



La MERCURY Turnpike Cruiser (Le Croiseur d'Autostrade) n'est haute que de 1 m 35. C'est une voiture à quatre places. Une partie du toit s'ouvre en même temps que les portes. Les lanternes arrière sont encastrées sous le rebord du toit au-dessus des fenêtres latérales enveloppantes.

Les «VOITURES DE RÊVE» de l'Année

LES opinions diffèrent à propos des voitures de rêve. Certains pensent qu'elles nous révèlent les dessins de l'avenir, d'autres déclarent qu'elles sont plus fantaisistes que scientifiques, étant conçues plutôt dans un but publicitaire que dans un but d'amélioration des performances. Certains critiques les considèrent comme des élucubrations de carrossiers abandonnés. Quoi qu'elles puissent être, elles sortent régulièrement chaque année, et nous vous présentons ici la récolte de la saison, en la laissant à votre appréciation personnelle.



La CADILLAC Eldorado Town car (Coupé de Ville) présente une cabine sans toit pour le chauffeur. L'intérieur du coupé est aussi luxueux qu'un boudoir. Lorsque vous fermez une porte, toutes les fenêtres se ferment et l'autre porte se verrouille d'elle-même. Lorsque la voiture roule, les portières arrière sont constamment verrouillées, pour la protection des passagers.



La CHEVROLET Impala, à droite, a quatre places et elle se rapproche probablement beaucoup des voitures General Motors que l'on pourra voir dans la rue. Le toit est en aluminium poli et le pare-brise s'incurve à l'arrière vers le haut.

La PACKARD Projector comporte une version stylisée du fameux radiateur Packard dans une barre verticale avant qui remplace la garde de la calandre, éliminant les butoirs de pare-chocs qui rompent l'élégance de la ligne. Les phares sont escamotables afin d'améliorer encore la netteté de l'ensemble. Le toit roule vers l'arrière lorsque les portes s'ouvrent.



La PONTIAC Club de Mer, à gauche, est un exemple de carrosserie sport. C'est une deux places munie d'un petit alleron de queue pour accroître la stabilité aux grandes vitesses, disent les carrossiers. L'élément avant du capot pivote, pour dégager les phares, lorsqu'on appuie sur un contact.



L'OLDSMOBILE Golden Rocket (Fusée Dorée) est également une deux-places. Ouvrez la porte et le toit se soulève automatiquement par commande électrique, puis le siège pivote vers vous en se soulevant également. Entrez, fermez la porte (vous devez quand même faire cela vous-même) et le siège pivote pour reprendre sa place normale, s'abaisse de lui-même et le toit se referme. Comme le nom l'indique, la voiture est couleur or.



La BUICK Centurion est une voiture à quatre places à toit transparent. Elle ne comporte pas de rétroviseur. Une caméra de télévision montée dans le couvercle du coffre arrière enregistre ce qu'elle voit à l'arrière et le conducteur peut le voir à son tour sur un écran monté dans le tableau de bord (pas encore en couleur cependant). La colonne de direction est au centre de la voiture et le volant monté en porte-à-faux pour se trouver en face du conducteur. Les feux arrière se trouvent dans le chapeau chromé que l'on distingue à la pointe du cône arrière.

La FIREBIRD II

(l'Oiseau de feu)

Conçue pour la grande route, la Firebird II est même climatisée par air conditionné. Ses caractéristiques principales: Transmission arrière entre essieux oscillants, système hydraulique central avec suspension oléo-pneumatique, plus, naturellement, son moteur à turbine à essence avec un régénérateur d'économie de carburant qui rend la voiture aussi économique que votre propre automobile, le seul inconvénient restant le coût de fabrication très élevé des pales de la turbine.

L'AILERON ARRIERE ET LE COFFRE S'ELEVENT ELECTRIQUEMENT A LA HAUTEUR DU MILIEU DE LA CARROSSERIE LORSQU'ON APPUIE SUR UN BOUTON

ADMISSION D'AIR

EVENTS DE REFROIDISSEMENT

RESERVOIR DE CARBURANT, ECHAPPEMENT

LES PHARES ESCAMOTABLES BASCULENT DEVANT LES ROUES POUR L'UTILISATION

ENTREES D'AIR CONDITIONNE

CLIMATISEUR

ELEMENTS DE LA SUSPENSION OLEO-PNEUMATIQUE

CARTER DU REGENERATEUR

ADMISSION D'AIR DE LA TURBINE

ESSIEUX OSCILLANTS

BOITE DE VITESSES

L'ECHAPPEMENT DE LA TURBINE PASSE DANS LES LONGERONS DE CHASSIS DES DEUX COTES DE LA VOITURE

L'INSTALLATION HYDRAULIQUE CENTRALISEE COMMANDE LA SUSPENSION, LA DIRECTION LES FREINS ET LES ESSUIE-GLACES

FREIN A DISQUE