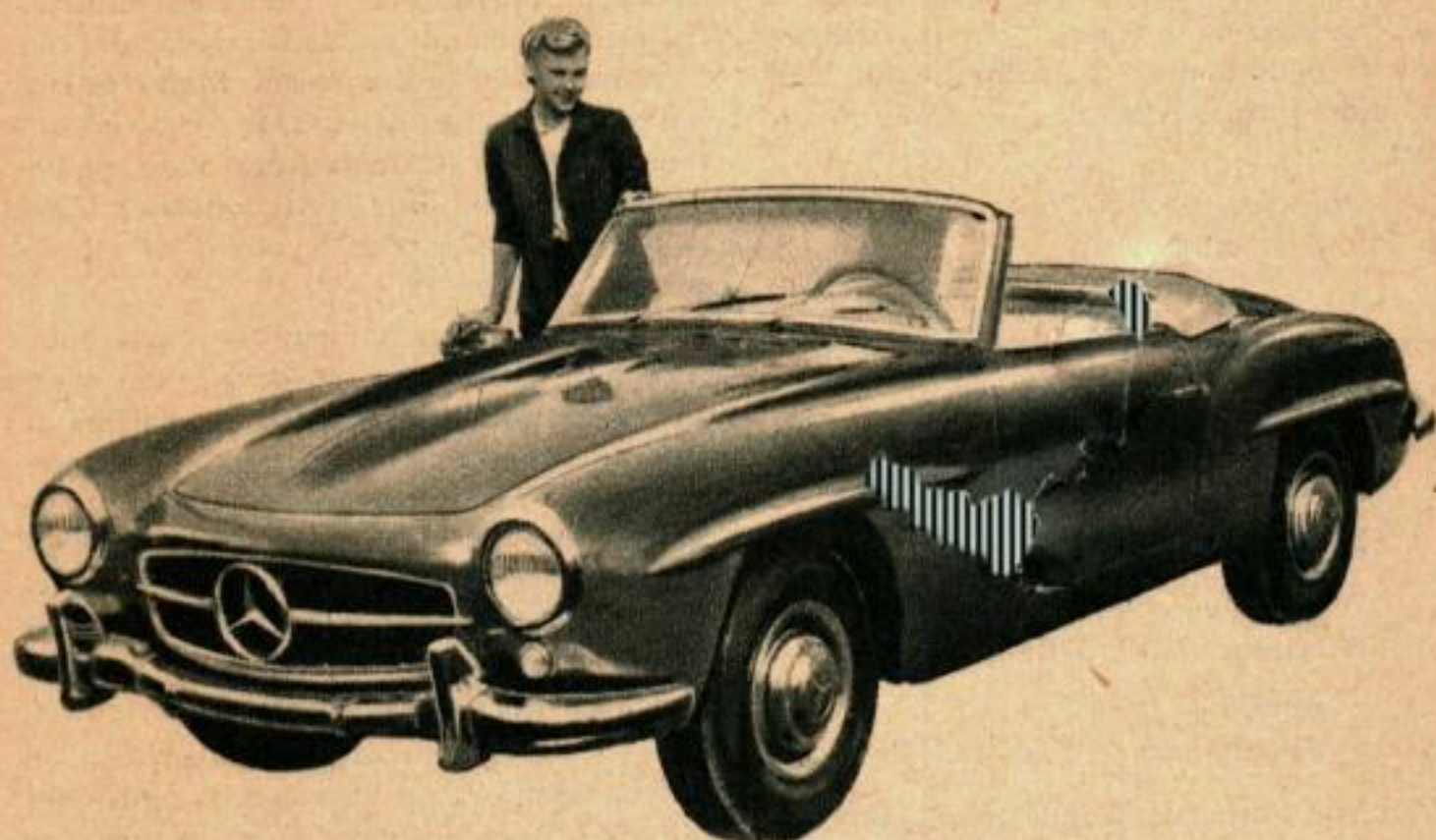


SECTION AUTOMOBILE



LES **10** PREMIÈRES

Voitures de Sport

DU MONDE

SI vous résumez en quelques lignes les sentiments exprimés par un millier d'amateurs de voitures de sport — et il y a un nombre respectable d'amateurs — vous obtenez à peu près ceci :

« Une voiture de sport est un engin mécanique merveilleux, inconfortable, durement suspendu et possédant de l'accélération, de la tenue dans les virages et des commandes précises et directes. »

Chacun d'eux le dit de façon différente et

personnelle, mais la définition ci-dessus contient en fait l'essentiel du sujet.

Dans un monde de plus en plus passionné d'automobile, les automobilistes sportifs forment une catégorie à part; à l'occasion du Salon de l'Automobile, Mécanique Populaire présente une sélection des voitures de sport les plus appréciées du monde. Elles ont été choisies et classées par les propriétaires eux-mêmes, non pas d'après leur élégance, leur puissance, leur vitesse ou telle autre qua-

lité, mais simplement comme les plus caractéristiques, les plus représentatives de leur catégorie.

Nous avons interrogé plusieurs milliers de propriétaires d'automobiles appartenant à cette prestigieuse catégorie, en leur demandant de nous donner, en même temps, leur définition personnelle de la « voiture de sport ».

D'après leurs réponses, nous avons pu établir le classement suivant :

1. Jaguar
2. Porsche
3. MG
4. Ferrari
5. Austin-Healey 100
6. Mercedes-Benz 300
7. Triumph TR2
8. Aston Martin DB2-4
9. Lancia
10. Alfa Roméo

Viennent ensuite : Cunningham, Bugatti, Allard, Morgan, Thunderbird, Siata, A.C. Ace, Frazer-Nash, Corvette et Pégaso.

Les 10 premières voitures sont illustrées sur les pages suivantes.

Le peintre Paul Hamlin, chargé de « faire leur portrait », les a replacées dans des décors appropriés.

Chacun des huit tableaux représente un circuit automobile célèbre. Tous sont européens, à l'exception du nouveau Circuit Routier Américain, près du lac Elkhart, dans le Wisconsin, et du Circuit Panaméricain, au Mexique.

Qu'est-ce qu'une voiture de sport ?

Les définitions reçues sont des plus variées, allant de la déclaration concise exprimée en formules mécaniques aux louanges poétiques d'un lyrisme intarissable.

La plupart des amateurs considèrent la voiture de sport comme autre chose qu'une machine, bien qu'elle doive être avant tout une belle pièce de mécanique. C'est sans doute de l'acier, du caoutchouc et du verre, mais c'est presque un être vivant. Comme une bonne partenaire pour la danse, elle semble prévoir les actions du conducteur, tout en se laissant diriger. Elle n'est pas et ne doit jamais être automatique. La voiture et son conducteur

font équipe, comme un joueur de polo et son cheval.

Une automobile de sport fait de la conduite un plaisir. Ce n'est pas, comme le pensent de nombreuses personnes, la vitesse qui en fait le charme, bien qu'une conduite rapide fasse certainement partie de l'agrément. Mais c'est une voiture dont vous regrettez de sortir, lorsque vous arrivez à destination. Après avoir conduit d'un point à un autre, vous souhaitez d'être encore au départ, pour le plaisir de recommencer le voyage.

Avec elle, la conduite sur les routes bombées, sinueuses et étroites, devient une aventure et non plus une corvée. Les amateurs de voitures de sport ne visent pas les super-autostrades aux immenses lignes droites. Ils préfèrent les voies détournées, les routes montagneuses aux virages nombreux. Cette préférence contribue à expliquer pourquoi les voitures de sport sont souvent moins populaires dans les plaines que dans les contrées accidentées.

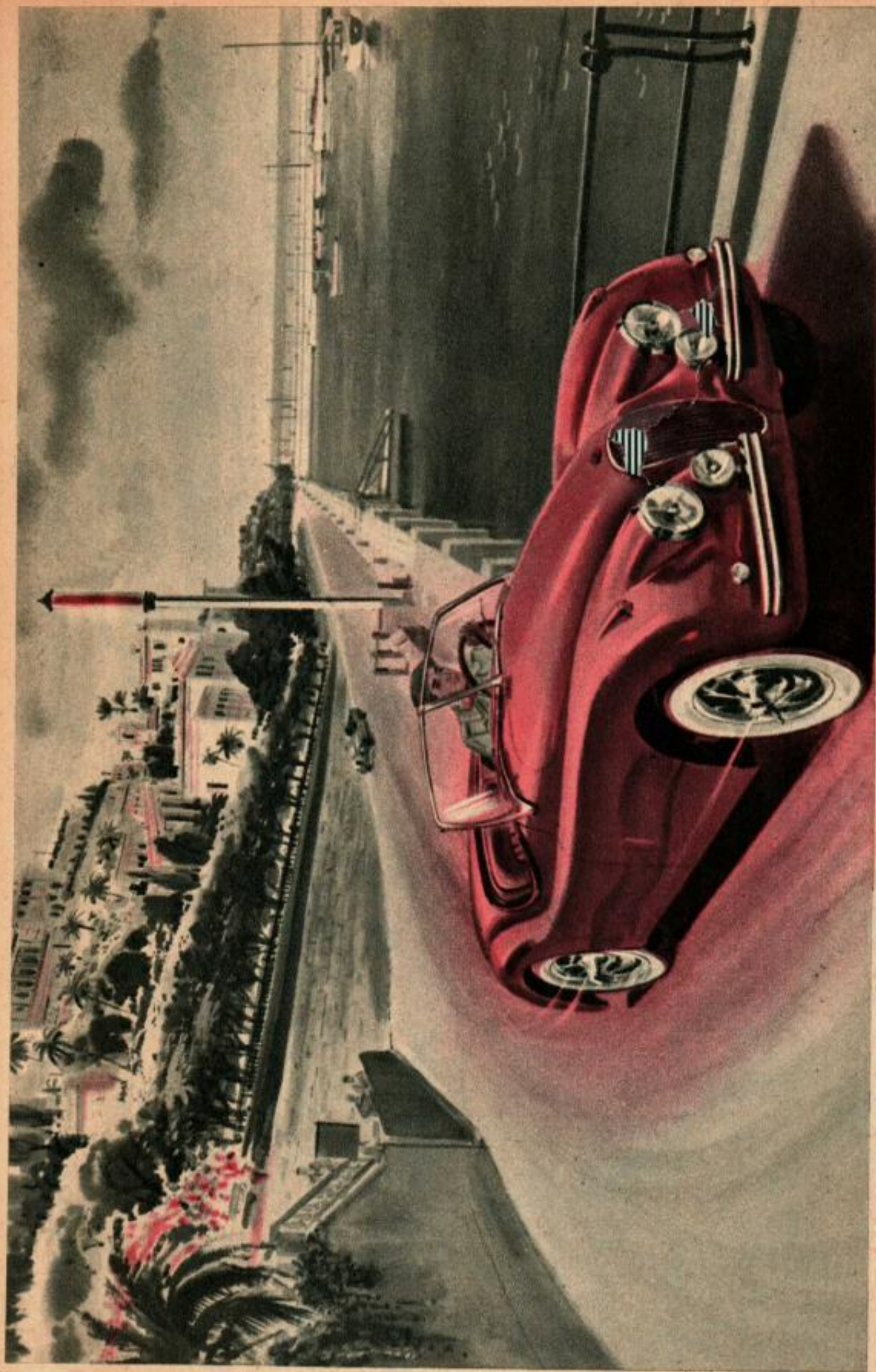
Plus il y a de tournants, plus l'amateur est content, et plus les tournants sont aigus, plus s'accroît son contentement. C'est en effet dans la prise des tournants que la voiture de sport excelle. Le virage est au conducteur d'une voiture de sport ce que le rôle d'Hamlet est à l'acteur. Il lui offre l'occasion de déployer ses talents.

Mais, si la voiture de sport doit être caractérisée par un seul mot, ce mot est probablement « plaisir ». C'est un plaisir de posséder une voiture de sport, c'est un plaisir d'en conduire une, et c'est encore un plaisir de l'entretenir.

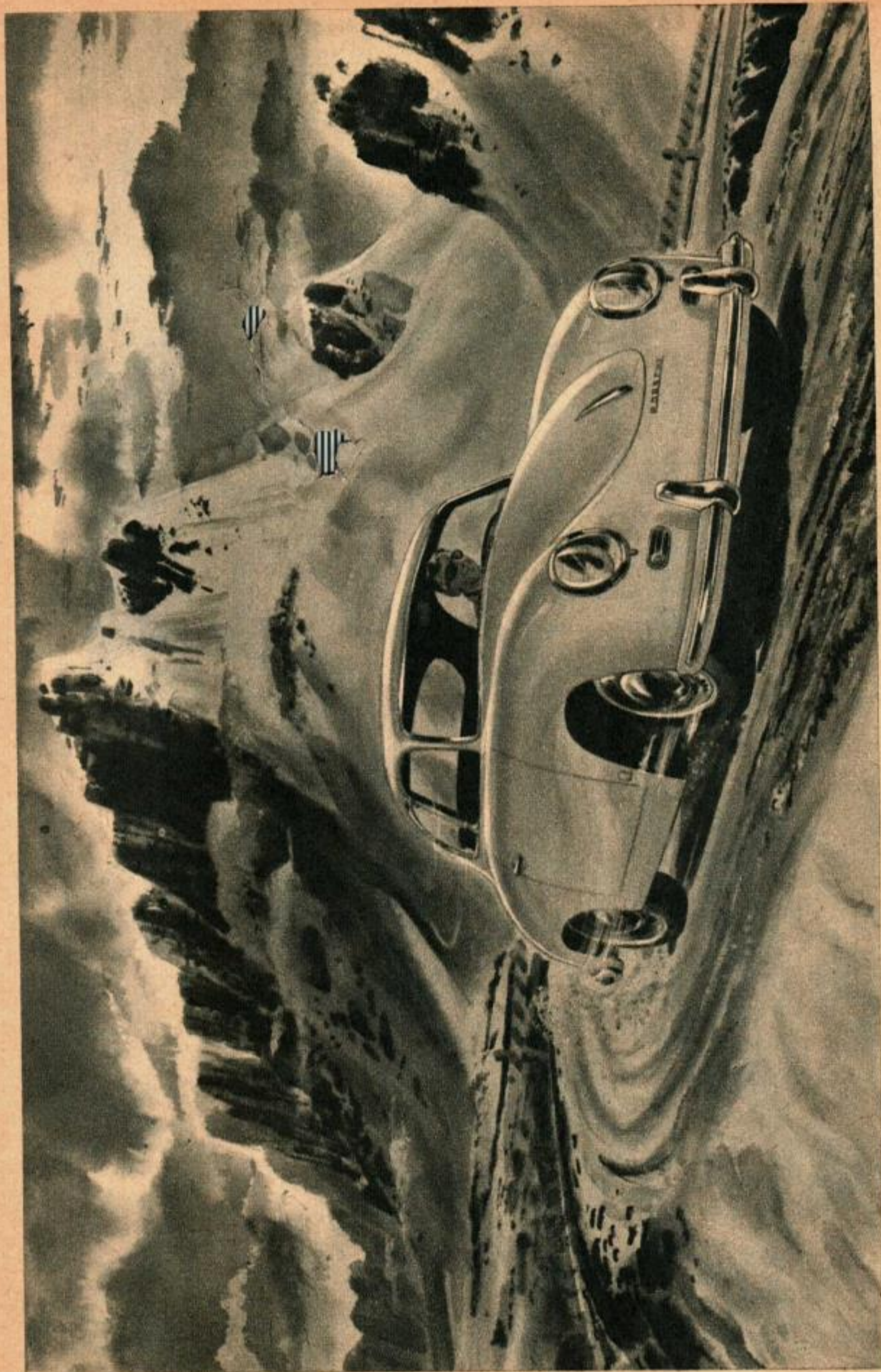
Et, disent les fanatiques, le plaisir est une chose qui a complètement disparu de la voiture familiale 1956. La voiture familiale a de la puissance (la plupart des voitures familiales américaines ont une meilleure accélération et une vitesse de pointe plus élevée que de nombreuses voitures de sport). Elle est rapide et confortable, mais tout le plaisir de la conduite a disparu. Et c'est, en effet, le plaisir de conduire, qui transforme les propriétaires de voitures de sport en véritables intoxiqués, malgré le manque de place, l'étanchéité douteuse de la voiture et le sombre silence des épouses délaissées.

Il serait vraiment un curieux personnage, celui qui, après une heure de conduite au volant d'une voiture de sport, n'aurait pas

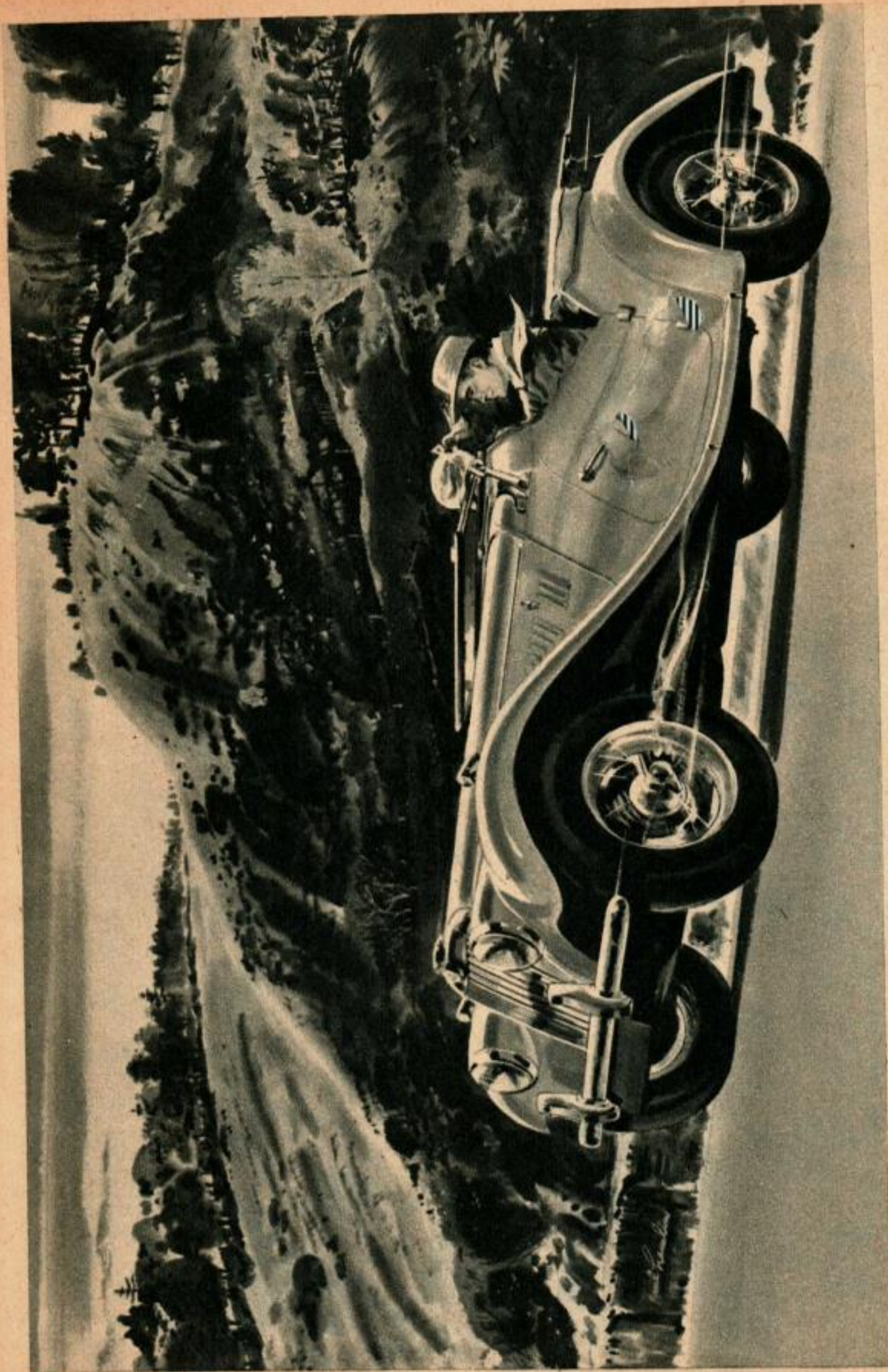
(Suite page 41)

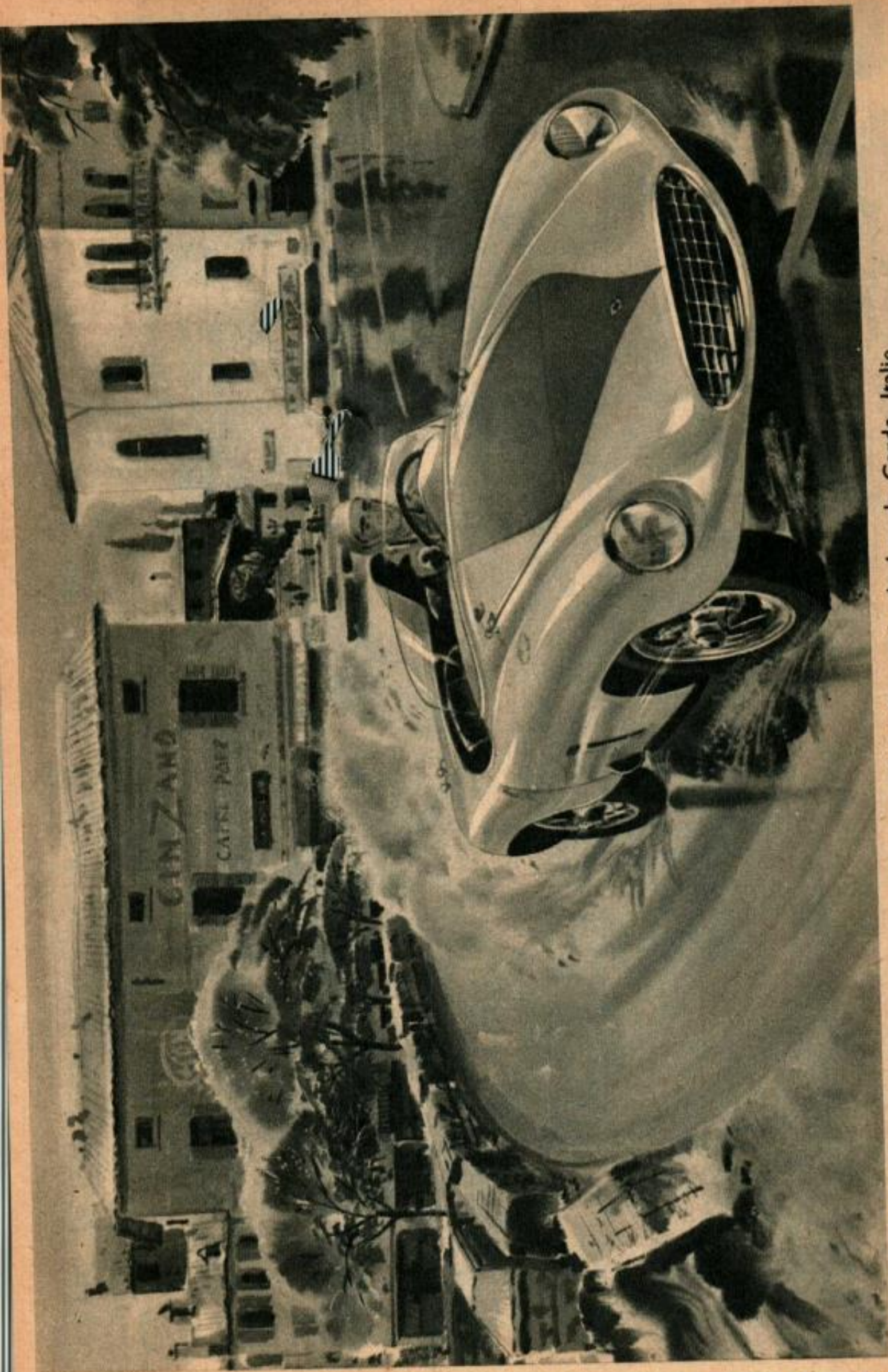


JAGUAR XK140 Sur le quai du circuit de Monte-Carlo



PORSCHE Coupé Continental Au Col de Pordoi, Italie, dans le Rallye Alpin

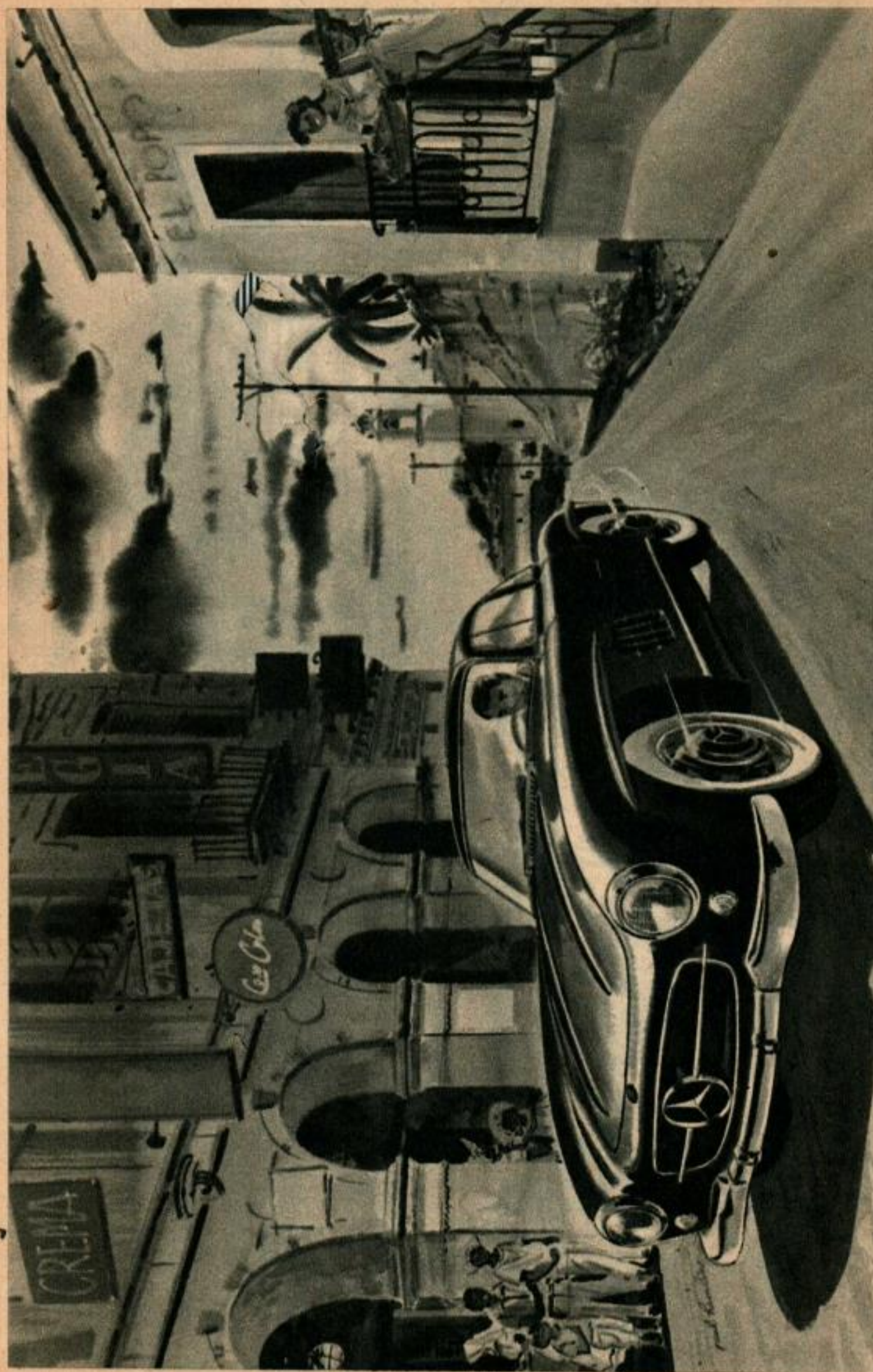




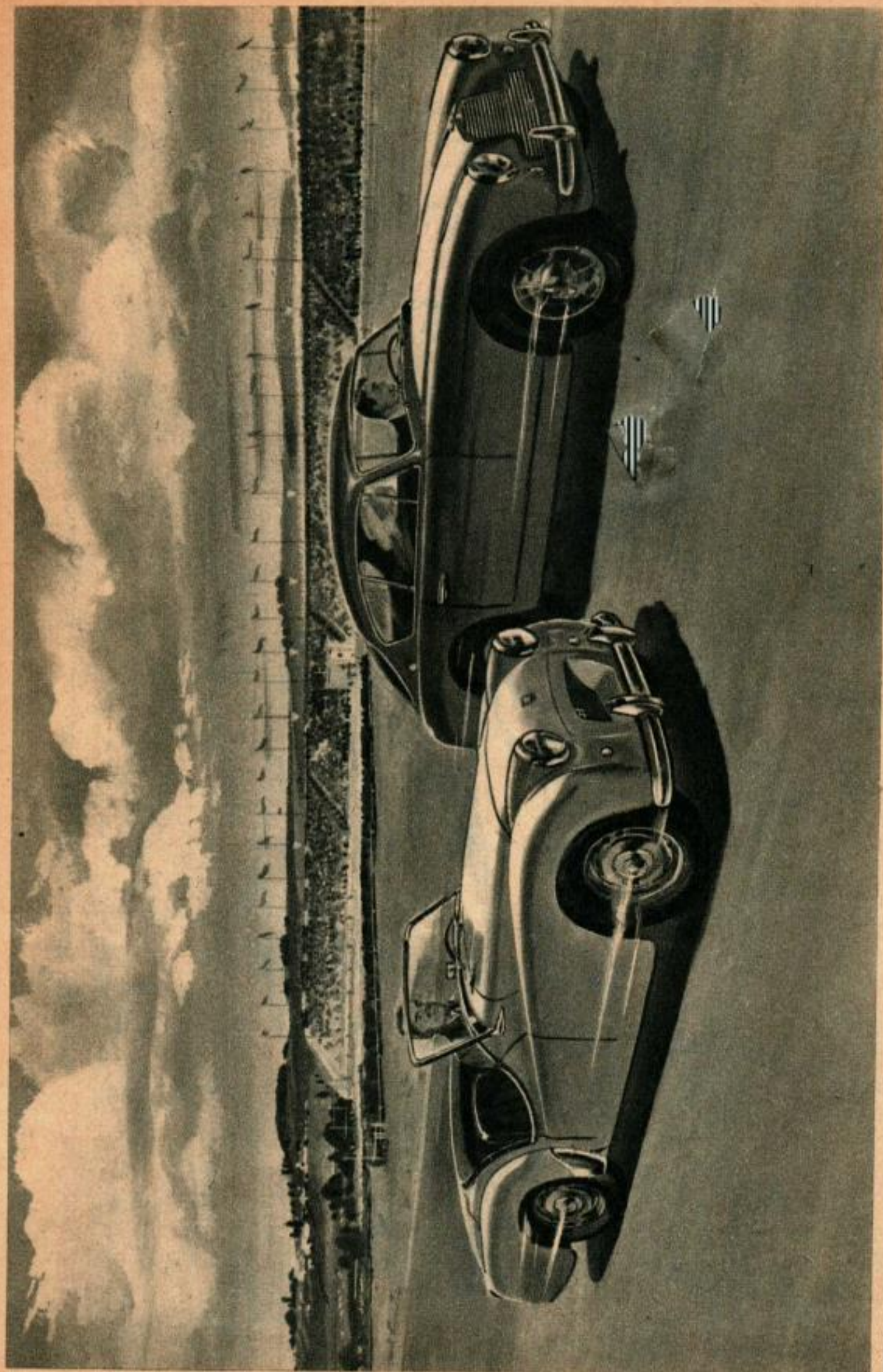
FERRARI 750 Monza Sur le circuit des Mille Milles, près du Lac de Garde, Italie



AUSTIN-HEALEY 100 Sur la ligne droite de Mulsanne, au Mans, France



MERCEDES-BENZ 300SL Traversant une ville mexicaine, dans la Course Routière Panaméricaine





ALFA ROMEO Giulietta Sprint Dans un virage de la Targa Florio, en Sicile **LANCIA** Spyder

Les dix premières voitures de sport du monde

(Suite de la page 32)

quelque regret en revenant à sa voiture familiale confortable, spacieuse et rapide.

Définitions enthousiastes

La définition la plus répandue chez les automobilistes auprès desquels nous avons enquêté est celle qui souligne la double qualité de la voiture de sport : le fait qu'avec elle vous pouvez participer à une course le samedi, vous promener le dimanche, vous rendre à votre travail, le restant de la semaine. Voici quelques citations prélevées parmi les nombreuses réponses :

« Une voiture qui peut être utilisée à la fois pour la conduite quotidienne et pour les compétitions. »

« Une voiture capable de courir en circuit fermé et d'être utilisée journalièrement. Elle doit à partir de 0, atteindre 160 km/heure et s'arrêter en moins de 60 secondes. »

La caractéristique la plus fréquemment mentionnée est la tenue de route. Toutes les voitures de sport doivent posséder parfaitement cette qualité. La maniabilité est la deuxième des qualités les plus importantes.

Voici encore quelques définitions enthousiastes :

« Une voiture dont l'accélération, le freinage et la suspension font de la conduite automobile un sport. »

« Une voiture que ses caractéristiques rendent extrêmement agréable à conduire, parce qu'elle devient une partie des propres réflexes du conducteur. »

« Un morceau de fer magnifiquement façonné, inconfortable, mal suspendu et possédant de l'accélération, de la tenue dans les virages et des commandes à action directe. »

« Une voiture de sport ne se définit pas, elle s'apprécie. »

« Le plaisir sur roues. »

« Lorsque vous êtes impatient d'arriver à la prochaine « épingle à cheveux », c'est que vous en conduisez une. »

« L'économie et la simplicité des mouvements. »

« Une voiture que vous conduisez au lieu d'une voiture qui vous conduit. »

« Le plaisir de la conduite. Elle devient un prolongement de vos bras et de vos jambes. »

« Rapide. D'une tenue de route sans flottement. Et très sûre, même dans les conditions de conduite les plus poussées. »

« L'élégance virile et le plaisir de conduire avec une direction et une stabilité fabuleuses. »

« Inconfortable, impraticable, onéreuse, mais tellement agréable. »

« Doit vous tenir les pieds et les oreilles, et vous fatiguer. »

« Un objet de sport impraticable à deux places et quatre roues, qui vous donne beaucoup de plaisir. »

« Une voiture qui vous secoue, vous brûle le cou et la figure et vous ramène aux jours où vous alliez encore à l'école, en vous faisant complètement oublier vos affaires. »

« L'excellence mécanique contenue dans l'élégance de la beauté fonctionnelle. »

« Une voiture avec laquelle vous pouvez vous amuser en toute sécurité. »

« Une automobile élégante, très rapide et très maniable, pour laquelle vous ne trouvez jamais de pièces de rechange. »

« Une voiture qui peut être manœuvrée avec le meilleur coefficient de sécurité, sur la grande route ou en compétition, sans qu'il soit nécessaire de la modifier en aucun de ces cas. »

« Une voiture dans laquelle le conducteur est assis plus près du pont arrière que du train avant. »

« Un joujou inconfortable sur lequel on ne peut pas compter. Un banc d'essai pour certains perfectionnements techniques intéressants et pour certains autres complètement stupides. Une « manie » qui se déplace. »

« Une voiture qui peut passer de la route sur une piste de course, prendre part à la course, et, avec un peu de chance, rentrer à la maison par ses propres moyens. »

Les définitions les plus réelles sont cependant probablement les plus simples, par exemple les suivantes :

« Une voiture qui possède sa propre personnalité et qu'il est agréable de conduire. »

« Une voiture que l'on a plaisir à mener. »

« Pour moi, une voiture de sport est l'automobile qui redonne son véritable sens à ce qu'on appelle le plaisir de conduire. »