par circulation d'eau. Les suspensions avant et arrière ont été améliorées par des ressorts à plus grande flexibilité. La direction a été également améliorée dans ses caractéristiques, tout en gardant la même douceur.

Les 1400 et les 1900. Ces deux modèles, que l'on considère justement de classe internationale, sont présentés dans les nouvelles versions 1400/B et 1900/B. La 1400/B a un moteur de 58 CV et la 1900/B de 80 CV. Leur vitesse a été augmentée respectivement à 135 et à 145 km/h avec une accélération plus rapide. Remarquables sont la variété et l'harmonie des teintes bicolores de leur carrosserie. La 1900/B est aussi présentée en version « Grand'Vue » très élégante et de grande distinction.

La production automobile Fiat est actuellement de l'ordre de 1 000 voitures par jour.

Le cyclomoteur «La Paloma»



Embrayage Multimatic LAVALETTE. — Roue de 23 × 2 avec rayon en jauge 16. — Réservoir flottant monté sur amortisseur caoutchouc. — Cadre monopoutre section ovoïde. — Double amortisseur télescopique de grand diamètre avec suspension arrière oscillante. — Pot d'échappement (Silencieux) à double sortie de 78 decibels. — Axe de pédalier monté sur coussinet autolubrifiant.