

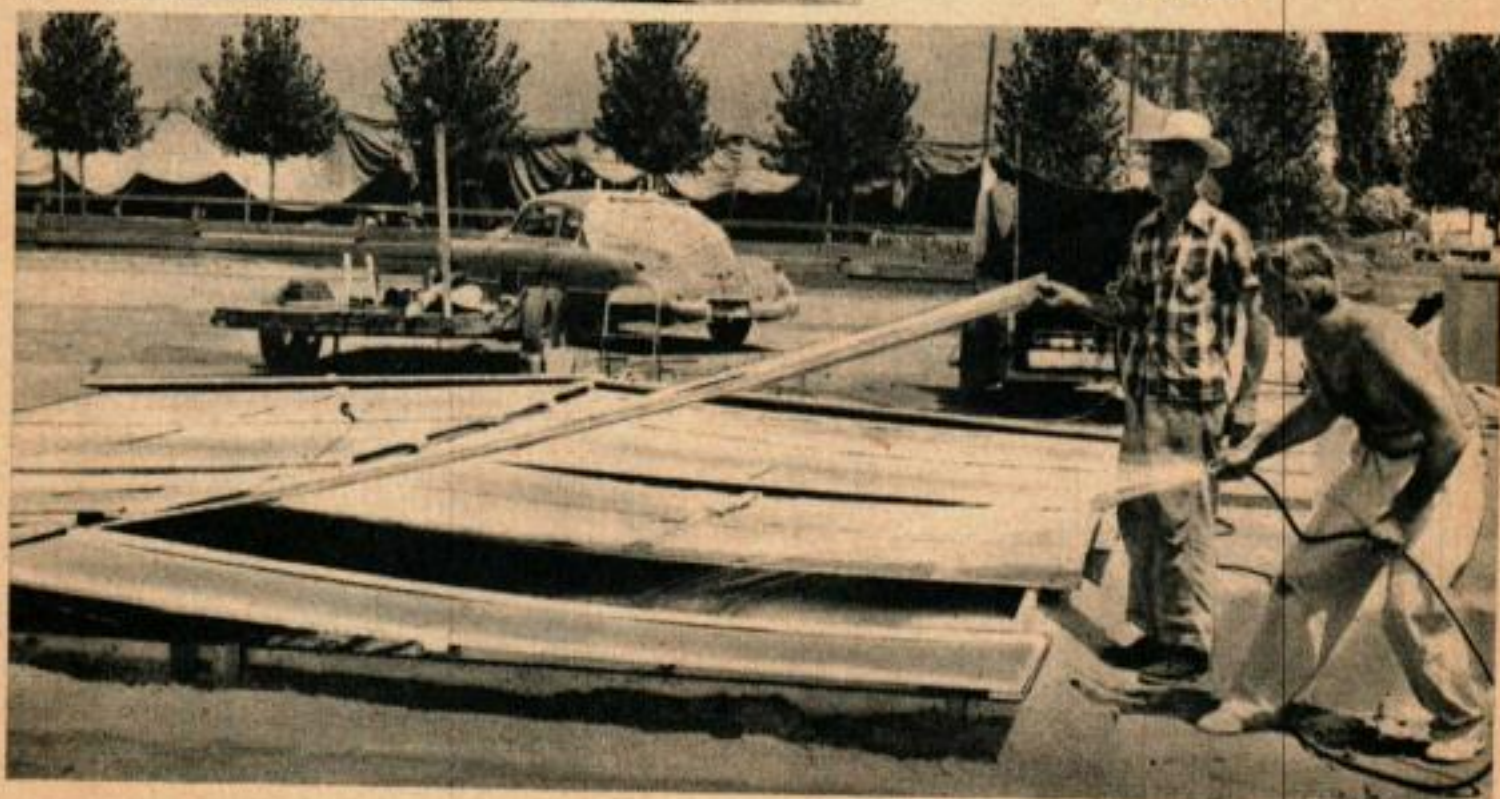


Le Rink de cette troupe californienne de patineurs est roulé pendant la nuit dans une remorque sur les grandes routes et mis en place sur le champ de foire le matin; les artistes sont alors prêts pour le spectacle de la soirée.



Les panneaux constitués par des tubes de « fréon » noyés dans du mastic, placés en sandwich entre des plaques d'acier, sont mis en place et la canalisation est connectée. Un groupe compresseur dans un camion assure la réfrigération.

Durant le jour, lorsque le soleil très chaud risque de faire tourner rageusement le compresseur pour empêcher la glace de fondre des panneaux réfléchissants en aluminium sont utilisés pour recouvrir le rink. La remorque du fond est utilisée pour le transport du rink.





Une Patinoire sur Roues

LES patineurs sur glace n'ont plus besoin d'attendre les gelées pour aiguiser leurs lames, et ils n'ont plus à aller à la recherche d'un étang ou d'une rivière pour y tracer des huites. Maintenant, quel que soit le temps, une équipe de monteurs déroule quelques kilomètres de tube flexible sur un terrain de jeu ou dans une fête foraine, des compresseurs montés sur camion commencent à palpiter, et vous voyez tout d'un coup des patineurs en train de pirouetter sur une brillante patinoire.

Les patinoires artificielles ne sont pas une nouveauté, mais jusqu'à maintenant, le matériel était si volumineux et si peu maniable que le déplacement d'une patinoire d'un lieu à l'autre était entrepris avec autant d'ardeur que s'il s'était agi de déplacer la tour Eiffel. Puis des esprits inventifs se mirent à travailler. Un groupe récréatif américain, trouvant insuffisantes les deux ou trois semaines de patinage à glace permises par le climat de la région, installa une patinoire portable sur le terrain servant aux rencontres de « base-ball » en été. Utilisant des tuyaux en matière plastique « Alathon » de la société Du Pont, le groupe monta une piste de 26 m sur 56 m qui permet de patiner en extérieur par des températures pouvant atteindre environ 15° C au-dessus de zéro.

Une autre version a été inaugurée par les organisateurs d'une tournée d'exhibition de patinage suivant les fêtes locales. Cette installation se compose de tubes de « fréon » noyés dans du mastic et placés en sandwich entre des plaques d'acier. Ces panneaux sont posés côte à côte et interconnectés, en nombre suffisant. Puis de l'eau est pulvérisée à leur surface jusqu'à ce qu'une couche de glace d'épaisseur convenable soit obtenue. La piste a pu être utilisée dans des régions où la température atteignait 43° C dans la journée. Des panneaux réfléchissants en aluminium sont utilisés pour protéger la glace du soleil sous ces conditions. Mais ils sont enlevés assez longtemps avant le début du spectacle, afin de permettre à la glace de se ramollir légèrement pour que les patins puissent y « mordre ».



Les tubes plastiques dans lesquels circule le fluide réfrigérant sont connectés à la ligne d'alimentation de la patinoire.



Ci-dessus: un camion transporte les quatre compresseurs refroidissant les 140 tonnes de fluide réfrigérant nécessaires à la piste de 26 x 56 m. Ci-dessous: les tubes sont recouverts de sciure de bois, puis de l'eau est pulvérisée jusqu'à formation d'une couche de glace de 10 cm environ.

