

Destination : Europe Satellite

IL y a quelques mois, les responsables de la Presse Libre Européenne apprenaient qu'une manifestation sportive allait, avoir lieu à Prague. On prévoyait que 100 000 spectateurs allaient se presser dans le stade de cette capitale.

Cette réunion semblait être un objectif idéal, car la Presse Libre Européenne et la Radio Libre Européenne sont des entreprises lancées par un groupe de citoyens américains unissant leurs efforts dans une croisade de la Liberté. Le but de cette croisade est de traverser le rideau de fer au moyen d'émissions radiophoniques, et plus récemment, en utilisant des ballons qui déversent des millions de prospectus.

Pour les dirigeants de l'organisation, la réunion sportive de Prague était une occasion trop tentante pour la laisser passer. Pendant trois semaines avant la date de l'événement, ils lâchèrent des ballons d'essai qui étaient emportés en Tchécoslovaquie par les vents d'Ouest.

Le matin de la fête arriva enfin. Les prospectus furent attachés aux ballons, qui furent lancés au moment voulu et disparurent bien haut dans le ciel.

Quelque 4 heures $\frac{1}{2}$ plus tard et 240 kilomètres plus loin, les feuillets s'éparpillèrent tout à coup sur les 100 000 personnes massées dans le stade. Grâce à des prévisions météorologiques d'une exactitude étonnante et aussi à un peu de chance avec le vent, la Presse Libre Européenne atteignit son but, en plein dans le mille.

L'incident de Prague est un exemple de la précision extraordinaire avec laquelle l'organisation force le rideau de fer. Durant les deux dernières années, la Croisade pour la Liberté a lâché plus de 400 000 ballons emportant plus de 250 000 000 de feuillets dans les pays satellites.

Pour la plus grande partie, les prospectus sont des journaux bi-hebdomadaires illustrés composés d'articles intéressants les contrées visées. Un numéro type peut contenir l'histoire de citoyens importants vivant dans l'Ouest, des revues de livres. des patrons de couture et des plans de bricolage.

Ces tracts sont portés vers leur but par des ballons en polyéthylène peu coûteux de 4 mètres de haut environ emportant une charge utile de moins de 10 livres. Gonflés à l'hydrogène,

MÉCANIQUE POPULAIRE



Ces jeunes filles emballent les journaux miniature dans des cartons qui seront largués par les ballons. Deux dispositifs différents sont employés. Les pages suivantes montrent un autre type de ballon, qui emporte les feuillets en liasse, sans boîte de carton. Ci-dessous: la neige carbonique est pesée à un gramme près.



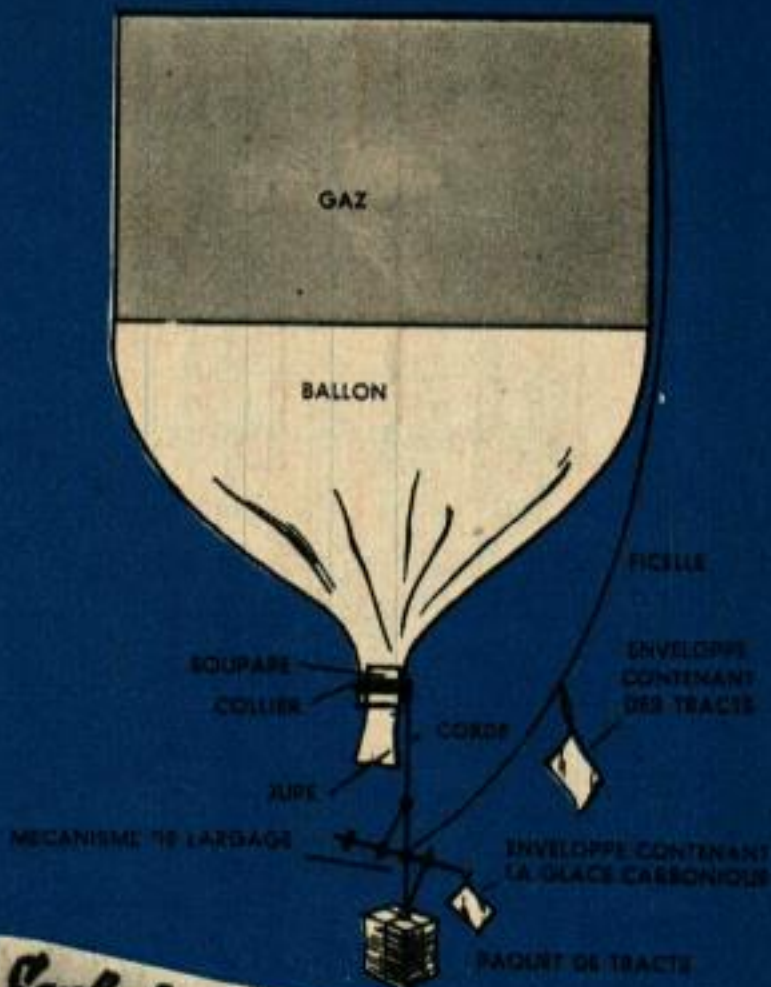
les ballons s'élèvent jusqu'à des altitudes déterminées à l'avance et comprises entre 7 000 et 12 000 mètres environ, bien au-dessus du trafic des lignes aériennes, altitudes auxquelles le vent les entraîne à des vitesses pouvant atteindre 60 km/heure. Ils peuvent voyager sur une distance de 320 kilomètres, avant que leur mécanisme de largage laisse tomber les feuillets.

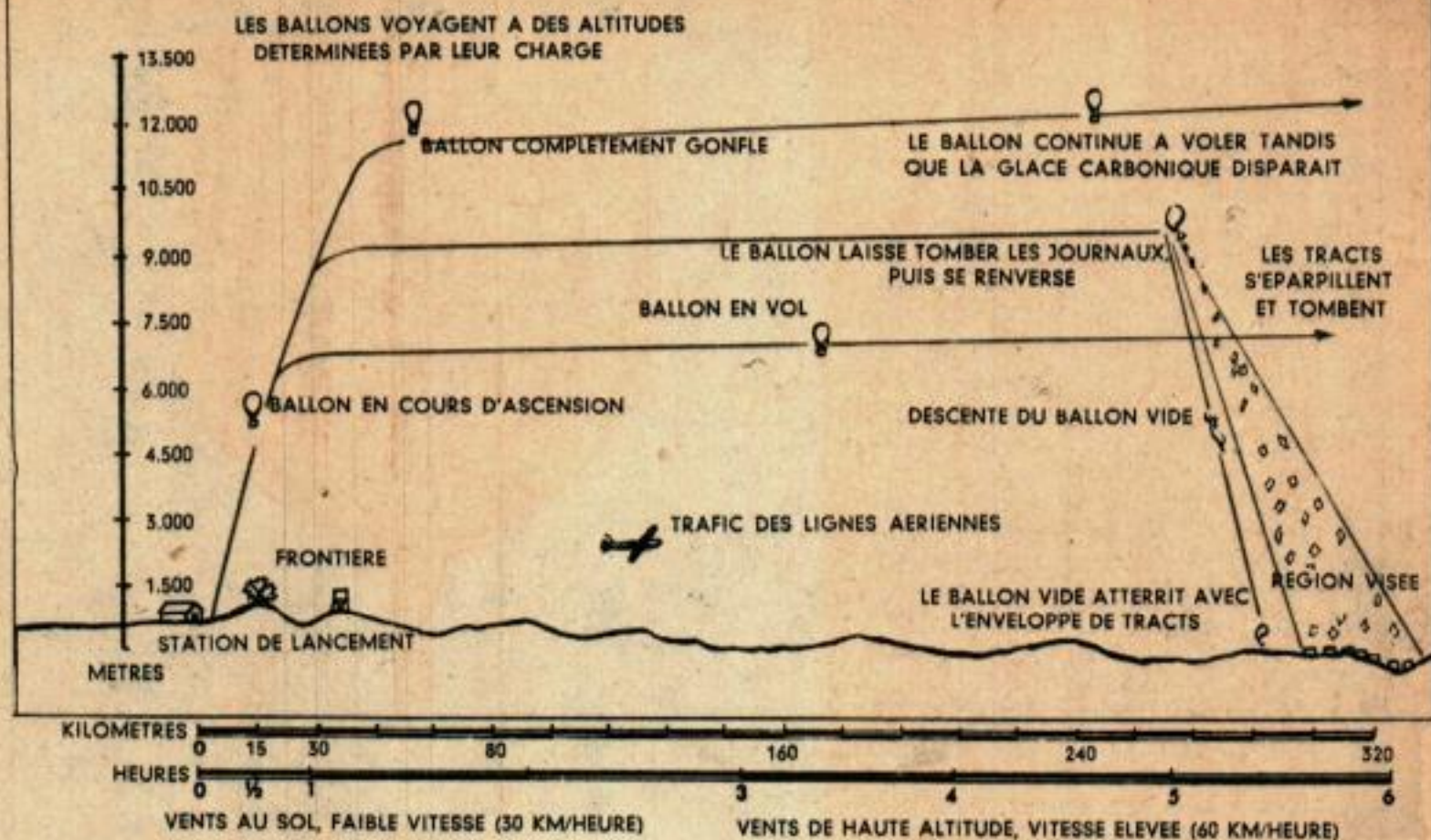
Si l'on considère sa précision, ce mécanisme est d'une simplicité surprenante. Il est constitué par une croix composée de branches en fil de fer. Sur l'un des bras est fixé un petit contrepoids. Sur le bras opposé est suspendu un paquet de glace carbonique pesée à un gramme près. Les tracts sont attachés par une corde ou suspendus dans une boîte à dessus ouvert montée au fond de la croix.

Tandis que le ballon se déplace le long de son invisible chemin aérien, la glace carbonique s'évapore. Sur une distance comprise entre 240 et 320 kilomètres, le contrepoids presse progressivement son bras vers le bas.

Puis, à un moment déterminé à l'avance, le bras transversal s'abaisse suffisamment pour décrocher un fil de fer qui est accroché dans un anneau.

Les tracts portent des articles d'actualité intéressant particulièrement le pays visé. Le dessin montre l'assemblage complet du ballon et du dispositif de lâcher.





Les ballons montent bien au-dessus du trafic des lignes aériennes. Soufflés à des vitesses pouvant atteindre 60 km-heure ils peuvent parcourir jusqu'à 320 kilomètres.

La ficelle qui maintient les tracts s'échappe alors en glissant et les feuillets sont largués.

Entre temps, une autre opération s'effectue sur le ballon lui-même. Un autre fil métallique glisse hors d'un anneau, déliant le fond du ballon. Maintenu seulement par une corde fixée au sommet, le ballon bascule et le gaz s'échappe par le col ouvert. Puis le ballon tombe sur le

sol, inoffensif, mais portant une enveloppe contenant une quantité supplémentaire de tracts.

Le barrage par tracts est si efficace que les communistes essaient d'abattre les ballons avec des avions et des canons anti-aériens. Mais tout ce qui monte en l'air doit forcément redescendre, et les feuillets tombent quand même aux mains des gens qui se trouvent dessous.

Le paquet de glace carbonique s'allège au fur et à mesure de son évaporation et le contrepoids déclenche le dispositif de largage. Le gaz s'échappe lorsque le ballon se retourne.

