

Équipez votre Voiture pour le Camping

par W. B. Barry



On peut munir n'importe quelle voiture utilitaire de ses couchettes sans rien perdre de l'espace intérieur.

TIREZ le maximum de l'argent mis de côté pour les vacances et arrêtez-vous où et quand vous voudrez en habitant cette voiture utilitaire qui possède des couchettes pour deux personnes, une installation de cuisine et tout un matériel de campement bien rangé. Avec l'expérience de plusieurs années de camping, je pense que cette méthode est la plus économique et celle qui donne le moins de soucis. Une voiture utilitaire équipée de la sorte vous permet de circuler à l'intérieur et de passer par la porte arrière sans vous heurter aux encombrements habituels. Les couchettes peuvent aussi servir de sièges pour transporter plusieurs passagers supplémentaires. Les repas sont cuisinés et consommés sur le panneau arrière rabattu et on se sert alors de deux sièges pliants. Quand le temps est mauvais, une couchette sert de table et l'autre constitue une très bonne banquette. N'importe quelle voiture utilitaire peut être aménagée de la même façon, avec quelques modifications en fonction de la disposition des sièges.

Arrangement intérieur

La première chose à faire est d'enlever la roue de secours et les sièges arrière. Le grand siège du conducteur est enlevé et le petit siège

pliant arrière devient le siège du conducteur en enlevant les deux supports de siège en tube et en soudant à leur place deux supports plats en acier. La voiture est maintenant prête pour l'installation des coffres et des couchettes.

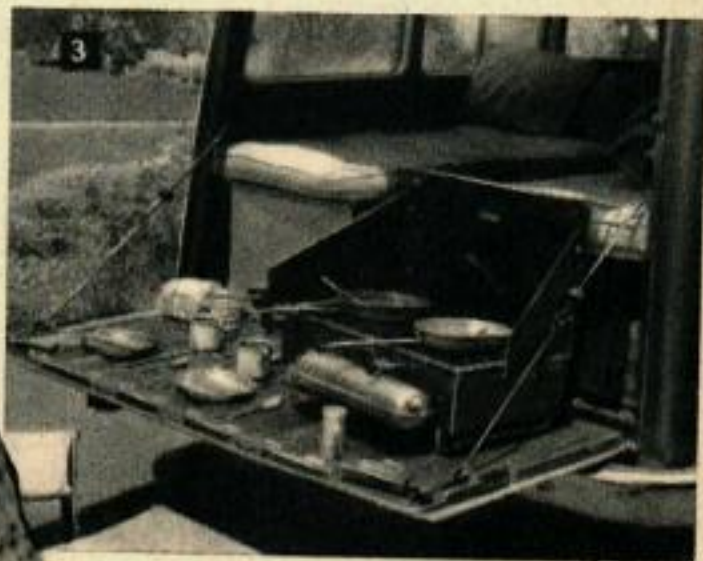
Deux coffres en contreplaqué sont fabriqués pour remplir l'espace existant derrière les sièges (fig. 9) (voir figures 7 et 8 pour les dimensions). Les coffres doivent être adaptés à la forme du dos des sièges et aller depuis les sièges jusqu'aux garde-boue arrière. Le coffre placé derrière le conducteur doit être un peu plus petit pour permettre au chauffeur de reculer le siège s'il a des jambes un peu longues. Les coffres doivent être placés assez loin des parois pour permettre aux couvercles d'être à une assez grande distance de la carrosserie inclinée quand on les lève.

Confection des couchettes

Pour obtenir les mesures de chaque plateau de couchette, tendre une ficelle en travers de l'arrière de la voiture à la hauteur à laquelle on désire avoir le haut de la couchette. En tendre une autre entre les portes avant, immédiatement derrière les sièges avant. Relier ces deux ficelles par deux autres aux endroits qui indiqueront la partie supérieure interne de chaque couchette. A partir de la troisième et de la quatrième ficelle, mesurer de façon précise jusqu'à la paroi en plusieurs endroits pour tenir compte de la forme incurvée de la carrosserie.

On découpe alors les plateaux des couchettes dans du contreplaqué de 12 mm d'épaisseur et on y fixe des supports à charnières (fig. 10). Chaque plateau est attaché au coffre placé devant lui par deux petites consoles métalliques. Une charnière continue peut être utilisée pour fixer les supports arrière du plateau. Cela permet de les relever quand on

Les repas sont préparés et pris sur le panneau arrière abaissé en utilisant deux sièges pliants. Quand le temps est mauvais, on cuisine à l'intérieur, une couchette sert de table et l'autre de banc.





Tout le matériel de campement et les autres sacs de voyage peuvent être rangés sous les couchettes.



veut enlever des gros bagages avec le panneau arrière abattu (fig. 10). Des targettes permettent de maintenir les supports arrière en les reliant aux lattes longitudinales du plancher. On assemble le tout dans la voiture pour procéder aux derniers ajustements, puis on démonte tout pour peindre.

Coffres isolants

Installer ensuite les fermetures des coffres et tapisser les parois avec deux couches de carton ondulé afin de protéger le matériel photographique ou les autres instruments délicats. Pour qu'il puisse supporter un certain poids, recouvrir le fond de chaque coffre d'une couche de coton et placer dessus une plaque

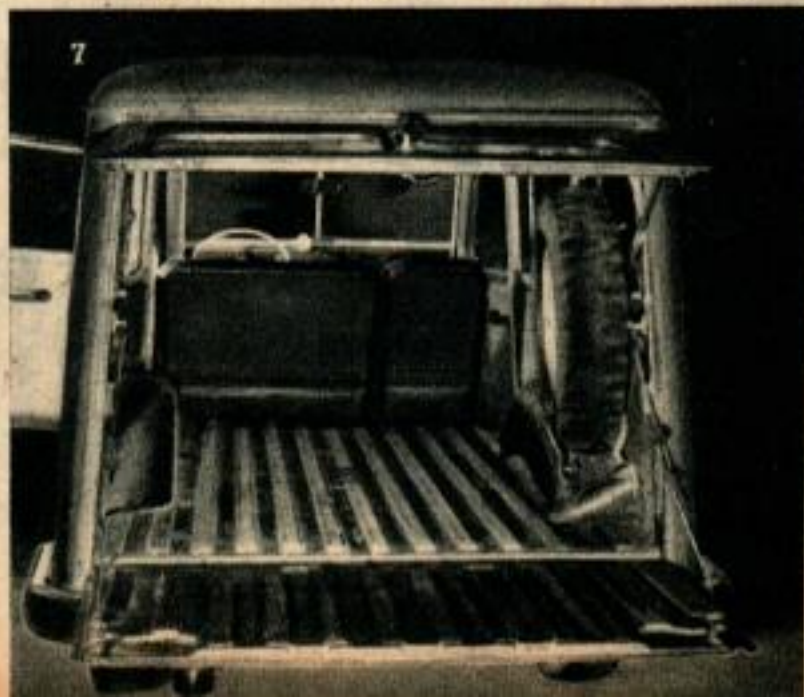
Les roues de secours sont montées sur une galerie de toit placée vers l'arrière pour pouvoir être prises plus facilement.

de contreplaqué de 12 mm. La modification intérieure de la voiture est ainsi terminée. Il est possible d'utiliser, comme matelas pour les couchettes, les matelas normaux des lits de repos en plein air.

Rideaux et écrans pour les fenêtres

Pour être chez soi quand on s'habille, on peut fixer des rideaux à l'intérieur le long de la partie supérieure des fenêtres. Deux des fenêtres au moins doivent être munies de treillages métalliques pour assurer la ventilation tout en écartant les insectes. Certains écrans adaptables que l'on trouve dans le commerce peuvent être utilisés. Dans le cas contraire, enlever la moulure de garnissage placée

Pour transformer la voiture, il faut avant toute chose enlever les sièges arrière, la roue de secours et tous les accessoires amovibles fixés au plancher.

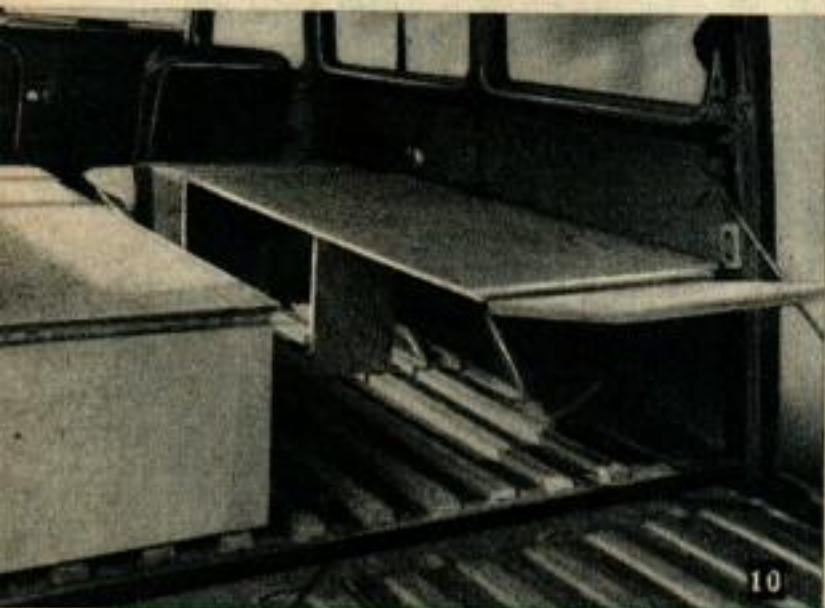




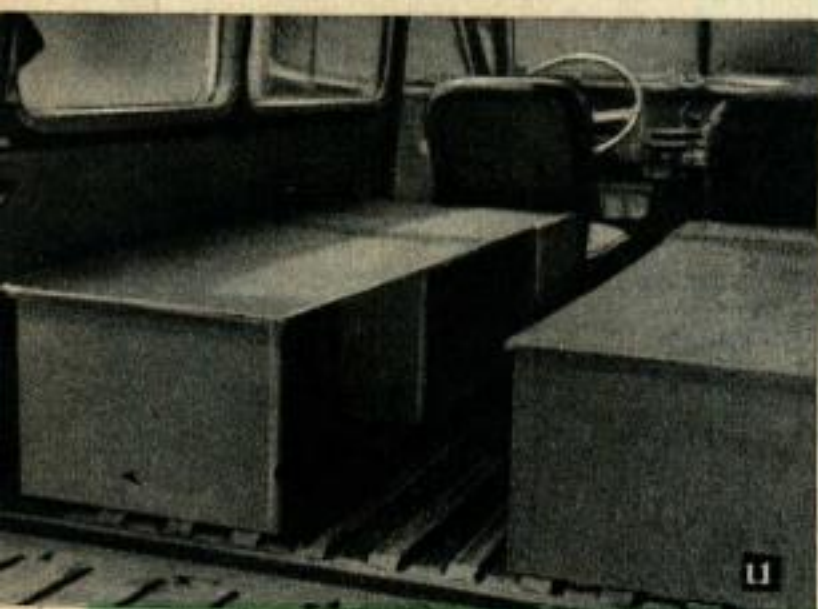
8
L'un des étroits sièges arrière est transformé en siège de chauffeur pour donner plus de liberté de mouvement à l'intérieur de la voiture. Ceci est appréciable pendant la marche ou quand il pleut dehors.



9
Deux coffres en contreplaqué, dont la forme s'adapte à la pente du dos des sièges, vont depuis les sièges jusqu'aux carters des roues-arrière.



10
Sur les supports placés à l'extrémité des plateaux de couchettes, des charnières continues permettent d'enlever facilement des bagages stockés sous les couchettes en les glissant vers la partie arrière de la voiture.



11
Ci-dessus, le plateau de couchette est fixé à l'avant par des consoles métalliques fixées sur le coffre. Il est supporté par une pièce de bois à hauteur du garde-boue arrière et repose à l'arrière sur un support à charnières. Ce dernier est fixé sur les lattes du plancher par une targe. À droite, des matelas de repos pour lits de repos en plein air font des matelas confortables et légers.

autour d'une fenêtre, tendre du treillage métallique sur l'ouverture et replacer la moulure. C'est une méthode pratique pour obtenir une fenêtre à treillage. Il ne faut pas qu'une moustiquaire quelle qu'elle soit empêche la fenêtre de fonctionner.

Sur le toit, une galerie doit permettre de placer deux roues de secours. Elle est placée vers l'arrière de façon qu'on puisse saisir les roues en se tenant debout sur le panneau arrière abaissé (fig. 6). Les valves doivent être tournées vers l'arrière et vers le bas pour qu'on puisse, du sol, vérifier la pression d'air. Afin de décevoir les voleurs de pneus, il faut remplacer les attaches en toile à voile qui tiennent la galerie sur le toit par des attaches en acier boulonnées.

Après avoir terminé la transformation, nous avons fait un voyage d'essai dans une région peu fréquentée. On pouvait très facilement se mouvoir dans la voiture et prendre des photographies dans toutes les directions. Les repas étaient pris en plein air et d'habitude, c'est le panneau arrière qui servait de table. La disposition des couchettes est sans égale, avec une longueur hors tout de 2,10 m, ce qui est plus long que la plupart des lits du modèle courant. Tout ce qui est nécessaire à un voyage de longue durée est transporté à l'intérieur de la voiture, ce qui offre moins de tentation pour les voleurs et donne une meilleure protection contre le vent et le mauvais temps. Notre lit et notre table sont sur roues et notre « chez nous » est partout où nous nous arrêtons.



12