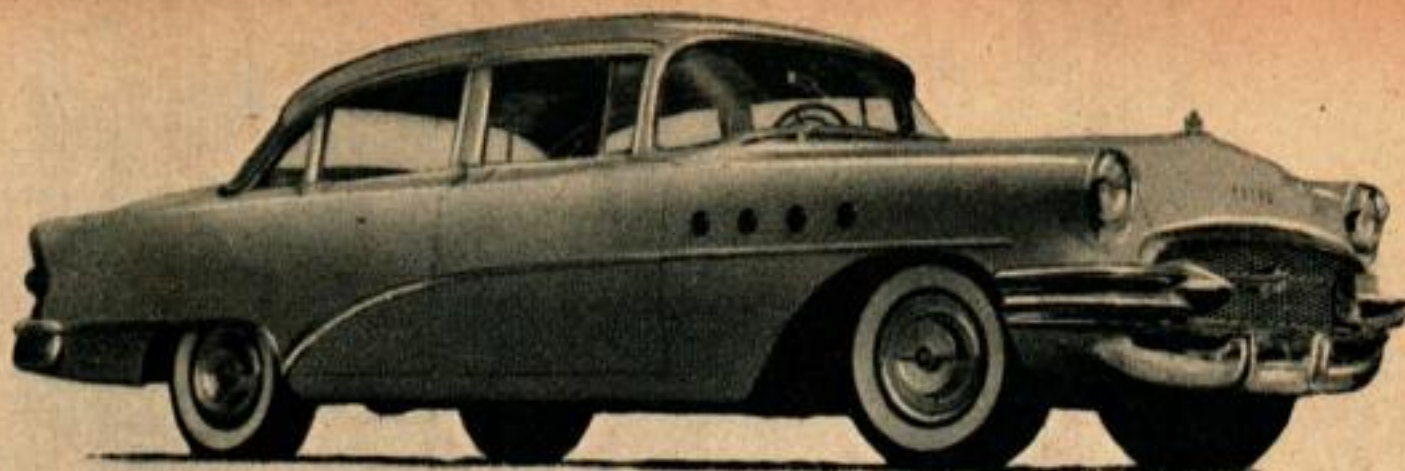
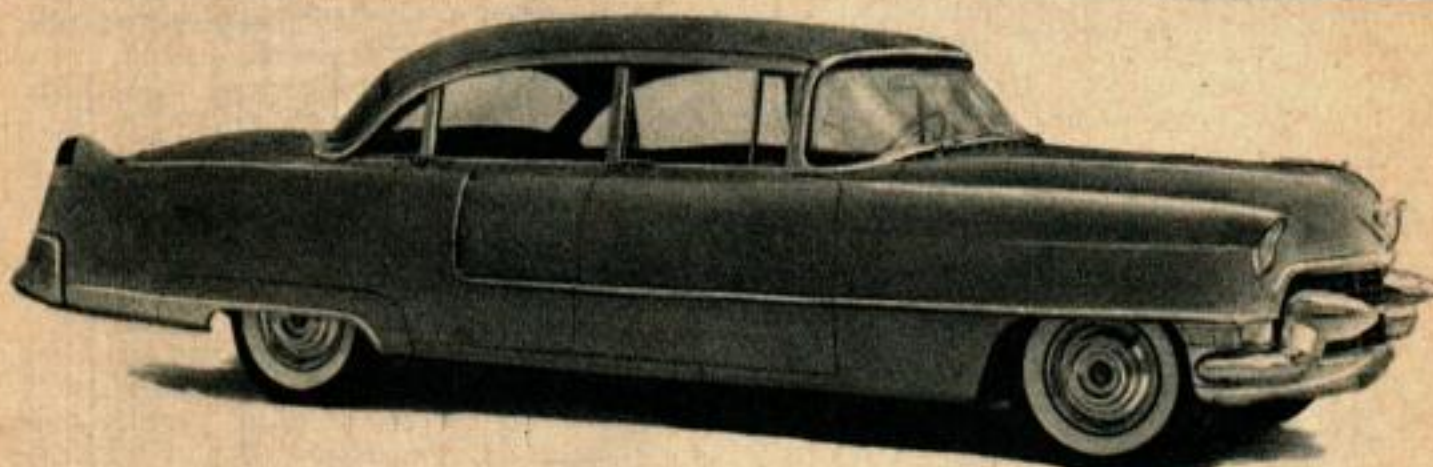
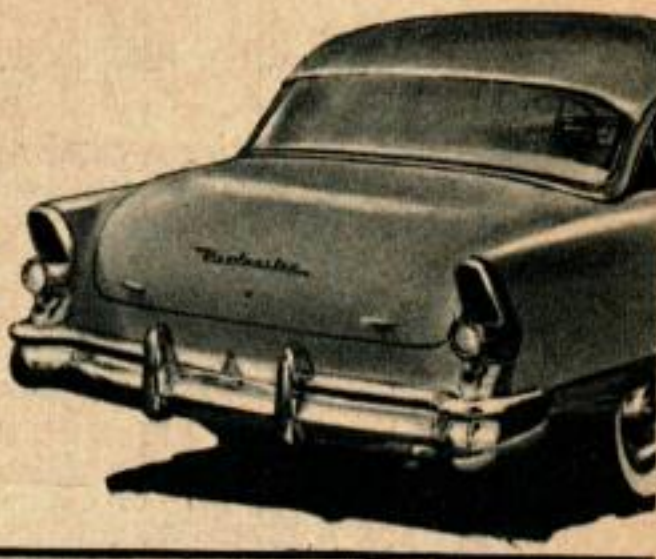




1955 Buick

Puissance: 188 et 236 ch
Cylindrée: 4,326 l. et 5,276 l. (264 et 322 cu. in.)
Longueur totale: 5,08 et 5,48 m (206,6 et 215, 9 in.)

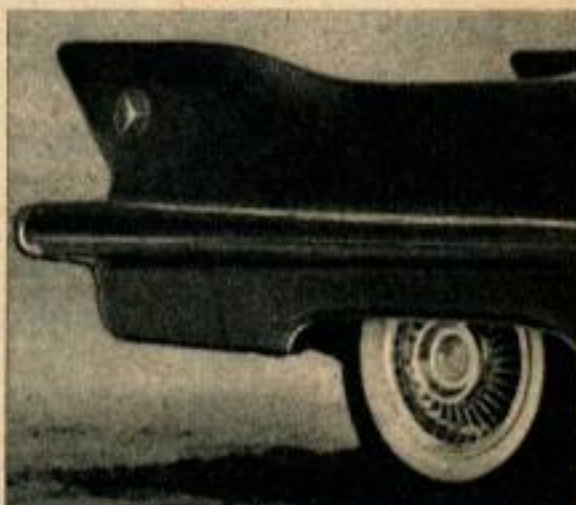
Buick, après avoir sorti une carrosserie entièrement nouvelle en 1954, présente de sérieux changements dans l'aspect extérieur et des améliorations mécaniques considérables. La calandre est en forme de nid d'abeille avec une puissante avancée du pare-chocs. Les garde-boue arrière partent droit en arrière, sans avoir la ligne relevée de 1954. Les feux arrière sont plus grands et enchâssés dans un cadre chromé. La puissance en chevaux a été considérablement accrue, et le modèle spécial atteint 236 chevaux. Les lames à écartement variable du stator sur la Dyna-flow augmentent les performances de la voiture d'environ 10 %. Lorsque vous appuyez sur l'accélérateur, les lames se mettent en position pour une performance maximum; lorsque vous le relâchez, elles se remettent en place pour un fonctionnement économique.



Puissance : 250 et 270 ch
Cylindrée : 5,424 l. (331 cu. in.)
Longueur totale: 5,49; 5,78; 6,02 m (216,3; 227,3; 237,1 in.)

1955 Cadillac

Cadillac maintient la ligne de ses carrosseries avec seulement quelques petites modifications. La bande chromée verticale située à l'extrémité de la porte arrière forme un angle droit et s'étend maintenant horizontalement jusqu'au garde-boue avant. La ligne de la calandre et du pare-chocs avant a été modifiée, comme celle des feux de position avant. Les berlines quatre portes comportent un étroit montant central. Le nombre de chevaux a été augmenté, et la nouvelle voiture de sport décapotable Eldorado (dont les ailerons de garde-boue arrière ressemblent à ceux d'un requin, photo de droite, et sont semblables à ceux de la voiture d'exposition El Camino) atteint la puissance impressionnante de 270 ch. Les propriétaires de modèles de série doivent se contenter de 250 chevaux.





1955 Chrysler

Chrysler a complètement changé sa carrosserie pour 1955. Son capot s'abaissant vers l'avant et la ligne soignée de son radiateur accentuent la largeur et la ligne basse de la voiture. Une peinture deux tons inhabituelle lui donne une note sportive. Les feux arrière présentent des lignes verticales très minces soulignant le style de l'arrière de la carrosserie. Autres détails : le pare-brise enveloppant, le levier de vitesse sur le tableau de bord. Le nouveau moteur V8 Windsor, de 188 ch, utilise une chambre de combustion hémisphérique modifiée. La série New Yorker développe 250 chevaux.

Puissance: 188 et 250 ch
Cylindrée: 5,08 l.; 5,57 l. (301 et 330 cu. in.)
Longueur totale: 5,552 et 5,557 m (218,6 et 218,8 in.)

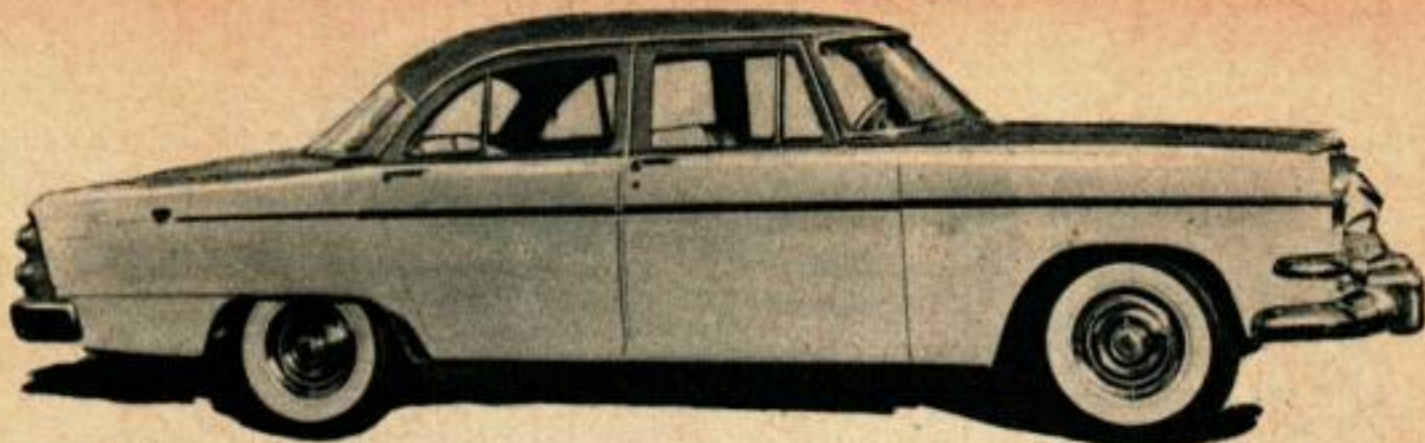


1955 DeSoto

De Soto s'est également rénové pour 1955. Ses deux moteurs V8 ont des chambres de combustion hémisphériques et des arbres à culbuteurs doubles. Tous deux utilisent de l'essence ordinaire et pourtant développent 185 et 200 chevaux. Nouvelles également sont les poignées de porte intégrées, le tableau de bord en « aile de mouette », le pare-brise enveloppant, la suspension améliorée et un modèle à toit rigide et élancé appelé le Sportsman.

Puissance: 185 et 200 ch
Cylindrée: 4,87 l. (290,8 cu. in.)
Longueur totale: 5,533 et 5,552 m (217,9 et 218,6 in.)

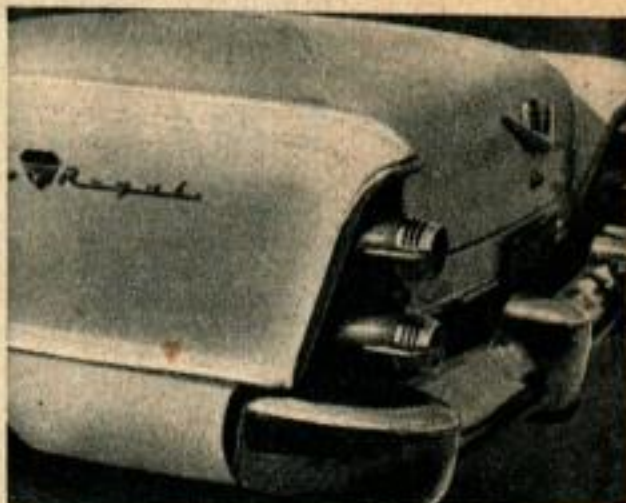




Puissance: 123, 175, 183, 193 ch
Cylindrée: 3,769 et 4,424 l (230 et 270 cu. in.)
Longueur totale: 5,39 m (212, 1 in.)

1955 Dodge

Dodge présente une nouvelle ligne élancée qui lui est propre, contrairement à celle de l'année précédente qui avait un air de famille avec les autres productions Chrysler. Plus longue que l'année dernière, sur certains modèles jusqu'à 40 cm (16 in.) de plus, la Dodge a un aspect bas et élancé. On peut choisir entre des puissances allant jusqu'à 193 ch. Cette année, il y a trois moteurs: le six cylindres et deux V 8 (l'un a un arbre à culbuteur simple, l'autre en a deux). Pour la première fois dans l'industrie automobile, le modèle sport non décapotable Lancer est en trois couleurs. Autres détails: feux arrière ressemblant à des orifices de fusées jumelées; pare-brise enveloppant; portes plus larges, pédales suspendues.



Puissance: 120, 162 et 182 ch
Cylindrée: 3,654 et 4,457 l (223 et 272 cu. in.)
Longueur totale: 5,02 m (approximativement)
(198 in.)

1955 Ford

Ford offre aussi une nouvelle carrosserie pour 1955. Sa série la plus importante est maintenant la Fairlane (du nom de la propriété de feu Henry Ford). Les modèles Fairlane sont dotés d'une bande de chrome étincillante allant des phares aux feux arrière, avec une courbe brusque sur le panneau de la porte avant. Un coupé comporte une arche chromée chevauchant le toit, allant de la base d'une fenêtre à l'autre.

La puissance est maintenant de 162 ch sur les modèles V 8 (l'année dernière 130) et atteint 182 ch sur le Fairlane et les breaks par suite de l'adjonction d'un double échappement, d'un carburateur à quatre corps et d'une tubulure d'admission spéciale.

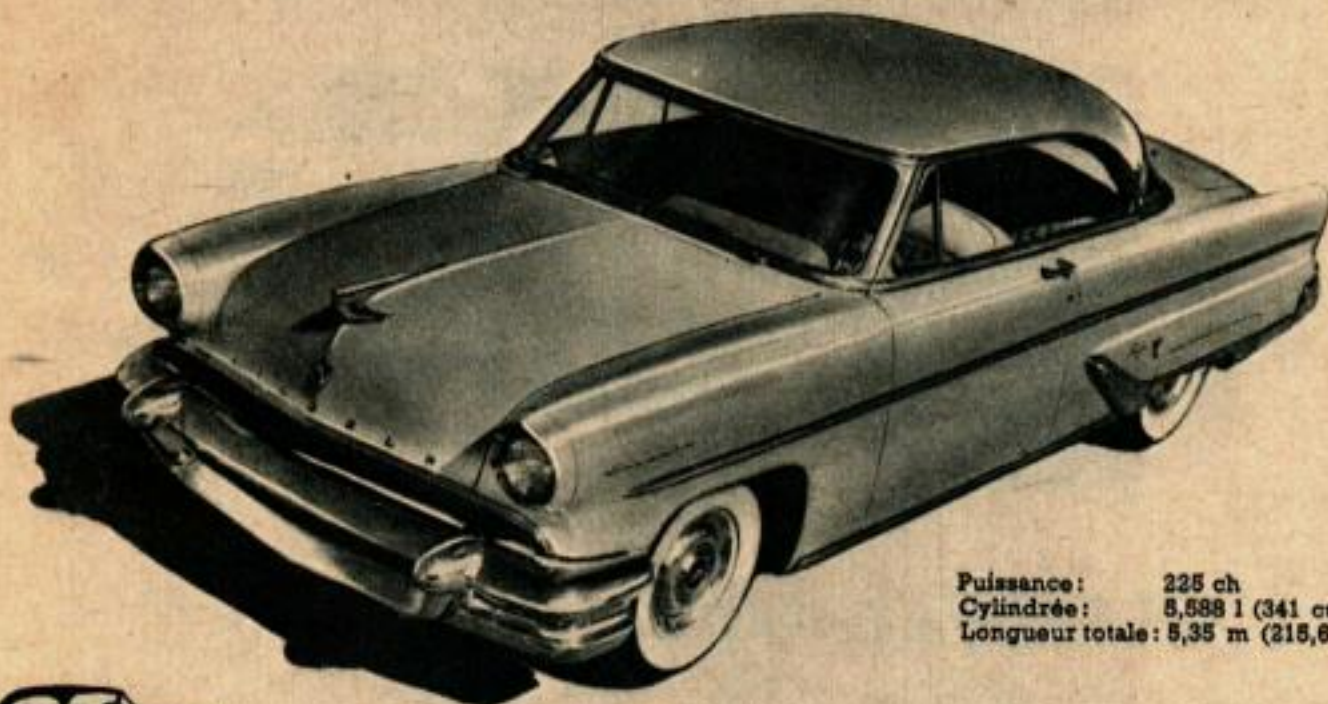




Puissance: 250 ch
Cylindrée: 5,424 l (331 cu. in.)
Longueur totale: 5,66 et 6,15 m (223 et 242,5 in.)

1955 Imperial

Chrysler a donné à l'Imperial une ligne de carrosserie caractéristique qui la distingue des autres modèles Chrysler. Voiture de luxe construite en petite série, l'Imperial est immédiatement reconnaissable à ses feux arrière installés de façon coquette sur les garde-boue arrière. Longue et basse, la voiture n'a aucun motif décoratif saillant sur son capot et ses roues sont complètement dégagées. Tous les modèles sont dotés de 250 ch. La voiture de la meilleure série, la Crown Imperial, est la seule de toute l'industrie automobile à avoir des freins à disques.



Puissance: 225 ch
Cylindrée: 5,588 l (341 cu. in.)
Longueur totale: 5,35 m (215,6 in.)

1955 Lincoln

Lincoln a une nouvelle transmission à convertisseur de couple, système mis au point par la maison elle-même (elle utilisait auparavant l'Hydra-Matic). Sa première lui permet des départs rapides. La puissance en chevaux a été augmentée, et le système d'échappement double est du modèle standard. Un système de graissage automatique lubrifie la voiture pendant qu'elle roule. Vous poussez un bouton sur le tableau de bord et 11 points du châssis sont immédiatement graissés.

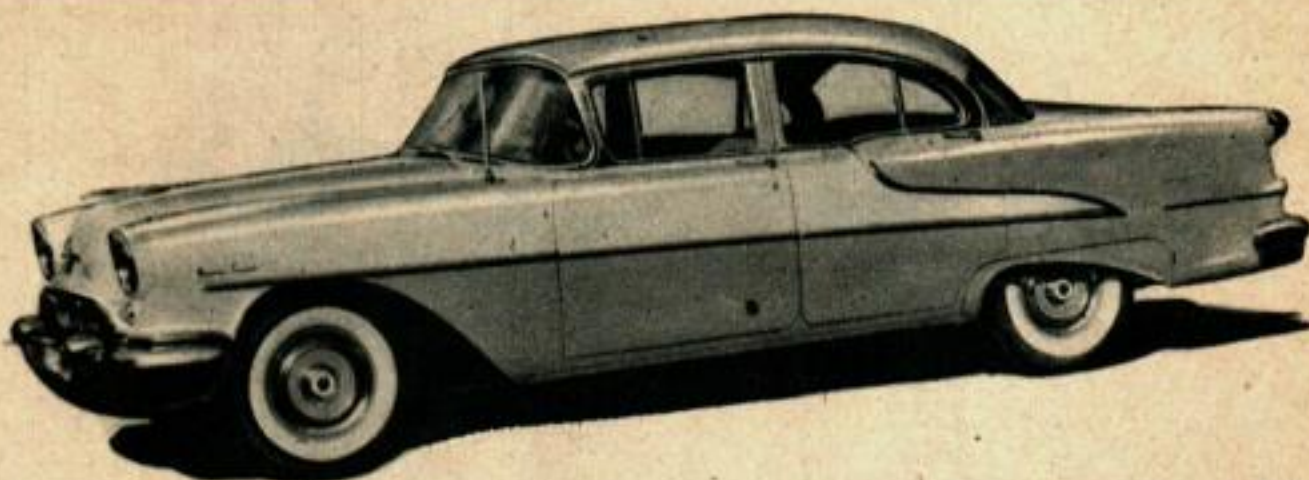




1955 Mercury

Mercury a une nouvelle série de luxe, la Montclair, plus basse de 4 cm (2 1/2 in.) que les autres modèles qui ont environ 2,5 cm (1 in.) de moins que les modèles 1954. La puissance en chevaux a été augmentée; des carburateurs à quatre corps, sont montés sur tous les modèles. On a amélioré le Merc-O-Matic pour de meilleurs démarrages. La surface des garnitures de freins est plus grande. Comme la Lincoln, elle a un système de graissage automatique pour la partie avant. En touchant un bouton du tableau de bord, on envoie de la graisse en treize points du châssis. Le réservoir contient une réserve de graisse pour un an. Il est livré à la demande, contre majoration du prix.

Puissance: 188 et 198 ch
Cylindrée: 4,785 l (292 cu. in.)
Longueur totale: 5,24 m (206,3 in.)



1955 Oldsmobile

Oldsmobile a porté à 202 chevaux sa puissance en modifiant la chambre de combustion, augmentant la levée de came, ainsi que la compression et la taille des soupapes d'échappement. Les modèles 88 sont équipés de carburateurs à deux corps; les autres modèles, de carburateurs à quatre corps.

Le dessin de l'avant est remanié, avec des phares carénés. Le mot « Oldsmobile » se lit en lettres verticales sur la calandre. Le nouveau profil des flancs continue de porter les combinaisons en deux tons de peinture si populaires en 1954 sur les Oldsmobiles.

Puissance: 185 et 202 ch
Cylindrée: 5,308 l (324 cu. in.)
Longueur totale: 5,18 et 5,39 m (203,4 et 212,4 in.)





1955 Plymouth

Puissance: 117, 157, 167, 177 ch
 Cylindrée: 3,772; 3,959 et 4,249 l (230,2;
 241,6; 259,3 cu. in.)
 Longueur totale: 5,18 m (203,6 in.)

Plymouth a effectué en 1955 le plus radical changement de carrosserie de son histoire. Elle est plus longue de plus de 25 cm (10 in.) et ses garde-boue avant s'élancent vers l'avant de façon très osée. Le moteur V 8 à soupapes en tête développe 157 et 167 chevaux, et une réserve de puissance permet de porter ce chiffre, à la demande, à 177 ch. Le moteur six cylindres en ligne continue à être vendu. Autres caractéristiques: pare-brise enveloppant; levier de vitesse sur le tableau de bord; feux arrière faisant un angle opposé à celui des garde-boue avant; des combinaisons inhabituelles de deux tons de peinture.



1955 Rambler

Puissance: 90 ch
 Cylindrée: 3,208 l (195,6 cu. in.)
 Longueur totale: 4,83 et 4,73 m (178,3 et 186,3 cu. in.)

Pour la première fois depuis sa sortie, la Rambler ne s'appelle pas la Nash Rambler. Maintenant, Hudson et Nash s'en partagent la vente. L'amélioration la plus importante que l'on trouve sur le modèle 1955 est son rayon de braquage fortement réduit et rendu possible par les garde-boue avant découpés de façon à dégager les roues. La voie avant est maintenant légèrement supérieure à celle de l'arrière. Le rayon de braquage est de 5,48 m sur les modèles deux portes (17 ft), c'est le plus réduit de toute l'industrie automobile et il est inférieur de 90 cm (3 ft) à celui de la Rambler 1954.

