

**Du nouveau
sur les eaux
du Cap Cod
LE SLOOP
"TRIPONT"**



UNE embarcation vraiment étrange navigue actuellement sur les eaux du Cap Cod. Les vieux marins yankees, des hommes qui savent reconnaître les lignes nettes d'un bateau, lèvent leur casquette au passage du sloop « tripont ».

Ce bateau est le résultat de quinze ans d'études, de dessin et de travail effectués par le Docteur Edwards Herman, un médecin en retraite vivant à Lincoln, dans le Massachusetts. Le tripont est l'aboutissement naturel de plusieurs catamarans (bateaux à coque double), construits dans le passé par le Docteur Herman, qui ont déjà fait beaucoup parler d'eux dans les milieux nautiques.

Le « tripont » est, comme l'indique son nom, une embarcation à trois coques, dont une grande au centre et deux de chaque côté. Sa stabilité est ainsi comparable à celle de la vieille pirogue à balancier.

D'après le Docteur Herman, un catamaran a tendance à piquer du nez en eau agitée, et il est soumis à des tensions structurales intenses. Les études et les expériences du Docteur lui ont donné la conviction que le dessin à trois coques éliminerait ces inconvénients, tout en permettant au bateau de conserver la plupart des qualités de vitesse excellentes du catamaran.

Afin de faire la preuve de ses théories, ne serait-ce que pour lui-même, le Docteur Herman construisit d'abord un modèle à l'échelle de 90 cm de long. Après l'avoir dûment essayé, le médecin de 71 ans se lança dans la construction du tripont à l'échelle normale.



Le docteur Herman et son fils prennent la mer sur leur bateau unique, qui peut transporter six passagers, mais qui est conçu pour deux personnes en croisière nocturne.

Des patrons en papier

En se promenant chez les marchands de bois, il découvrit un lot de pin de Parana, un bois brésilien extrêmement dur qu'il put acheter à bon compte. Ce matériau se révéla être l'idéal pour la fabrication du tripont. Avant d'entreprendre la construction de ce bateau unique, le Docteur dessina des patrons en grandeur d'exécution sur du papier de charpentier, puis il découpa les pièces suivant les patrons.

La coque centrale est longue de 5,50 m et elle est munie d'un court mât de beaupré. Le maître-couple est de 75 cm à la ligne de flottaison, et il s'évase jusqu'à 1,25 m à la hauteur du pont.

Le constructeur du tripont ajuste la barre du gouvernail sur son embarcation à trois coques. Celles-ci sont réunies par des traverses en chêne.





Avant de construire le tripont en grandeur normale, le docteur Herman construisait un modèle à l'échelle pour faire des essais de comportement en mer de l'embarcation.

Quatre traverses en chêne qui servent à réunir les trois coques sont solidement fixées sur la coque. Les deux coques extérieures sont chacune longue de 3,35 m.

Avec un tirant d'eau de 43 cm, le tripont peut transporter six passagers, bien qu'il ne soit conçu que pour deux personnes en croisière. Ses aménagements sont excellents, et ils ont été conçus par le Docteur Herman avec les conseils de sa femme.

Deux couchettes pliantes s'allongent en travers du cockpit. Elles peuvent être recouvertes d'une tente protégeant les trois coques pour passer la nuit en mer. Lorsqu'elles ne sont pas utilisées, elles se replient en partie et forment un rayon large de 30 cm.

La literie, et les couchettes elles-mêmes, si elles doivent rester inutilisées pendant un certain temps, sont emmagasinées dans les deux petites coques. Dans l'espace restant des trois coques viennent se loger un poêle à deux brûleurs, divers ustensiles de cuisine, une large provision de nourriture, un moteur hors-bord de 5 CV $1/2$ avec son approvisionnement en essence, et les divers articles personnels de l'équipage.

D'après son constructeur, le tripont se dirige plus facilement, est plus maniable et se comporte mieux dans l'ensemble que les catamarans qu'il a construits dans le passé. Bien qu'il soit un peu plus lent, il fait encore une bonne vitesse, et il tient surtout remarquablement la mer par la plus forte houle.

Le constructeur naval amateur vérifie le mât en pin de 8 mètres dans l'atelier qu'il a installé dans son sous-sol. Le mât supporte plus de 11 mètres carrés de grande voile et un foc de 6 $1/2$ mètres carrés. Le docteur Herman a construit le tripont avec deux machines-outils seulement, une scie circulaire et une perceuse verticale.

